下载日志已记录，仅供内部参考

长江明珠驭科创，智造名城向高端

——“深耕安徽”系列专题报告之芜湖篇

报告要点：

聚焦安徽十年跨越式发展，我们推出《“深耕安徽”系列专题报告》，为企业家解读安徽省产业政策规划、为投资人挖掘产业投资机遇、为政府机构梳理产业链上下游关键节点。作为深耕安徽区域篇中聚焦省内第二大地市、省域副中心芜湖的重要篇章，本文从政策与产业视角复盘芜湖产业变迁以及背后的发展规律，并详细拆解其九大核心产业，在分析区域发展规律的同时呈现出可以按图索骥投资芜湖、布局芜湖的产业链地图。

● 历史悠久的商业重镇，科产融合、出海领先的产业名城

把握开放和发展机遇，站立潮头勇争先。芜湖位于安徽省东南部，自古就是长江中下游农业、手工业和商业重镇，近代以来逐渐成为长江中下游重要的通商口岸和对外贸易窗口。依托芜湖根植的工商业基因，改开后第一批民营经济样本也在芜湖出现，后续芜湖又成为安徽省第一个对外贸易港口，以及承接江浙沪产业辐射转移、带动安徽全省发展的突破口之一。1996 年，通过“一卖一迁一建”，奇瑞、海螺两大巨头在芜湖扎根，芜湖经济和产业加速驶上快车道。芜湖持续把握改革开放机遇，全面服务和融入长三角一体化发展国家战略，推动产业的高质量发展，2018 年入选改革开放 40 年发展最成功城市之一。

经济总量跨越五千亿，产创融合加速新质生产力培育。2025 年，芜湖市 GDP 总量达到 5403 亿元，同比增长 6.3%，自 2024 年首次突破五千亿后再创新高，也是安徽省唯一一个 GDP 破 5000 亿的非省会地市。芜湖坚定不移走“产业+科创”之路，城市创新能力在全国地级市居第 22 位，研发经费投入占 GDP 比重达 4.37%，位居全省首位，且 90%的研发投入来自企业。创新主体持续壮大，高新技术企业突破 2000 家，科技型中小企业、专精特新“小巨人”企业数均位列全省前列。2025 年全市规模以上工业企业营收近 9000 亿元，较“十三五”末实现“翻一番”。汽车产业营收破 6000 亿元，新一代信息技术、新材料等三大产业规模均超千亿元，机器人产业综合实力居全国城市第六位，芜湖数据中心集群成为“东数西算”长三角枢纽两大集群之一、中部六省唯一。

区位优势叠加富有特色的生态建设，芜湖市产业持续向新向前。芜湖“长江巨埠、承东启西”的独特区位，是其产业发展的天然基石。芜湖以芜湖港为核心，依托水路、公路、铁路、机场，通过打造“空铁水公”多式联运体系，通过芜湖港与上海洋山港的“联动接卸”，将内陆港变为出海口；依托立足长三角、连接东西、辐射全国的优势，成为“东数西算”重要节点，以算力为基，布局未来产业。**优越区位的基础和深厚的产业基础上，芜湖形成了一套清晰的产业培育思路。**芜湖市政府扮演政策承接者与创新实践者的双重角色，推动构建企业为创新主体的“政产学研金服用”创新生态。有为政府大力引领、有效市场高效运转、创新发展合力推动下，芜湖立足区位和产业基础，走出“龙头培育——资本撬动——全链协同——生态营造”的闭环逻辑，实现了企业单打独斗向产业“集群化、生态化作战”的升级。

● 九大新兴产业领航，迈向高端

依托地理禀赋与产业基础，芜湖市工业以汽车及零部件、材料、电子电器、电线电缆四大传统支柱产业为基逐渐向外延伸，依托传统产业的坚实根基，逐渐孕育成长出九大新兴产业布局。

首位汽车产业，向新向智持续突破。芜湖市汽车产业以奇瑞落地为起点，实现整车制造从无到有的同时，同步开启面向海外市场的发展路径，配套体系也随之逐渐成形，并将汽车领域积累的经验和技术向高端制造、半导体、具身智能、算力等领域的拓展。“十四五”芜湖举市合力拥抱电动智能与全球扩张新阶段。2025 年，奇瑞集团销量突破 280 万辆，创历史新高，新能源销量 90.4 万辆，同比增长 54.9%。奇瑞出口放量持续抬升产业能级。奇瑞集团连续 23 年位居中国品牌乘用车出口第一；“十四五”期间，出口量由 2021 年的 26.9 万辆提升至 2025 年的 134.4 万辆，年均复合增长率达 49.5%。芜湖市层面，2025 年芜湖市出口汽车 97.5 万辆，同比增长 35.8%；出口金额 1001.7 亿元，同比增长 44.8%，首次突破千亿元规模。

相关研究报告

《国元证券-“深耕安徽”系列专题报告之总量篇：科创引领发展，从产业视角解读安徽十年崛起》

《国元证券-“深耕安徽”系列专题报告之合肥篇：科创名城再蓄力，先进产业塑星海》

《国元证券-“深耕安徽”系列专题报告之宣城篇：融金聚力兴智造，九曲水阳竞奔流》

报告作者

分析师 刘乐
执业证书编号 S0020524070001
邮箱 liule@gyzq.com.cn

分析师 单蕾
执业证书编号 S0020524100001
邮箱 shanlei@gyzq.com.cn

分析师 朱宇昊
执业证书编号 S0020522090001
邮箱 zhuyuhao@gyzq.com.cn

分析师 沈晓涵
执业证书编号 S0020524010002
邮箱 shenxiaohan@gyzq.com.cn

分析师 陈烨尧
执业证书编号 S0020524080001
邮箱 chenyeyao@gyzq.com.cn

分析师 徐梓童
执业证书编号 S0020525080002
邮箱 xuzitong@gyzq.com.cn

联系人 李卿
邮箱 liqing3@gyzq.com.cn

新一代信息技术产业，芯屏数缆四极并进。芜湖在新一代信息技术产业中聚焦算力、第三代半导体、新型显示、特种电缆等领域，截至 2025 年末，芜湖市新一代信息技术产业已集聚规上企业 200 多家，上下游企业 400 余家。长飞半导体发展成国内工序最全、综合产能最大、周期最短的第三代半导体代工企业，西电芜湖研究院先进器件中心顺利通线，芯塔电子自主设计研发的新一代 SiC MOSFET 器件性能达到国际先进水平，长信科技成为全球最大的 ITO 导电玻璃制造商。

航空产业，低空高飞产业集聚，“天空”之城逐梦先导。芜湖是安徽省低空经济核心承载地和全国最早布局低空产业的城市之一，入选国家首批 26 个通航产业综合示范区，有“大飞机看上海、小飞机看芜湖”的美名。自 2013 年在湾沚区启动航空产业园建设以来，芜湖围绕通航整机、关键零部件、运行保障与通航培训等环节，由单点突破向体系化布局演进，逐步构建起涵盖研发设计、整机制造、试飞验证、运营服务的低空产业体系。

新材料产业延链扩面，持续创新迈向高端。材料产业作为芜湖四大传统支柱产业之一，在深厚产业积淀之上持续向高品质铜材料、轻量化复合材料等新材料领域升级拓展。2024 年末，芜湖市新材料产业集聚规上企业 240 家（其中 2 家入选中国 500 强），上下游企业 800 余家，形成高性能纤维、复合材料、新型能源材料、生物基、增材制造材料等快速发展格局。2024 年 1-8 月芜湖市新材料产业实现营收 638.7 亿元、同比增长 9.5%。

智能制造产业多元协同共进，机器人领跑。芜湖市逐步形成以智能机器人和智能装备为核心，轨道交通装备、增材制造、现代农机、绿色船舶、智能家电等多点支撑的智能制造产业体系。“十四五”以来重点推进人形机器人相关产业，目前已集聚机器人相关企业 350 余家，形成覆盖“零件-整机-系统”的完整链条，2025 年产业规模达到 415 亿元，综合实力跃居全国城市第六位，获批全国机器人示范基地和全省唯一人形机器人未来产业先导区。

新能源和节能环保产业集聚创新动能，赋能绿色发展。芜湖加快构建光伏和新型储能产业集群，大力引育链主企业，加快补齐产业链短板，延伸布局后端服务，提前布局氢能产业。截至 2024 年 10 月，芜湖新能源和节能环保产业集聚上下游企业 200 余家，形成以光伏、电池、储能电站为特色的新能源产业集群。目标到 2027 年，全市先进光伏和新型储能产业营业收入达到 1300 亿元。

大健康和绿色食品产业围绕健康生活主线，打造经济增长极。大健康方面，深耕医药制造、医疗卫生、养生养老、健身康体、健康管理五大领域，并积极布局脑健康未来产业，截至 2024 年末汇聚脑健康产业相关企业 20 余家。绿色食品全产业链布局，龙头引领聚链集群，2025 年，芜湖市绿色食品产业总规模突破 800 亿元。三只松鼠（无为）健康食品城吸引 20 余家上下游企业入驻，成为全球最大坚果加工园区，整体产值超 70 亿元。

文化旅游产业以科技赋能，打造“欢乐芜湖”。芜湖市数字创意产业依托华强集团先发布局，形成主题园区与动漫 IP 联动特色发展路径，龙头企业三七互娱，引领芜湖文旅产业数字化。聚焦动漫游戏、创意设计、数字文旅等打造文化旅游产业集群，持续“欢乐芜湖”品牌影响力。2024 年，以三七互娱、芜湖方特为代表的规上新业态文化产业单位实现营业收入 179.18 亿元、利润总额 27.44 亿元，占全省比重分别达 28.1%、60.8%，成为全省数字创意产业增长极。2025 年，芜湖市数字文化产业核心区的鸠江区规上游戏动漫企业营收达到 152.25 亿元；芜湖市接待游客量突破 8000 万人次，旅游总花费突破千亿元大关，“十四五”期间年均增速分别达 13%和 16%。

人工智能和数据算力产业，依托“东数西算”国家级算力枢纽，打造智算之城。2022 年初，芜湖数据中心集群获批成为“东数西算”长三角枢纽两大集群之一、中部六省唯一的数据集群。截至 2025 年底芜湖数据中心集群智算规模超 3.5 万 P，目标到 2027 年，算力和数据产业规模超过 500 亿元，智算规模突破 6 万 P，引育人工智能和数据算力产业链企业 200 家以上。芜湖聚焦新能源和智能网联汽车、机器人、新材料等优势产业，以算力为引擎，以人工智能技术赋能千行百业，推动数字经济与实体经济深度融合。

● 投资建议

机构层面，建议围绕“十五五”规划重点布局的战新产业和未来产业，立足芜湖产业禀赋和区位优势，重点把握以下投资主线：1）建议重点关注首位汽车产业在新能源与智能网联汽车全产业链体系完善、全球化布局提速进程中的投资机遇，把握奇瑞为首的链主企业带动下，智能驾驶、车路协同等领域的技术迭代和市场扩容，

以及汽车与半导体、机器人和具身智能等领域的跨界融合带来的产业链延伸与价值升级机会。2）关注埃夫特为代表的龙头引领、全国首个国家级机器人产业集聚区赋能机器人全产业链投资机会，关注核心零部件、整机制造、系统集成等关键环节，深度绑定“东数西算”算力枢纽的算力优势，推动机器人产业与具身智能、人工智能的深度融合。3）关注航空航天和高端装备制造领域的投资机会，关注中电科钻石飞机、芜湖联合飞机等企业的整机制造、航空新材料、发动机、航电系统等环节的技术突破与市场拓展，以及芜湖市低空经济产业发展的机会。4）关注脑机接口领域，芜湖市依托北京天坛、北京安定两大脑科学中心布局脑机接口的技术研发、临床验证、产业孵化全链条投资机会。5）关注材料、电子电器、电线电缆等传统支柱产业在智能化、绿色化、高端化方向的转型升级，如海螺水泥在新型建材、楚江新材在铜基材料、碳材料等领域的探索，以及转型升级过程中催生的产业链整合与并购重组机会。6）关注芜湖以企业为主体的科创体系下，企业的技术突破与成果转化潜力，以及产学研协同创新催生的产业孵化机遇。7）关注芜湖长江港口枢纽能级提升、长三角一体化深度融合、外贸出海通道持续拓宽背景下，现代物流、跨境供应链、科技金融等生产性服务业及其他配套产业的发展机会。

实体企业层面，建议立足芜湖区位枢纽、产业集群生态、精准施政、科技赋能和创新驱动的核心优势，实现高质量产业落地与可持续发展。具体来说：1）围绕芜湖市重点发力的首位汽车产业和航空航天、机器人和智能制造、新材料、人工智能等新兴产业和具身智能、生物制造、脑机接口等未来产业赛道，结合企业自身特征与资源进行布局，与芜湖产业发展方向同频共振。2）依托芜湖作为全国综合交通枢纽、港口型国家物流枢纽的优势，充分利用区位红利，降低运营成本、拓宽市场边界，融入长三角、辐射全国，再到通达全球，以及发展外向型业务，布局保税加工、跨境仓储物流、进出口贸易、跨境电商等领域；3）借助产业集群优势，完善上下游配套，利用芜湖市营收超 6000 亿元的智能网联新能源汽车产业集群，超千亿的新一代信息技术、新材料产业集群以及园区载体支撑、生产性服务业配套等，快速融入产业链，实现协同发展，如布局汽车产业链的动力电池、三电系统、智能座舱、自动驾驶、车路协同等高附加值或前沿环节；4）把握芜湖市政策红利和科技赋能的机遇，利用芜湖市政府决策科学、保障强力、精准对接的产业、人才、金融政策，依托“鸠兹科创湾”为代表的科创平台和从实验室到中试再到产业化的全链条孵化体系，以及当地企业研发中心、科研院所的创新活力，和芜湖市政府着力打造的全面创新生态，为企业的高质量生产和技术创新提供强力保障。

政府层面，“十五五”期间，建议可进一步深化、优化“立足区位、产业筑基、创新驱动”的发展路径，实现发展质效的跃升。具体来说：1）深化首位产业引领，构建全场景全价值链生态。持续发挥链主企业龙头带动作用，推动汽车向电动化和智能网联进阶，推动汽车产业融入全球供应链的同时通过并购等多元方式融入全球产业链，推动汽车产业从规模扩张向“人·车·家”的全场景、全价值链生态延伸，同时，联动具身智能、低空经济、半导体等领域跨界融合，补链强链，构建更具全球竞争力的汽车产业生态。2）优化产业梯队，激活发展动能。因地制宜发展新质生产力，构建有芜湖特色的现代化产业体系，充分利用好现有产业提供的平台、场景以及技术、工艺优势，围绕航空航天、机器人和智能制造、新材料等新兴赛道，以及具身智能、生物制造、脑机接口等未来赛道，形成错位协同、特色集聚的产业格局。3）强化科技转型，培育新质生产力。完善以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的创新体系，依托科创平台和“东数西算”枢纽，整合创新资源，发挥链主企业引领，推动科技成果“沿链下蛋”，以及推动更多高能级创新平台建设，提升对原始创新的重视力度，瞄准前瞻技术和颠覆性技术开展开放式创新，加快实现高水平科技自立自强。4）进一步放大区位优势，向双循环重要节点跃升。制度上提升开放层次，升级国家级开放平台，完善出海大通道建设，扩大自贸试验区制度，打造外向型产业集聚区，推动企业抱团出海，以及带动周边县市的产品和产业出海；深化要素市场化配置改革，优化土地资源配置，在跨境数据流动等方面开展先行先试；推动芜湖深度融入长三角一体化发展，打造长三角重要的先进制造业基地和物流枢纽，培育新型消费业态，发掘本地、省内和周边长三角消费潜力，服务国内大循环；持续优化营商环境，推行精准化政策服务，激发市场主体活力。

● 风险提示

首位产业规模占比过于集中的风险，海外经济发展不及预期和地缘政治致贸易环境波动的风险，产业升级不及预期的风险，宏观经济不及预期的风险等。

下载日志已记录，仅供内部参考

内容目录

1. 深耕制造基础雄厚，逐浪全球拓新致远 9
1.1 百年沿革制造强基，持续精耕底蕴深厚 9
1.2 量能突破、扬帆出海，长江明珠蓬勃向新 12
1.3 一主两副、双轴多点，区位优势与产业集群相促进 16
2. 走向科创高端国际化，新兴产业 2.0 重装领航 23
2.1 电动智能汽车：首位产业继往开来，向新向智持续突破 23
2.1.1 汽车产业发展历程：以整车为核、向出海延伸 23
2.1.2 芜湖市“一核心、两基地、三轴多节点”产业空间布局规划 26
2.1.3 芜湖市新能源与智能汽车产业链：整车、电池链主双核驱动，生态布局完备 28
2.1.4 芜湖市新能源与智能汽车产业未来展望与发展趋势 30
2.2 新一代信息技术：芯屏数缆四极并进，迈向全国一流智算之城 31
2.2.1 芯：安徽省第三代半导体产业链重要集群高地 32
2.2.2 屏：领军企业带动，成为芜湖战略性新兴产业的支柱之一 33
2.2.3 缆：瞄准特种电缆，已成为具有重要影响力的特种电缆产业基地 35
2.3 航空（低空经济）产业：低空高飞产业集聚，“天空”之城逐梦先导 38
2.3.1 芜湖市低空经济发展概况：区域高地加快形成，产业能级持续抬升 38
2.3.2 芜湖市“一核两翼四中心”产业空间布局规划 40
2.3.3 芜湖市低空经济产业链：低空产业链集聚成型与体系化推进 41
2.3.4 芜湖市低空经济产业未来展望与发展趋势 43
2.4 新材料产业：传统支柱延链扩面，持续创新迈向高端 45
2.4.1 新材料产业历久弥坚，扩面延链成势 45
2.4.2 精绘产业蓝图，靶向发力聚焦 46
2.4.3 龙头领航强链条，产用融合兴新材 47
2.5 智能制造产业：多元产业协同共进，机器人领跑智造新高地 50
2.5.1 芜湖市智能制造产业总体概况：制造基础夯实、能级抬升 50
2.5.2 芜湖市人形机器人与智能机器人产业链：制造筑基、场景扩展 51
2.5.3 芜湖市人形机器人与智能机器人产业现状及发展趋势：打造平台，赋能产业 53
2.6 新能源和节能环保产业：集聚创新动能，赋能绿色发展 55

下载日志已记录，仅供内部参考

2.6.1 芜湖新能源和节能环保产业发展情况：政策赋能，产业快速发展.. 55
2.6.2 龙头引领产业链集聚，筑强生态增效 61
2.7 大健康和绿色食品产业：围绕健康生活主线，打造经济增长极..... 64
2.7.1 大健康产业：打造“药、医、养、健、管”多业态融合的产业体系 64
2.7.2 绿色食品产业：品牌化+龙头引领+物流优势，推动绿色食品产业提质发展 67
2.8 文化旅游产业：科技赋能文旅，“欢乐芜湖”再启航 70
2.9 人工智能和数据算力产业：“算”聚芜湖，“智”胜未来 77
3. 总结与展望：锚定根基筑优势，多维发力启新程 84
3.1 核心逻辑：区位与产业基础叠加有为政府、有效市场、创新发展合力推动 84
3.2 未来展望：聚焦产业、区域、创新的协同跃升路径 85
4. 风险提示 87

图表目录

图 1：芜湖近代工商业的萌芽和基础 9
图 2：芜湖产业发展的部分重大成果 11
图 3：芜湖市 GDP 情况 12
图 4：芜湖市三次产业结构和战新产业占比 13
图 5：芜湖市进出口总额 14
图 6：芜湖市出口总额 14
图 7：“鸠兹科创湾”概况 15
图 8：安徽省各地市（不含省会）常住人口情况（万人） 15
图 9：安徽省各地市（不含省会）人口变化情况（万人） 15
图 10：芜湖市区位优势示意图 16
图 11：芜湖市市域城镇空间规划图 19
图 12：芜湖市产业地图简图 23
图 13：芜湖市新能源汽车和智能网联汽车发展历程 24
图 14：2020 年至 2025 年芜湖市汽车产量情况 25
图 15：2019 年至 2023 年芜湖市汽车产值占芜湖市 GDP 比重情况 26
图 16：2020 年至 2025 年芜湖市新能源汽车产量情况 26

下载日志已记录，仅供内部参考

图 17：芜湖市新能源和智能网联汽车各区布局情况 28
图 18：芜湖市新能源汽车和智能网联汽车产业链分布 29
图 19：芜湖市三山经开区智能网联汽车零部件产业园 30
图 20：芜湖港为安徽生产整车滚装出口 30
图 21：“车路云一体化”系统概念 31
图 22：芜湖市新一代信息技术产业发展历史 32
图 23：我国第三代半导体产业链 33
图 24：我国新型显示市场规模（亿元） 34
图 25：我国新型显示产业链 34
图 26：长信科技营业收入情况（亿元） 35
图 27：长信科技归母净利润情况（亿元） 35
图 28：我国电线电缆市场规模预测 36
图 29：芜湖电缆产业发展梳理 37
图 30：芜湖市低空经济近年来突破性成就 40
图 31：低空经济产业链图谱 43
图 32：北航芜湖通航创新园 44
图 33：鸠兹科创湾·湾沚航空智谷顶尖孵化器 44
图 34：奇瑞三体式复合翼飞行汽车 44
图 35：芜湖市东方飞谷航空飞行营地 44
图 36：芜湖市新材料产业区县分布地图 47
图 37：芜湖新材料和产业链 49
图 38：2020 年至 2025 年芜湖市工业机器人产量情况（套） 50
图 39：人形机器人与智能机器人图谱 51
图 40：芜湖埃夫特机器人超级工厂暨全球总部项目 52
图 41：奇瑞自主研发的首款人形机器人 52
图 42：埃夫特机器人生产车间 52
图 43：酷哇智能清扫机器人 52
图 44：人形机器人与智能机器人未来产业发展思路 55
图 45：近年芜湖市新能源和节能环保产业新增落地项目数及总投资金额 56
图 46：芜湖市光伏产业链 59
图 47：芜湖市新型储能产业链 59
图 48：芜湖市氢能产业链 60

下载日志已记录，仅供内部参考

图 49：芜湖市新能源和节能环保产业地图 61
图 50：信义系企业情况 62
图 51：芜湖大健康产业链图 65
图 52：芜湖大健康产业地图 66
图 53：芜湖脑健康产业主要方向、代表企业 67
图 54：芜湖绿色食品产业链图 68
图 55：芜湖绿色食品产业地图 70
图 56：芜湖市历年接待游客人数及同比增速 71
图 57：芜湖市历年旅游总收入及同比增速 71
图 58：芜湖方特发展历程 73
图 59：芜湖方特累计接待游客数量 74
图 60：芜湖市各区文旅产业规模及区域规划 75
图 61：2021-2022 合肥、芜湖规模以上数字创意产业实现营业收入（亿元）及同比增速 76
图 62：芜湖数据中心集群是“东数西算”国家工程十大数据中心集群之一 77
图 63：芜湖智能算力规模居于全省首位（P） 77
图 64：芜湖市数智产业链布局 80
图 65：长三角枢纽芜湖集群算力公共服务平台 82
图 66：安徽省算力统筹调度平台合作伙伴及相关服务 83
图 67：芜湖产业快速发展的核心逻辑 85

表 1：芜湖市各县（市、区）经济概况（2025 年） 17
表 2：芜湖市主要省级及以上开发区概况 18
表 3：芜湖市上市公司概况 20
表 4：芜湖市“一核心两基地，三轴多节点”产业空间布局规划 27
表 5：芜湖市乘用车生产企业产能规划情况（截至 2025 年 12 月 31 日） 28
表 6：国内市场电线电缆不同梯队企业情况 37
表 7：芜湖电线电缆产业链代表企业（部分） 38
表 8：芜湖市电线电缆产业链上市公司情况一览 38
表 9：芜湖市近年航空产业相关政策梳理 39
表 10：芜湖市“一核两翼四中心”产业空间布局规划 41
表 11：芜湖新材料产业集群发展历程 45

下载日志已记录，仅供内部参考

表 12：芜湖市新材料上市公司情况（截止 2026 年 9 月 30 日）..... 46
表 13：芜湖市机器人产业“一核心载体+多辅助节点”产业空间布局规划.... 53
表 14：芜湖市支持人形机器人与智能机器人产业发展的政策举措..... 54
表 15：芜湖市新能源和节能环保产业推进举措..... 56
表 16：芜湖市人民政府关于加快光伏发电推广应用的实施意见 57
表 17：芜湖市新型储能布点规划（2023-2030 年） 57
表 18：关于推动先进光伏和新型储能产业集群高质量发展的行动方案 58
表 19：信义系企业收入、利润情况 62
表 20：2026 年芜湖市 A 级旅游景区名录 71
表 21：芜湖市文化旅游产业相关支持政策 72
表 22：芜湖方特四大主题园区差异化定位 74
表 23：华强方特芜湖子公司布局（截至 2018 年末） 75
表 24：省市级多维政策支持芜湖市打造全国重要算力基地..... 78
表 25：芜湖市智算产业空间布局..... 79
表 26：重点上市公司芜湖数智产业布局..... 81
表 27：芜湖数据中心集群建设重点项目 81

下载日志已记录，仅供内部参考

1. 深耕制造基础雄厚，逐浪全球拓新致远

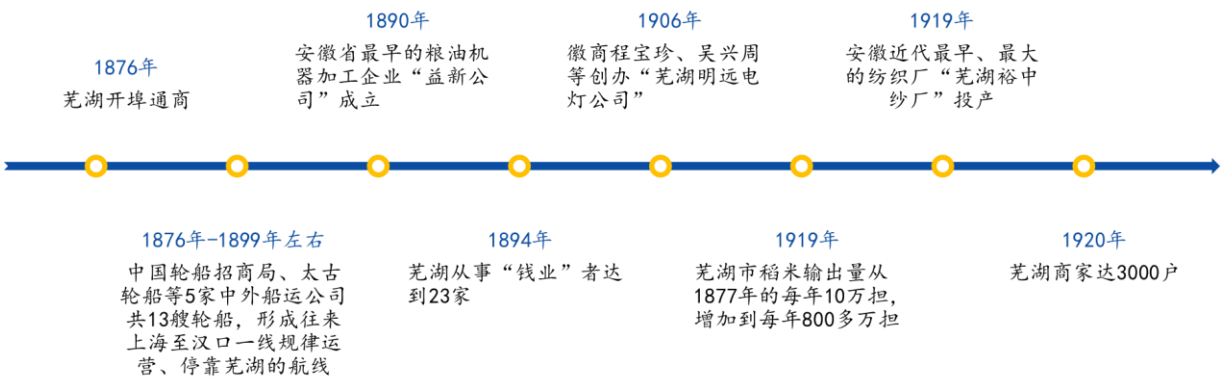
1.1 百年沿革制造强基，持续精耕底蕴深厚

芜湖，自古因长江水运枢纽地位成为徽商萌芽崛起的重要腹地，商业基因与交通优势深植城市发展脉络。改革开放浪潮中，它率先踏上开放发展之路，依托“一卖一迁一建”开启产业振兴序幕；进入新时代，依托资源禀赋和产业基础，政产学研一体化驱动，推动经济总量实现跨越式增长，更推动产业结构向高端化、智能化、绿色化加速升级；如今，借助临江达海的区位优势，芜湖抓住全球经贸格局下的出海机遇，成为企业联通世界的重要窗口，为城市发展持续注入新动能。从历史深处的商贸荣光，到当代的创新勃发，这座城市正以“长江明珠、创新之城”的姿态，续写着依江而兴、向新而行的发展篇章。

芜湖，始于春秋的千年江东名邑，盛于明清的皖江商业重镇。芜湖历史悠久，春秋时期始建邑，初名“鸠兹”，秦汉时期设县后得名“芜湖”，有文字记载的历史已有 2500 多年。芜湖地处皖江地区水运枢纽，得长江、青弋江两江交汇、舟楫之力，自古以来就是长江中下游农业、手工业和商业重镇。到了明清时期，徽商以芜湖为枢纽，依托长江及运河从事食盐、茶叶、木材、粮食等贸易，随着贸易的繁荣，芜湖以浆染业和炼钢业为代表的手工业也逐渐发展，芜湖也逐渐成为皖江地区的重要中心城市。

芜湖是近代以来长江中下游重要的通商口岸和工商业中心。芜湖地理位置优越，南通青弋江、水阳江，与皖南腹地相连，进而连通福建、广东，向北经裕溪河、巢湖、肥水与淮河水系相连，连接中原乃至华北，溯长江向西可通九江、汉口等地，向东下通南京、镇江、上海。1876 年，芜湖成为通商口岸，次年芜湖海关正式开关，后来发展成为近代安徽最重要的通商、交通口岸和对外贸易窗口。皖江流域的稻米，皖西、皖南的茶叶、木材等大量通过芜湖进行集散，近代芜湖米市成为全国四大米市之首。大米贸易为首的商贸业的繁荣带动了芜湖近代轮船航运、金融等行业的发展，催生了芜湖粮油加工的兴盛，进而带动多种轻工业。1876 年，中国轮船招商局、英国太古轮船等在芜湖开展航运业务；1890 年，安徽省最早的粮油机器加工企业益新公司在芜湖创办；1906 年，芜湖明远电灯成立，芜湖成为安徽较早使用电力的地区；1919 年，安徽近代最早、最大的纺织厂芜湖裕中纱厂成立。到近代，芜湖发展成为长江中下游重要的工商业中心之一。

图 1：芜湖近代工商业的萌芽和基础



资料来源：澎湃新闻，国元证券研究所

下载日志已记录，仅供内部参考

新中国成立后，芜湖不断向新迈进，特别是改革开放以来走上发展的快车道。

芜湖是安徽省对外开放的排头兵，民营经济的先行者。芜湖于 1949 年 4 月解放，同年 5 月设市。1978 年 6 月，芜湖被批准为开放城市；1980 年，芜湖被国务院批准为安徽省第一个对外贸易港口。同时，改革开放初期，民营经济的标志性样本“傻子瓜子”在芜湖创立，并逐渐发展壮大。改革开放初期，基于芜湖港口城市的资源禀赋，依托长江水运优势，芜湖率先发展纺织业为代表的劳动密集型轻工业；同时，伴随着改革开放和经济发展，房地产和基础设施建设需求持续爆发，依托芜湖当地丰富的石灰石资源和便利的航运条件，水泥产业逐渐开始发展。

进入 90 年代，芜湖开放进一步深化。1990 年，国务院宣布开发开放浦东，同年 7 月，安徽省做出“抓住机遇、开发皖江、强化自身、呼应浦东、迎接辐射、带动全省”的战略决策，把芜湖作为突破口和重点，拉开了皖江开发开放的序幕。此后，芜湖承接沪苏浙产业转移，持续积极地融入长三角产业分工，依托沿江和水路通达上海的优势，持续深化对外开放。1991 年，芜湖港被批准对外籍轮船开放，1992 年，芜湖被国务院设立为第一批五个沿江开放城市之一。

“一卖一迁一建”拉开加速发展的序幕。1996 年，芜湖市抓住国家优化资本结构试点城市的机遇，把白马山水泥厂“卖”给海螺，迎来海螺总部的迁入，又用置换资金启动了奇瑞汽车的建设项目。这“一卖一迁一建”，造就了奇瑞、海螺两大行业领军企业，形成了汽车及零部件、材料等支柱产业崛起的崭新格局。这一开创性的举动，也折射出芜湖市政府主动求变、勇于破局、敢开风气之先的魄力和担当，芜湖市从政策到产业根植的创新精神与创新活力，以及芜湖市开放包容、尊企重企的产业环境氛围，这些共同铸就了芜湖的城市精神底色。

传统支柱产业成形，龙头企业快速崛起。1996 年奇瑞汽车落地芜湖，1999 年首台奇瑞风云轿车下线，快速打开国民用车市场，带动大陆集团、纬湃科技等全球知名汽车零部件企业相继落户芜湖，逐步形成完整的汽车及零部件产业链。海螺集团落户后持续深耕，2002 年实现 A+H 股上市，产业布局从站稳华东向开拓华南、进军西部、迈向国际，到 2008 年前后成为世界最大的单一品牌水泥熟料出口商。1997 年美的收购丽光空调厂落子芜湖，此后十余次增资成立 16 家子公司，推动芜湖电子电器产业从传统仪表制造向智能家电转型。无为电线电缆产业起步于上世纪八十年代，2011 年无为并入芜湖后，电线电缆产业持续发展壮大，华菱、华宇等企业逐步成长为行业标杆。**至此芜湖汽车及零部件、材料、电子电器、电线电缆四大传统支柱产业正式成型，为后续产业升级奠定坚实基础。**

进入新世纪，新兴产业萌芽培育，不断实现从 0 到 1 突破。芜湖依托传统产业的基础，逐步延伸布局新兴产业赛道，多个核心领域实现从 0 到 1 的突破。2007 年脱胎于奇瑞的芜湖奇瑞装备有限责任公司（埃夫特前身）启动工业机器人自主研发，2008 年与哈工大联合研发出首台 QH-165 公斤负载点焊机器人，2011 年实现国产工业机器人在汽车生产线应用，推动芜湖 2013 年获批全国首个国家级机器人产业集聚区。新一代信息技术产业在新型显示领域取得突破，长信科技（2000 年成立）成为重要力量。航空产业依托 1976 年落户的中国人民解放军第 5720 工厂的技术积淀，在湾沚区开始布局。2007 年底芜湖造船厂完成破产重组，2011 年造成安徽省第 1 条符合 PSPC 标准的船舶。依托芜湖的轻工业优势和互联网消费崛起的东风，三只松鼠于 2012 年在芜湖成立，凭借线上模式迅速成为全国休闲食品标杆，并于 2019 年成功上市，为传统绿色食品产业注入了新动能。此外，2015 年酷哇科技落户芜湖，布局

下载日志已记录，仅供内部参考

无人驾驶与智能服务机器人，成为人工智能赛道的核心企业；2018 年楚江集团收购江苏天鸟切入碳纤维材料，推动新材料产业向高端化升级；同年启迪半导体成立，清华团队为芜湖半导体产业注入科创动能;2019 年奇瑞瑞氢成立,正式进军氢能产业，芜湖新能源赛道布局进一步完善。这一阶段，新兴产业在机器人、新一代信息技术、航空、互联网食品、新材料、新能源等新兴赛道实现了从无到有的破局。

新质生产力加速培育，新兴产业集群化发展。2020 年以来，芜湖新兴产业加速集聚，产业链条持续完善，核心企业实现跨越式发展。**新能源汽车和智能网联汽车领域，**2025 年 9 月奇瑞汽车成功登陆港股，成为芜湖第 31 家上市公司，2025 年奇瑞集团跃居《财富》世界 500 强第 233 位，较上年大幅跃升 152 个位次，成为年度排名晋升速度最快的车企，带动芜湖汽车首位产业营收突破 6500 亿元，其打造的瑶光实验室联合华为、宁德时代攻关电池、芯片等“卡脖子”技术，推动新能源汽车和智能网联汽车产业向“价值跃升”迈进。**新一代信息技术领域，**2022 年长飞光纤收购启迪半导体成立长飞先进半导体，以 IDM 模式打造 6 英寸碳化硅全制程产线，填补芜湖第三代半导体核心环节空白；同年天马微电子新型显示模组项目落户，完善新型显示产业链，长信科技则持续深耕新型显示领域，成为行业标杆。**机器人产业方面，**芜湖机器人产业集聚区集聚企业超 220 家，形成工业机器人、服务机器人、核心零部件、系统集成、人工智能及特种装备的机器人全产业链条。**低空经济领域，**依托 1976 年落户的 5720 工厂技术积淀，2023 年芜湖成立低空经济研究院，2025 年发布全国首个城市级低空智联体系，2026 年施行安徽省首部低空产业领域地方立法《芜湖市低空经济健康发展促进办法》，集聚中电科钻石飞机、联合飞机等近 200 家全产业链企业，获得“大飞机看上海，小飞机看芜湖”的美誉。此外，2024 年芜湖低空经济、人形机器人与智能机器人、氢能三大领域获批筹建省级未来产业先导区，2025 年机器人（具身智能）产业综合实力位居全国城市第六位，集聚上下游企业 300 余家，产业规模达到 415 亿元，氢能产业构建起“制—储—运—加—用”全链条生态；**人工智能和数据算力产业方面，**华为云华东（芜湖）数据中心 2024 年开服，截至 2025 年底，芜湖已有 7 个数据中心项目投运，6 个项目开工建设，累计建成标准机架 17.3 万架，智能算力资源达 3.5 万 P，占全省总量的 70%以上，集聚效应显著。

图 2：芜湖产业发展的部分重大成果

奇瑞汽车智造一工厂生产线



埃夫特旗下启智机器人通用技术底座
在商超理货的复杂模拟场景下实现应用



芜湖一体化智算中心



长信科技自主研制出
“大面积动态X射线成像传感器”，
图为正在调试



资料来源：新华网，埃夫特机器人官微，芜湖市政府官网，中安在线，国元证券研究所

回望新中国成立以来芜湖的发展历程，芜湖始终以敢闯敢试、勇立潮头的姿态，在时代浪潮中不断探索前行。从“傻子瓜子”破冰民营经济，到“一卖一迁一建”的魄力与远见，再到奇瑞、海螺两大链主引领的产业链与生态化布局，直至今日九大新兴产业体系化构建、未来产业前瞻性卡位，芜湖的每一步跨越，都深刻诠释了其作为安徽

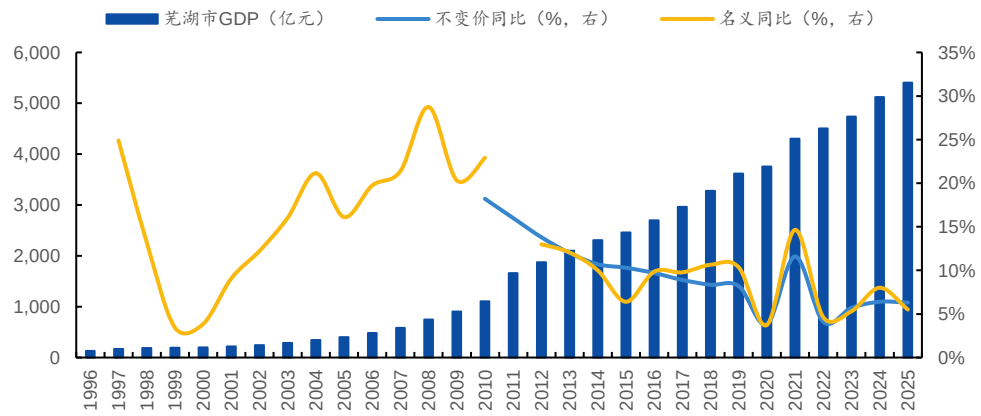
下载日志已记录，仅供内部参考

改革开放排头兵和创新发展先行者的角色担当。这座城市的发展历程，是一部从工业重镇向现代化产业高地不断进化的奋斗史诗，其以产业为筋骨、以创新为灵魂、以开放为血脉的发展模式，不仅为自身锻造了面向未来的核心竞争力，也为区域经济高质量发展提供了极具参考价值的“芜湖样本”。

1.2 量能突破、扬帆出海，长江明珠蓬勃向新

经济总量破五千亿，迈上发展新台阶。2025 年，芜湖市 GDP 总量达到 5402.7 亿元，不变价同比增长 6.3%，自 2024 年首次突破五千亿后再创新高。1996-2025 年，芜湖市 GDP 名义年均复合增长率达到 13.7%。自 2000 年以来，芜湖市 GDP 稳居安徽省第二位，并保持至今，仅次于省会合肥，是安徽省第一个也是唯一一个 GDP 总量突破五千亿的非省会地级市。同时，依托国内大循环的重要节点和国内国际双循环的战略链接的重要定位，外贸出口成为芜湖经济结构中举足轻重的一环，2025 年芜湖市出口总额达到 230 亿美元，同比增长 36%。

图 3：芜湖市 GDP 情况



资料来源：iFinD，国家统计局，芜湖市统计局，国元证券研究所

注：2011 年无为并入芜湖市行政区划范围内，所以 2011 年芜湖经济总量绝对值较 2010 年绝对值增长 49.6%，图中的名义同比剔除了该数据。

芜湖经济总量能够持续攀升，并非单一因素作用，而是得益于三个关键支撑：完备的产业链与链主引领，通江达海的区位优势叠加市场和政策双向赋能下塑造的强劲出海动能，以及持续迭代的科技创新能力与完善的人才培育生态激发持续活力。扎实的产业根基与优越的区位条件相辅相成，共同构筑起芜湖出海发展的核心竞争力，出海也成为拉动芜湖经济增长的关键引擎，而良性的创新与人才生态为产业结构和出海结构的持续升级注入持续动能。

完备健全的产业体系与链主企业引领，是芜湖经济高质量发展的核心根基。芜湖产业特色鲜明、产业门类齐全、产业体系完整，全市制造业涵盖国民经济分类中全部 31 个制造业大类，一批工业产品居国际国内领先水平。新能源汽车和智能网联汽车、高端装备制造、人工智能、新材料等新兴产业快速发展，下一代人工智能、低空经济、合成生物等未来产业加快布局。

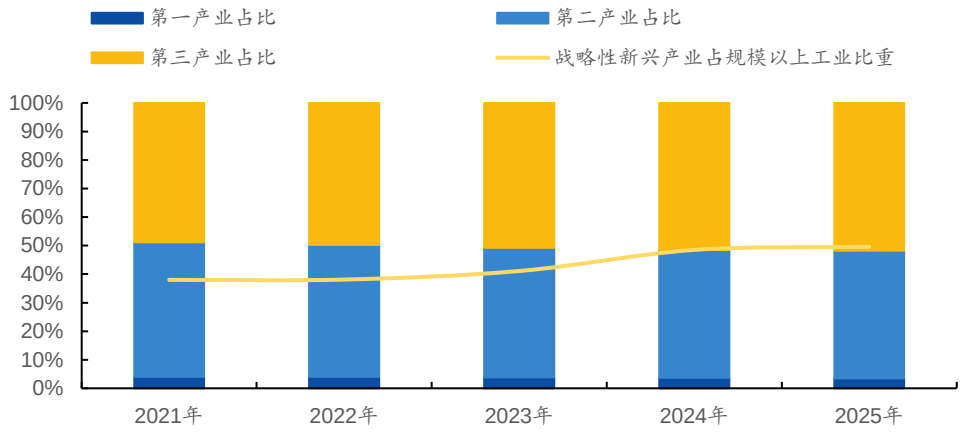
“十四五”期间，产业能级跃升，新质生产力加速培育。“十四五”末，芜湖市汽

下载日志已记录，仅供内部参考

车产业营收预计突破 6000 亿元，新一代信息技术、新材料等三大产业规模均超千亿元，机器人产业综合实力升至全国城市第六位。全国一体化算力网络长三角国家枢纽节点芜湖数据中心集群正式获批，成为“东数西算”长三角枢纽两大集群之一、中部六省唯一的数据中心集群，智算规模超 3 万 P，为数字经济发展筑牢算力支撑。产业结构持续优化，2025 年，芜湖市三次产业比重调整为 3.5：44.7：51.8，服务业占比突破 50%。战略性新兴产业占规模以上工业比重达 49.6%，近 5 年提高 11.5 个百分点。全市规模以上工业企业营收近 9000 亿元，较“十三五”末实现“翻一番”，位居全省前列；高新技术企业接近 2000 家，较“十三五”末实现“翻一番”，科技型中小企业、专精特新“小巨人”企业数均位列全省前列。

优质链主企业的集聚引领，进一步放大了芜湖产业集群优势，形成了“龙头引领、梯队跟进、集群发展”的良好产业格局。新能源汽车领域，世界著名汽车城建设成效初显，2025 年，奇瑞集团全年销售汽车 280.6 万辆，创历史新高，出口 134.4 万辆，连续 23 年居中国品牌乘用车出口第 1 位；材料产业龙头海螺集团水泥年产量稳居全球第一，建成全球首个“零外购电”水泥工厂，楚江新材营收突破 600 亿元，多次上榜中国民营企业 500 强；智能家电领域，芜湖美的厨卫电器制造有限公司于 2026 年初成功入选全球“灯塔工厂”，为芜湖市首个，格力在芜湖多年深耕，芜湖基地是其除珠海总部外的最大出口基地；航空航天领域，中电科钻石飞机与泰国航空工业有限公司签署 DA42 NG 飞机批量采购合同，中国通用航空制造业在国际市场上实现首次批量出口。

图 4：芜湖市三次产业结构和战新产业占比



资料来源：iFinD，国家统计局，芜湖市统计局，国元证券研究所

通江达海的区位基础，叠加市场赋能与政策加持，塑造了芜湖强劲的出海优势，成为拉动经济增长的重要引擎。芜湖通江达海、水陆空兼备，是全国综合交通枢纽、港口型国家物流枢纽、现代流通战略支点城市和国家骨干冷链物流基地，亿吨大港芜湖港、京福高铁、宁安高铁、商合杭高铁、三座长江大桥、芜宣机场、轨道交通、过江隧道无缝对接，构建起“空铁水公”多式联运体系。

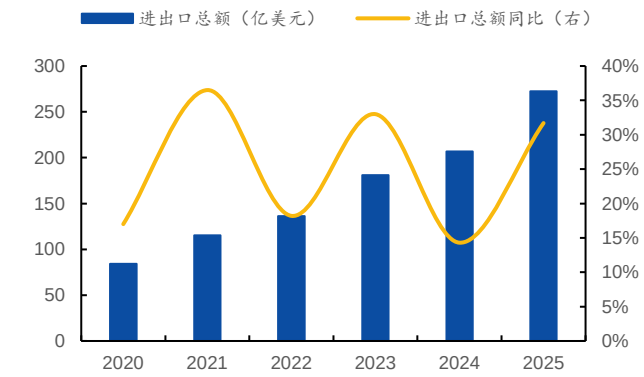
芜湖外贸进出口规模持续高速增长，对外开放能级大幅提升。2025 年全年，芜湖市进出口总额 272.44 亿美元，比上年增长 31.7%，较“十三五”末增长 223%。其中，出口 230.31 亿美元，同比增长 36.0%；进口 42.13 亿美元，同比增长 12.2%；芜湖市进出口总额、出口额分别占到安徽省全省的 19%、24%。全市出口汽车 97.5 万辆，

下载日志已记录，仅供内部参考

增长 35.8%，出口金额 1001.7 亿元，增长 44.8%，首次迈过千亿元大关。

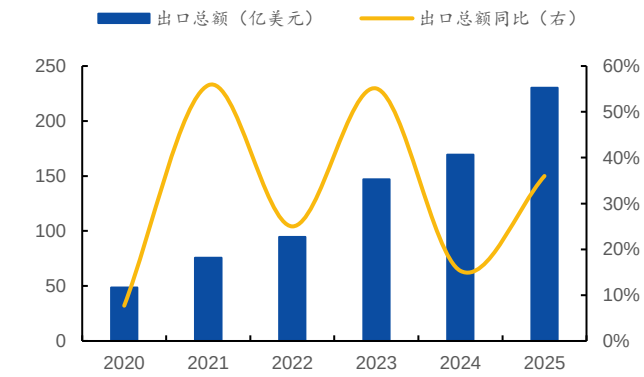
同时，芜湖持续完善航运物流配套、升级开放平台，持续夯实出海发展硬实力。建成运营国内首个长江流域航运要素大市场，高标准建设芜湖江海联运枢纽，与上海港共建联合服务中心，开通“芜湖—洋山”长江共舱联盟航线，2025 年芜湖港集装箱吞吐量超 180 万标箱，五年年均增长超 10%，占全省比重近六成，成为安徽向海而兴的最大“出海口”。积极融入上海国际航空货运枢纽，芜宣机场开通 22 条全货机航线，其中国际航线 8 条，货运航班量居全国第 18 位。塔桥多式联运基地等一批重大交通物流设施建成投用，“空铁水公”多式联运枢纽加快成型。芜湖自贸片区累计入选国家首创案例 24 项。成功举办低空经济发展大会、奇瑞全球创新大会、华为云生态伙伴大会等一批高能级盛会，芜湖“朋友圈”能级提升。

图 5：芜湖市进出口总额



资料来源：iFinD，芜湖市统计局，国元证券研究所

图 6：芜湖市出口总额



资料来源：iFinD，芜湖市统计局，国元证券研究所

强劲的科技创新实力与完善的人才培育体系，是芜湖经济持续高质量发展的长效核心动能。芜湖始终坚持创新驱动发展，聚焦产业链部署创新链，强化企业创新主体地位，通过搭建高端科创平台、加大研发投入、集聚优质人才，持续培育新质生产力，为经济转型升级、总量提质扩容提供核心支撑。

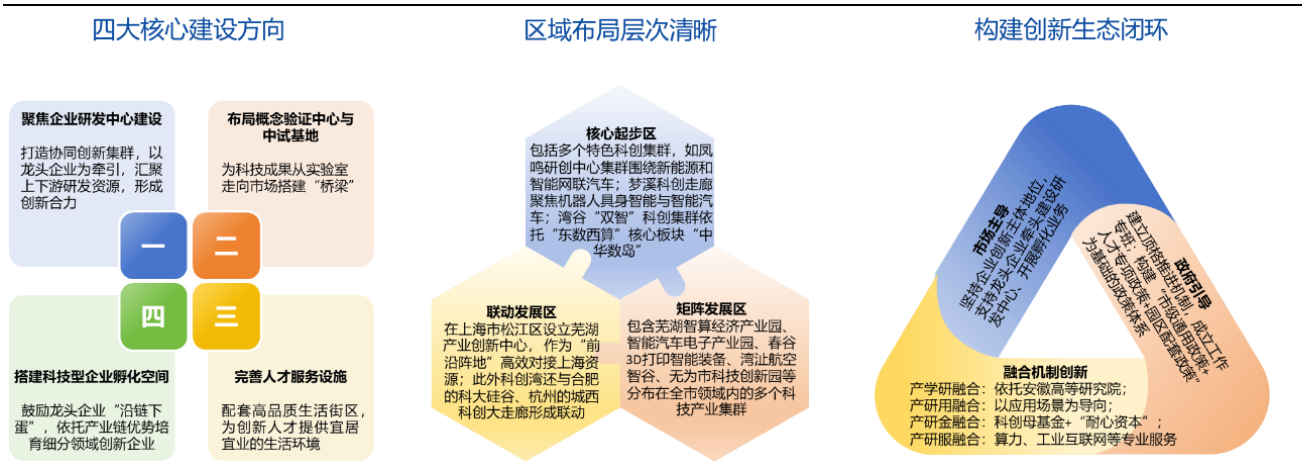
突出企业创新主体作用，系统培育各类科技型市场主体。在创新发展上，芜湖坚持政府搭台、企业为主体，以鸠兹科创湾为核心引领，汇聚创新资源，搭建科创平台，推动创新链与产业链深度融合，以科技创新激活新质生产力。围绕产业需求，建设奇瑞开阳实验室、启智智能机器人实验室、赛迪（芜湖）科创中心等重大研发平台，目前芜湖全市拥有各类国家级创新平台数量达 50 个。2025 年，芜湖市研发经费投入占 GDP 比重达 4.37%，位居全省首位，且 90%的研发投入来自企业；入围省科技奖一等奖 12 项，创历史新高；高新技术企业总数接近 2000 家，全年新入库科技型中小企业 3850 家、净增 500 家。芜湖还入选首批国家知识产权示范市、全国创新驱动示范市，获批合芜蚌国家科技成果转移转化示范区。

以“鸠兹科创湾”建设为旗帜性抓手，构筑“政产学研金服用”的创新试验田。“鸠兹科创湾”是芜湖举全市之力打造的科创主品牌，是城市建设省域副中心的核心支撑，更是安徽加快科技创新策源地建设的重要支点。“鸠兹科创湾”总投资 437 亿元、总建筑面积约 595 万平方米、布局建设 18 个创新园区，主要针对企业研发空间不足、孵化能力有限、创新要素汇聚不够、“政产学研金服用”融合不深四大痛点，通过企业研发中心建设、布局概念验证中心与中试基地、搭建科技型企业孵化空间、完善人

下载日志已记录，仅供内部参考

才服务设施破解创新瓶颈。截至 2026 年 9 月，“鸠兹科创湾”已有 15 个园区投入运营，入驻企业超 400 家。

图 7：“鸠兹科创湾”概况

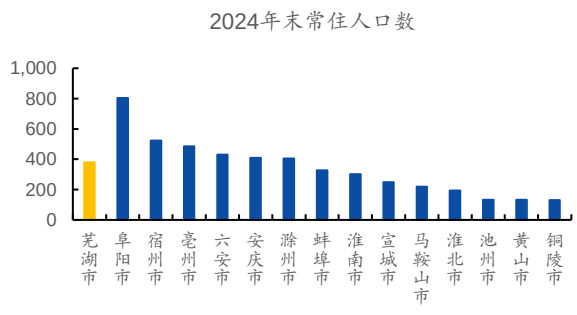


资料来源：安徽日报，鸠兹科创湾一体化服务平台，国元证券研究所

人才是创新发展的第一资源，芜湖通过深化人才工作体制机制改革打造优越的人才发展生态，为经济和产业发展积蓄人才红利。芜湖市持续深化人才工作体制机制改革，强力推进“双招双引”一号工程，并于 2021 年推出“紫云英人才计划”，在全省率先组建人才发展集团，着力打造全市人才工作的“总服务商”和“城市 HR”。实施高层次人才和团队集聚行动、青年英才倍增行动、芜湖籍人才“凤还巢”行动、海外人才支持行动、柔性引进人才汇智行动等五大人才引进行动，吸纳各方优秀人才。同时加强对人才创业孵化载体建设的支持，加快本土创新创业人才培育，打造更完善的服务保障体系留住人才。

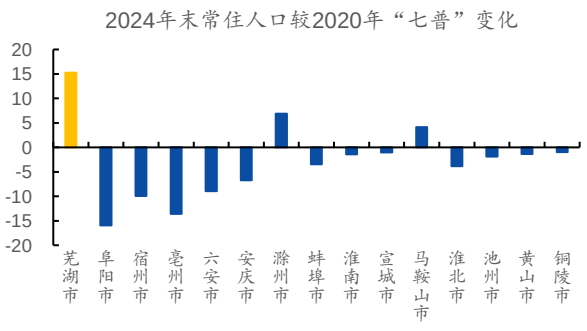
蓬勃的经济和产业生态以及完善的政策体系吸引了人才流入，增长的常住人口也为经济增长持续注入活力。“十四五”期间，芜湖市常住人口累计增加超 15 万人，超过“七人普”十年净增量（2010-2020 年），城市吸引力持续增强。2020 年末到 2024 年末，芜湖市常住人口净增长 15.3 万人至 379.7 万人，净增量在全省排名第 2 位，是 2021-2024 年安徽省内每年均保持常住人口净增长的 3 个地级市之一。人口规模的持续扩容、人才队伍的不断壮大，为芜湖产业升级、科创突破、经济提质增效提供了坚实的人力支撑，形成了“人才集聚-产业升级-经济增长”的良性循环。

图 8：安徽省各地市（不含省会）常住人口情况（万人）



资料来源：iFinD，安徽省统计局，国元证券研究所

图 9：安徽省各地市（不含省会）人口变化情况（万人）



资料来源：iFinD，安徽省统计局，国元证券研究所

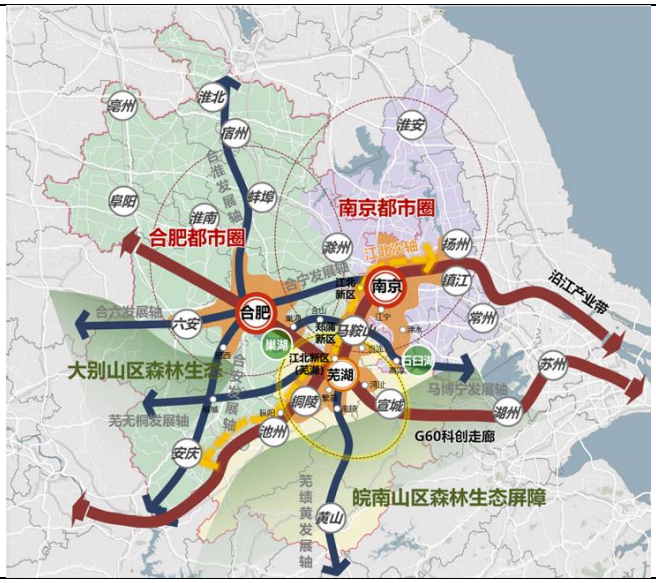
下载日志已记录，仅供内部参考

1.3 一主两副、双轴多点，区位优势与产业集群相促进

芜湖的高质量发展，同样离不开对区位优势的充分把握利用和区域内科学的产业空间布局。向外，作为安徽省域副中心城市、长三角城市群重要成员，芜湖利用拥江达海的区位优势，对接合肥都市圈、融入南京都市圈，受益长三角一体化，积极融入全球供应链；向内，芜湖向内依托地理资源和产业发展基础，以“一主两副、双轴多点”的方式布局城镇空间，引导产业集聚。

芜湖区位优势突出，临江达海，皖中之坚，向西对接合肥都市圈，向东融入南京都市圈。芜湖市位于安徽省东南部，地处长江下游，南倚皖南山系，北接江淮平原，青弋江在此与长江交汇并汇入长江。向东，芜湖市和相邻的马鞍山市与南京联系紧密，是南京都市圈的重要成员，向北紧邻马鞍山，下辖的无为市向西与合肥相连，向南连接铜陵、池州、宣城等地。凭借临近沪苏浙的区位优势和皖江深水岸线资源，芜湖打造了以芜湖港为核心的领先江海联运内河港口枢纽，并逐步向着国家级综合交通枢纽的目标迈进。芜湖市在安徽省内居中的地理区位也促进了芜湖对周边多个地区经济和产业的辐射与带动。当前，芜湖促进合芜一体、积极对接合肥都市圈，依托芜马同城、加快融入南京都市圈，加速建设省域副中心，打造联动南京、合肥的“宁合芜”金三角格局。

图 10：芜湖市区位优势示意图



资料来源：芜湖市人民政府官网，国元证券研究所

全面融入长三角一体化。“十四五”期间，芜湖紧扣“一体化”与“高质量”关键词，全面服务和融入长三角一体化发展国家战略，在理念、产业、科技、民生四大领域全面对接沪苏浙。**理念基础方面，**加入南京都市圈、合肥都市圈、G60 科创走廊、虹桥国际开放枢纽联动发展区等多层次平台，并推动体制机制高效对接。**产业协同方面，**牵头组建 G60 科创走廊机器人、通航、快递物流智能装备产业联盟，建成算力公共服务平台，接入国家四大平台及 34 家数据中心，形成覆盖长三角的算力服务网络；与虹桥、嘉兴、苏州签署低空经济协同共建协议，连续五年举办低空经济大会，深化区域产业联动。**科技创新方面，**芜湖还在上海松江区购置土地，自建芜湖产业创新中心，探索“研发孵化在外地、产业化在本地”模式，已促成合作 100 余项，柔性引进

下载日志已记录，仅供内部参考

高端人才超百人；本地高水平建设“鸠兹科创湾”，有效承接先发地区的人才与成果转化；与上海交通大学共建研究院，打造“5+X”科研平台，推动产教融合。**民生服务方面，**在社保跨省通办、消费、文化旅游、医疗合作等多个领域的便利共享程度持续提升。

芜湖市交通资源丰富，交通优势突出。芜湖位于长江黄金水道与京沪、沪汉蓉铁路大动脉交汇处，同时属于长三角城市群、南京都市圈、合肥都市圈成员城市，同时位于G60 科创走廊，还是安徽省重要的省域副中心城市。在此基础上，芜湖市充分发挥战略叠加效应，打造国内大循环的重要节点和国内国际双循环的战略链接，加快建设翅膀上、轨道上、航道上、高速公路上的“四上芜湖”，形成了水陆空铁兼备，多式联运交错纵横的立体交通体系。

芜湖依托“江海+陆港+航空”的交通格局，推动新能源汽车、材料等优势产业深度融入全球供应链。芜湖依托长江黄金水道、公路高铁网络与航空枢纽的立体交通体系，大幅降低物流成本，为企业产品出海提供有力条件。水运方面，芜湖港是长江黄金水道的重要枢纽，芜湖的汽车、家电等产品自芜湖港经长江水系转运至上海港等出海港，再通过远洋航线出口至东南亚、中东等市场。2025 年，芜湖港集装箱吞吐量达 180.51 万标箱，同比增长 10.82%，较“十三五”末增长 64%，占全省比重超过 57%，同期货物吞吐量 1.65 亿吨。同年，芜湖汽车年出口值首次突破千亿大关，汽车出口量达 97.5 万辆，同比增长 35.8%，奇瑞集团出口的 134.4 万辆汽车中，有 97.5 万辆汽车是从芜湖海关启航，驶向全球市场，占奇瑞集团出口总量的 73%。陆路方面，依托“铁路+公路”无缝衔接的创新模式“芜湖—喀什—乌兹别克斯坦”的中亚线路，较传统方式降低物流成本近 30%。航空方面，芜宣机场国际货运航线涵盖东南亚、南亚和欧洲的“6 国 8 线”网络，构建了更加稳定高效的跨境产业链供应链。芜湖“交通网络筑基、产业集群发力、区域协同赋能”的模式，助力其成为长三角向东出海的战略支点。

行政区划上，芜湖市现下辖五区一县，代管一县级市。五个市辖区分别为鸠江区、镜湖区、弋江区、湾沚区、繁昌区，一县为南陵县，位于市辖区以南，代管县级市为无为市，位于市辖区以西。芜湖市区域内共有省级及以上开发区 9 个，其中国家级 2 个，分别为芜湖经开区、芜湖高新区；9 个开发区中，4 个为市属开发区，分别为芜湖经开区、芜湖高新区、皖江江北新兴产业集中区、三山经开区。

表 1：芜湖市各县（市、区）经济概况（2025 年）

项目	镜湖区	鸠江区	鸠江区（大口径）	弋江区	湾沚区	繁昌区	南陵县	无为市
总量（亿元，%）								
地区生产总值	846.4	701.2	1643	876.7	501.7	381.6	393.3	757.1
同比增速	5.0%	6.8%	6.5%	5.5%	6.9%	6.7%	6.2%	6.9%
第一产业增加值	2.7	24	24.9	10.8	26.8	15	42.8	66.1
同比增速	4.4%	4.7%	4.6%	4.5%	4.7%	4.8%	4.6%	4.3%
第二产业增加值	115.8	306.5	1009.8	438.2	218.0	170.7	123.9	329.8
同比增速	0.8%	9.9%	7.6%	5.9%	7.7%	6.7%	8.1%	8.0%
第三产业增加值	727.9	370.6	608.3	427.7	256.9	195.8	226.6	361.2
同比增速	5.8%	4.3%	4.6%	5.2%	6.3%	6.9%	5.4%	6.3%
三次产业结构	0.3:13.7:86	3.4:43.7:52.9	1.5:61.5:37.0	1.2:50.0:48.8	5.3:43.5:41.2	3.9:44.7:51.3	10.9:31.5:57.6	8.7:43.6:47.7

下载日志已记录，仅供内部参考

人口（万人）								
常住人口	49.4	56.2	-	65.1	36.3	-	52.6	115.4
同比增长数	0.1	0.1	-	0.3	0	-	-0.7	-1.1
工业、投资和贸易								
规上工业企业增加值同比增速	1.2%	14.1%	-	7.7%	12.0%	10.9%	15.4%	15.6%
固定资产投资同比增速	-3.7%	-1.0%	-	3.5%	3.1%	0.2%	-7.9%	-6.9%
进出口总额（亿美元）	-	14.14	-	35.2	5.97	-	-	3.11
同比增速	-	43.7%	-	21.9%	-0.9%	-	-	-23.7%
进口总额（亿美元）	-	2.55	-	9.2	0.7	-	-	1.63
同比增速	-	0.9%	-	-12.6%	3.4%	-	-	-52.1%
出口总额（亿美元）	-	11.58	-	26.0	5.27	-	-	1.48
同比增速	-	58.6%	-	41.9%	-1.5%	-	-	121.9%

资料来源：对应县市区统计公报或年度经济运行情况解读，国元证券研究所

注：1）标注“-”项目为统计公报中未披露。

2）南陵县、无为市人口数据为户籍人口数据，常住人口数据未披露。

3）统计口径上，芜湖经开区独立核算“鸠江区”不含芜湖经开区，“鸠江区（大口径）”指鸠江区及芜湖经开区合并口径；江北新兴产业集中区，其中沈巷片区由芜湖经开区托管，计入芜湖经开区口径，其他区域计入鸠江区口径。

4）2025 年，芜湖经开区实现地区生产总值 941.8 亿元，同比增长 6.3%。

表 2：芜湖市主要省级及以上开发区概况

序号	开发区名称	级别	管辖权归属	地理所处行政区
1	芜湖经济技术开发区	国家级	芜湖市直管	鸠江区
2	芜湖高新技术产业开发区	国家级	市属区管（与弋江区实行“两区合一”，区政府与高新区管委会合署办公，“一套班子、两块牌子”）	弋江区
3	皖江江北新兴产业集中区	省级	芜湖市直管	鸠江区
4	三山经济开发区	省级	市属区管（2025 年 9 月进行了管理体制改革，高新区、弋江区、三山经开区实行一体化管理）	弋江区
5	新芜经济开发区	省级	湾沚区	湾沚区
6	鸠江经济开发区	省级	鸠江区	鸠江区
7	繁昌经济开发区	省级	繁昌区	繁昌区
8	南陵经济开发区	省级	南陵县	南陵县
9	无为经济开发区	省级	无为市	无为市

资料来源：芜湖市政府官网，国元证券研究所

从空间布局看，芜湖构建“一主两副、双轴多点”的市域城镇空间格局。其中，“一主”指芜湖市中心城区，以江南主城为引领，推进皖江江北新兴产业集中区融合发展，加快湾沚、繁昌—三山功能提升，支撑省域副中心城市建设，加快培育新兴产业、现代服务业，推动传统产业创新转型。“两副”指无为城区和南陵县城，增强产业集聚、要素集聚、人口集聚，依托优势资源发展特色产业。“双轴”指沿江发展轴和 G60 科创走廊，提升沿线城区人口和经济综合承载力。“多点”指多个重点镇，完善功能布局，辐射带动城乡融合发展，强化地域特色、培育特色产业。

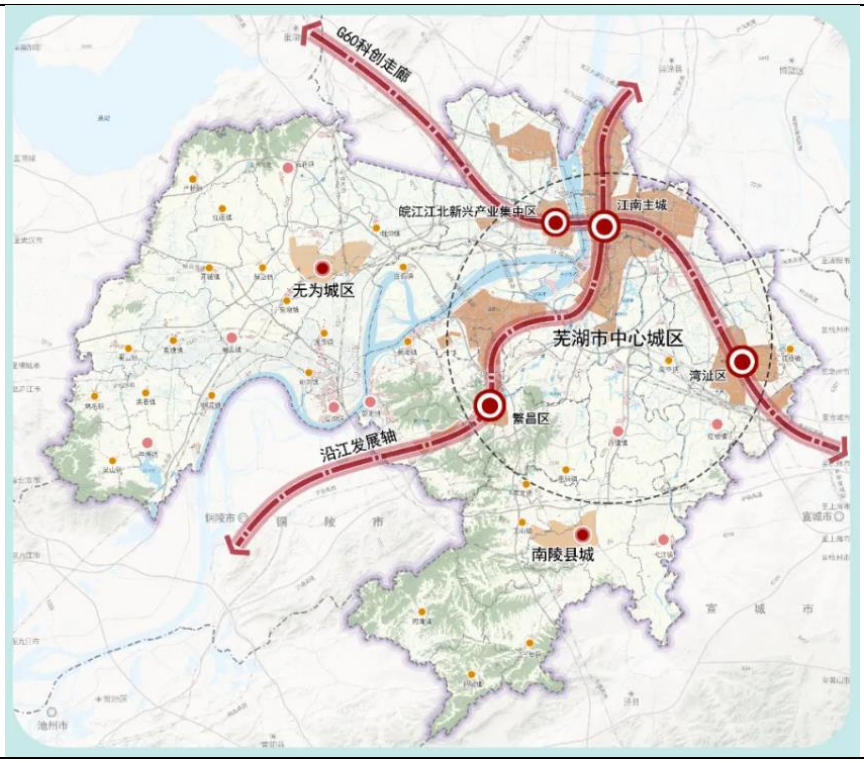
产业空间保障上，芜湖市引导新兴产业集群建设，保障制造业发展空间，推进重要产

下载日志已记录，仅供内部参考

业集聚功能区高质量发展；坚持“科创+产业”，落实新型产业平台空间需求，培育多元化科创平台；优化物流空间布局。重点保障皖江江北新兴产业集中区、芜湖经济技术开发区等重要产业集聚功能区。围绕 G60 科创走廊和长江沿线重要创新载体，布局创新产业带，支持建设合芜蚌国家科技成果转移转化示范区。物流空间方面，加强“两枢纽三组团五中心”物流节点体系建设，支撑现代化全球供应链物流中心。

在清晰的空间布局下，有层次的产业格局加快培育。在各大开发区为代表的产业集聚区引领，创新能力驱动，完善物流网络保障下，芜湖市通过产城深度融合、交通物流效能提升，形成创新链、产业链协同共生的现代化产业体系。当前，芜湖正加快构建以智能网联新能源汽车首位产业为引领，新一代信息技术、航空航天、新材料、机器人和智能制造等八个新兴产业快速发展，具身智能、未来能源、前沿材料、生物制造等六个未来产业加快布局，科技服务、现代物流等八个现代服务业协同发展的现代化产业体系。

图 11：芜湖市市域城镇空间规划图



资料来源：芜湖市自然资源和规划局，国元证券研究所

芜湖市构建“空间—资本—产业”良性循环体系。芜湖上市公司深度嵌入“一核三带多节点”空间中，形成资本赋能实体经济的闭环。举例来说，核心区（镜湖区+弋江区+经开区）围绕奇瑞打造世界级汽车产业集群，同时伯特利、埃夫特、三联锻造等聚焦智能制造，服务整车产业链；沿江带（鸠江区、江北新区）有海螺水泥、长信科技、华塑股份等，围绕交通优势，形成材料出海；G60 科创带（三山区、繁昌区）区域内映翰通、中电兴发，抢占 AI 与物联网，布局未来技术；合芜宣带（南陵县、湾沚区）金田股份等利用县域成本优势，打造产能基础。上市公司龙头牵引、科创平台赋能，助力将芜湖打造成为安徽融入长三角的“桥头堡”和全国重要的先进制造业基地。截至 2026 年 9 月末，芜湖市共有上市公司 34 家，其中 A 股上市公司 23 家，境外上市公司 11 家。

下载日志已记录，仅供内部参考

表 3：芜湖市上市公司概况

境内/境外	序号	证券名称	交易所	所在县（市/区）	行业	主营业务
A股上市公司	1	海螺水泥	上交所+港交所	镜湖区	水泥	水泥及商品熟料的生产、销售。
	2	楚江新材	深交所	鸠江区	工业金属	铜板带材的研制、生产和销售。
	3	淮河能源	上交所	鸠江区	煤炭开采	火力发电、光伏发电、售电、铁路运输、配煤、电力检修等业务。
	4	三七互娱	深交所	鸠江区	游戏	手机游戏和网页游戏的研发、发行和运营。
	5	长信科技	深交所	鸠江区	光学光电子	汽车电子和消费电子等业务领域。
	6	三只松鼠	深交所	弋江区	休闲食品	自有品牌休闲食品的研发、检测、分装及销售。
	7	伯特利	上交所	鸠江区	汽车零部件	汽车制动系统相关产品的研发、生产和销售。
	8	众源新材	上交所	鸠江区	工业金属	紫铜带箔材系列产品的研发、生产和销售。
	9	海螺新材	深交所	鸠江区	装修建材	中高档塑料型材、铝型材、门窗、生态家居、模具等产品的生产、销售以及科研开发。
	10	丰原药业	深交所	无为市	化学制药	生物药、中药、化学合成药及其制剂等方面的研究、开发、生产和销售。
	11	鑫科材料	上交所	鸠江区	金属新材料	铜基复合材料、稀有及贵金属材料(不含金银及制品)、粉末冶金及特种材料、铜及铜合金带材、线材、辐照交联电缆、特种电缆等产品的研发、生产与销售。
	12	富春染织	上交所	鸠江区	纺织制造	色纱的研发、生产和销售。
	13	中公教育	深交所	鸠江区	教育	从事非学历职业就业培训服务,通过旗下培训机构向学员提供教育培训业务。
	14	瑞鹄模具	深交所	鸠江区	汽车零部件	汽车制造装备业务及汽车轻量化零部件业务。
	15	神剑股份	深交所	鸠江区	塑料	专业从事聚酯树脂系列产品的生产销售。
	16	中电鑫龙	深交所	鸠江区	软件开发	智慧用能业务、智慧新能源业务、智慧城市业务。
	17	三联锻造	深交所	弋江区	汽车零部件	汽车锻造零部件的研发、生产和销售。
	18	埃夫特	上交所	鸠江区	自动化设备	工业机器人整机及其核心零部件、系统集成的研发、生产、销售。
	19	福赛科技	深交所	鸠江区	汽车零部件	专注于汽车内饰件研发、生产和销售。
	20	古麒绒材	深交所	南陵县	纺织制造	高规格羽绒产品的研发、生产和销售。
	21	埃泰克	上交所	鸠江区	汽车零部件	车身域、智能座舱域、动力域以及智能驾驶域等汽车电子产品的研发、生产及销售。
	22	雅葆轩	北交所	南陵县	消费电子	各类 PCBA 电子产品线路板 SMT(表面贴装工艺)批量加工服务。
	23	杰锋动力	北交所	鸠江区	汽车零部件	汽车排气系统、动力系统等领域为主的汽车核心零部件产品的研发、设计、生产和销售。
境外上市公司	24	奇瑞汽车	港交所	鸠江区	汽车整车	集团主要于中国及海外从事生产及销售乘用车及汽车组件及零部件。
	25	海螺创业	港交所	弋江区	节能环保	公司及其附属公司主要于中国及某些境外市场经营垃圾处置、港口物流服务、出售新型建材和出售新能源。
	26	海螺材料科技	港交所	鸠江区	新材料	公司及其附属公司主要从事研发、生产及销售水泥外加剂、混凝土外加剂及其各自的过程中间体。
	27	海螺环保	港交所	镜湖区	节能环保	集团主要业务为提供工业固废及危废处置解决方案。
	28	信义光能	港交所	鸠江区	光伏新能源	公司之主要业务为投资控股。附属公司的业务为主要从事生产及销售太阳能玻璃产品及发展及营运太阳能发电场。
	29	信义能源	港交所	鸠江区	光伏新能源	公司之主要业务为投资控股。附属公司的业务为主要于中国运营及管理太阳能发电场。
	30	信义储电	港交所	鸠江区	光伏新能源	集团主要在中国从事生产及销售储电产品，在中国及马来西亚从事生产及销售光伏胶膜，并为太阳能项目提供工程、采购及建筑服务。此外，集团亦在香港从事提供汽车玻璃维修及更换服务。
	31	信义玻璃	港交所	鸠江区	玻璃玻纤	浮法玻璃、汽车玻璃、节能建筑玻璃等多种玻璃产品的制造和销售。
	32	倍搏集团	港交所	繁昌区	新材料	膨润土采矿、生产及销售钻井泥浆及冶金球团用膨润土、金融服务业务、租赁业务以及个人护理产品批发。
	33	溜溜梅	港交所	繁昌区	休闲食品	青梅产品为代表的的果类零食企业。
	34	优升新能源（优品车）	纳斯达克	弋江区	新能源汽车	汽车采购服务提供商，其“UOTTA”智能换电技术及各类换电车型，可广泛应用于矿山、能源、交通、港口、城市物流等行业。

资料来源：iFinD，芜湖市上市公司协会，芜湖市政府官网，部分公司官网，国元证券研究所

下载日志已记录，仅供内部参考

从区域格局看，芜湖市产业由汽车引领，向“全”和“智”延伸发展。

1.经开区为全市经济主战场，是全产业链和智能化发展的排头兵。芜湖经济技术开发区，1993 年 4 月由国务院批准设立，是安徽省首个国家级经开区，辖区面积 138.28 平方公里。聚焦世界级新能源汽车与智能网联汽车产业集群核心区的定位，并围绕“6+1”现代产业体系（汽车及零部件、智能家电、新材料、光伏新能源、轨道交通装备、新型显示+现代生产性服务业）而建设。2025 年，芜湖经开区实现地区生产总值 941.8 亿元，同比增长 6.3%，综合实力持续跃升。分产业看，由新能源及智能网联汽车（整车+三电+智能驾驶）、智能家电、新材料组成三大主导产业；新型显示、光伏新能源、轨道交通装备构成三大战新产业；研发设计、检验检测、供应链金融、跨境电商为代表的现代生产性服务业。代表企业有奇瑞汽车、埃夫特机器人、伯特利、楚江新材、长信科技、联合飞机（无人机）、美的智能家电等。经开区是全市经济的“压舱石”，是芜湖制造出海、技术攻关、制度创新的主阵地。

2.弋江区以科创为核心，是新能源汽车重大新兴产业基地核心承载区，创新驱动与产业升级并行。弋江区位于芜湖市中心城区，2015 年开始，高新区与弋江区实行“两区合一”，区政府与高新区管委会合署办公，“一套班子、两块牌子”。2025 年 9 月，高新区、弋江区、三山经开区实行管理体制改革，通过“空间重构、资源重组、功能重塑”促进资源整合与产业协同。2025 年，弋江区实现地区生产总值 876.7 亿元，同比增长 5.5%。弋江区区位优势显著，沪渝、芜合等多条高速交汇，高铁芜湖南站坐落区内、1 小时可抵达芜宣机场和南京禄口机场，一类开放口岸三山港的国际班轮直达东南亚、日韩等地。构建“主导产业引领、特色产业支撑、未来产业储备”的梯次发展格局。新能源及智能网联汽车以奇瑞新能源、奇瑞商用车为龙头，形成“整车+零部件+后市场+应用场景”全产业链。新一代信息技术产业以长飞半导体等为核心，形成从芯片设计、制造到封装测试的完整链条。“东数西算”芜湖集群首个千 P 级智算中心上线运行，打造区域算力高地。高端装备制造产业做大做强绿色船舶、现代农机、节能环保、智能家电等特色板块，中联农机、芜湖造船厂等技术、份额领先。大健康及幸福产业涵盖绿色食品、电商直播、文旅康养等领域。未来产业前瞻布局生物制造、脑科学、空天地一体等新赛道。

3.鸠江区跨江发展，高端制造与现代服务双轮驱动，推进江北建设“二次创业”。鸠江区位于芜湖市北部，跨长江两岸，坐拥长江黄金水道朱家桥外贸码头、商合杭高铁芜湖站等枢纽。2025 年地区生产总值达 701.2 亿元，同比增长 6.8%。鸠江区形成以先进制造业为核心、现代服务业为支撑的“双轮”格局。机器人及智能装备产业集聚埃夫特、哈特机器人等企业，构建“核心零部件-整机制造-系统集成”全链条。汽车及零部件产业依托奇瑞汽车、伯特利等龙头企业，形成“整车-关键部件-后市场”集群。现代服务业以方特旅游区（5A 级）、鸠兹古镇（4A 级）构成“欢乐芜湖”为核心 IP。鸠江区凭借跨江发展的战略优势、完善的产业体系和持续的创新动能，正成为长三角一体化进程中皖江城市带的重要增长极。同时，鸠江区依托江北“二次创业”，积极推进皖江江北新兴产业集中区（简称江北新区）建设，2022 年以来，鸠江区江北区域有力保障了湾谷科技园、瑞鹄、天马微电子、算力中心等重点项目，勇当芜湖跨江发展先行区。

4.湾沚区航空引领与多元协同发展。湾沚区位于芜湖市东南部，东南邻宣城市，西北接芜湖市区，是中部地区通往江浙沪的重要门户，境内拥有芜宣机场（4C 级民用运输机场）。2025 年实现地区生产总值 501.7 亿元，同比增长 6.9%。湾沚区形成航空

下载日志已记录，仅供内部参考

临空产业集群和汽车零部件及高端装备制造的“双首位产业”的现代产业体系。芜湖航空产业园实现全产业链布局，涵盖整机制造（中电科钻石飞机）、航空维修（华夏云天）、无人机研发（鸠兹航研院）等上下游企业。湾沚区以奇瑞供应链企业为核心，威灵电机、恒隆汽车等企业推动智能驾驶、新能源汽车部件研发一体化发展。湾沚区正成为芜湖市高质量发展的新增长极，其“航空引领、多业协同”的发展模式为同类区域提供了借鉴。

5.繁昌区传统产业升级与新兴动能培育并行。繁昌区位于芜湖市西南部，濒临长江，拥有较长的江岸线，沪渝高速、宁安高铁穿境而过，是皖江城市带承接产业转移的重要节点。2025 年繁昌区地区生产总值达 381.6 亿元，同比增长 6.7%。近年来，繁昌区围绕打造全省高质量发展先行区，积极布局新赛道，全力推动以新能源与智能网联汽车关键零部件为代表的装备产业，以新型储能为代表的新能源产业，以绿色食品为代表的大健康产业等“新三样”集聚发展。截至 2025 年末，繁昌区新能源汽车动力总成基地集聚上下游企业 71 家，本地化配套率提升至 80%，全产业链产值突破 120 亿元。大健康产业方面，获评中国宠物友好示范城区，安徽省宠物行业协会在繁成立，绿色休闲食品产业入选省中小企业特色产业集群，华润双鹤扩产再投资，医药健康产业园开工建设。新能源领域，汇聚绿色能源结构材料企业永臻科技、光伏器件设备企业融进新能源、储能产品企业天宸能科等代表企业。

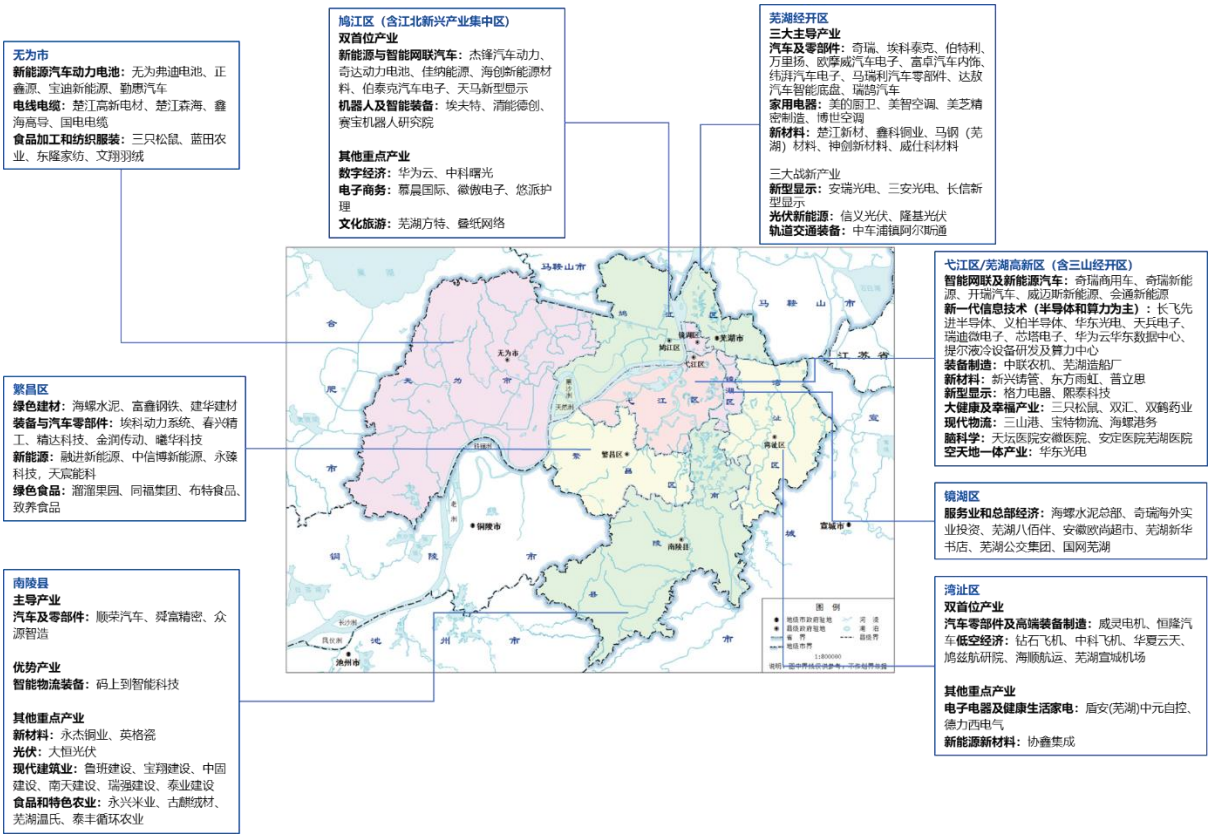
6.镜湖区服务业禀赋突出，新兴产业破局崛起。2025 年实现地区生产总值 846.4 亿元，同比增长 5%。镜湖区位于长江下游南岸、青弋江北岸，是芜湖“两江三岸”核心区域。形成“铁公水空”立体交通体系，1 小时可达南京、合肥，4 小时覆盖长三角主要城市。镜湖区是芜湖市的政治、文化、商业中心，集中了优质医疗资源、教育资源以及镜湖公园、芜湖古城等历史文化地标。汽、数、文旅三大产业引领发展。2025 年汽车服务业全年营收 151.8 亿元，增长 34.82%。总部经济蓬勃发展，规上其他营利性服务业企业营收增长 8.4%。数字产业领域，依托数字经济产业园、镜湖区科创发展中心等产业载体，聚集海行云、檬豆网络、瑞鲸、共生物流、君创信息、数安桥科技等企业，2025 年引进淘宝闪购等重点项目。

7.无为市，从电缆之乡到“一核多元”的现代化产业体系。无为市位于芜湖市北部，濒临长江，京福高铁、商合杭高铁在无为南站交汇，是合肥都市圈与南京都市圈的交汇节点。2025 年无为市地区生产总值达 757.1 亿元，同比增长 6.9%。作为“中国电缆之乡”，2025 年无为市全市电缆及配套规上企业 113 家，规上产值突破 426 亿元。弗迪电池引领新能源汽车零部件产业发展；羽毛羽绒产业独具特色，高沟镇羽绒产业园产品出口至东南亚、欧洲，光明体育旗下“翎美”品牌入选全国羽毛球十大品牌；三只松鼠和溜溜果园夯实绿色食品发展基础，无为螃蟹等地理标志产品引领现代农业提质增效。

8.南陵县农业与新兴工业协同共进。南陵县位于芜湖市南部，318 国道、205 国道交汇于县城，1 小时可达芜宣机场，2 小时融入杭州都市圈，地处皖南丘陵向沿江平原过渡地带。2025 年南陵县地区生产总值 393.3 亿元，同比增长 6.2%。汽车为南陵县主导产业，高标准打造许镇“汽车强镇”，2025 年规上汽车产业产值同比增长 27%。智能物流装备产业为优势产业，全域无人物流配送延伸至镇村末端，入选国家邮政局降本提质增效典型案例，快递业智能装备技术应用列入交通强国专项试点，智能分拣设备产能规模稳居全国第一，龙头企业中科微至的智能分拣系统全球份额位列前五。“南陵大米”连续多年荣登中国品牌价值评价区域品牌（地理标志）百强榜单。

下载日志已记录，仅供内部参考

图 12：芜湖市产业地图简图



资料来源：芜湖本级及区县政府官网，安徽新闻，新华网，大江资讯，企业预警通，标准地图，国元证券研究所

长风破浪会有时。从制造强市到科创升级，从皖江重镇到全球化发展，依托区位、产业、政策的共同发力，“长江明珠”芜湖市正以科创为引擎，加速迈入高端化与科技化发展的新阶段。

2. 走向科创高端国际化，新兴产业 2.0 重装领航

2.1 电动智能汽车：首位产业继往开来，向新向智持续突破

2.1.1 汽车产业发展历程：以整车为核、向出海延伸

芜湖市汽车产业以奇瑞汽车落地为起点，在实现整车制造从无到有的同时，同步开启面向海外市场的发展路径。1997 年奇瑞在芜湖城北奠基，两年后 000001 号“风云”成功下线，芜湖正式进入整车制造领域。2001 年奇瑞首批整车出口中东市场，成为最早开展整车出口的中国自主品牌之一。配套体系随整车与出口需求加速成形：2003 年马瑞利落户推动汽车电子本地化，2004 年伯特利成立并成长为制动系统龙头，2005 年埃克泰克与奇瑞动力系统子公司相继设立，发动机、变速箱及关键零部件逐步完善，“整车制造+核心零部件配套+海外市场拓展”的产业结构在芜湖初步确立。

产能爬坡与示范推广并进，叠加海外本地化布局，整车牵引下的产业链规模化路径

下载日志已记录，仅供内部参考

逐步清晰。2006—2010 年芜湖汽车产量持续增长，2010 年达到 69.19 万辆；同年奇瑞新能源公司成立，芜湖迈入新能源整车研发与生产的市场化探索阶段。2014 年起奇瑞在巴西、俄罗斯等市场布局海外生产基地。2013 年芜湖获批国家新能源汽车推广应用城市，至 2015 年底累计推广新能源汽车 5470 辆，其中 2015 年全年推广 4993 辆、12 月单月 2981 辆。2016 年奇瑞新能源二期工厂项目在弋江区奠基开工；2018 年项目竣工投产，6 月 5 日首台全工序车型小蚂蚁 eQ1 下线，新能源产品与制造能力同步成熟。

举市合力拥抱电动智能与全球扩张新阶段，出口放量持续抬升芜湖汽车产业能级。2020 年以来，芜湖锚定新能源与智能网联“新赛道”，截至 2025 年末，已集聚规上（限上）企业 1245 家，其中整车、零部件、后市场分别为 13/926/306 家，形成覆盖“三电”与关键系统的生态。奇瑞汽车出海提速，产品出口覆盖 120 多个国家和地区，连续 23 年位居中国品牌乘用车出口第一；出口量由 2021 年的 26.9 万辆提升至 2025 年的 134.4 万辆，年均复合增长率达 49.5%。城市层面，2025 年芜湖市出口汽车 97.5 万辆，同比增长 35.8%；出口金额 1001.7 亿元，同比增长 44.8%，首次突破千亿元规模。

图 13：芜湖市新能源汽车和智能网联汽车发展历程



资料来源：企查查，天眼查，伯特利公司官网，中国新闻网，无为市政府官网，中国经济网，国元证券研究所

新能源实现爆发式跃迁，产量与占比双升，整车牵引效应显著增强。2024 年，全市新能源汽车产量达 29.9 万辆，较 2023 年的 11.60 万辆净增 18.3 万辆、同比增长 157.1%；同期汽车总产量 163.5 万辆，同比增长 35.9%，新能源占比提升至约 18.3%，较 2023 年的 9.65%近乎翻倍，结构性升级加速显现。2025 年，全市新能源汽车产量再创新高，达到 41.1 万辆，同比增长 37.6%，同期汽车总产量 180.1 万辆，同比增长 10.2%，新能源占比提升至 22.8%。从产业层面看，“整零协同”带动全市汽车产业链 2025 年营收达 6,872.5 亿元，同比增长 10.9%，新能源整车规模化放量成为最主要增量来源，产业由单点突破迈入规模扩张与结构优化并行阶段。

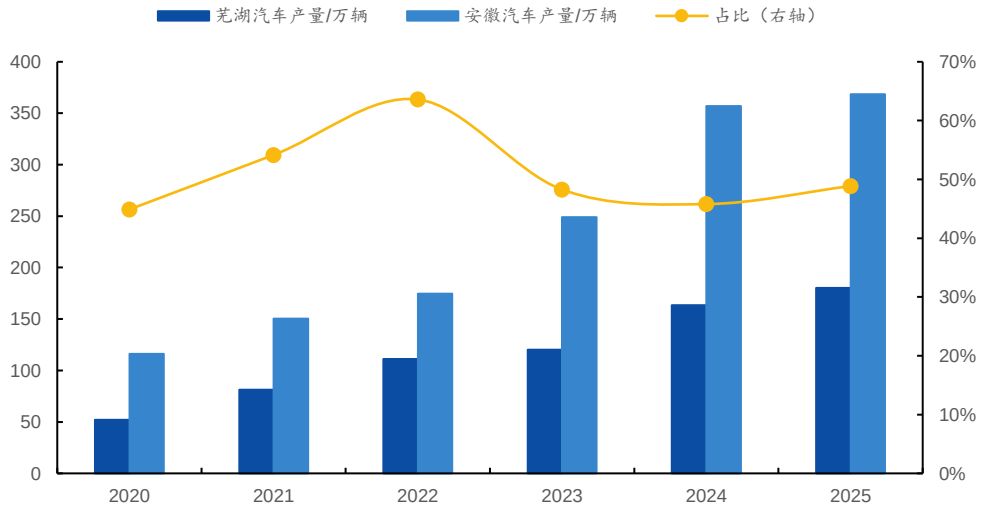
零部件体系与“三电”环节同步提升，本土化配套能力显著增强。2024 年，芜湖汽车零部件产业产值突破 1,200 亿元，较 2020 年前后实现翻倍；零部件企业营收 1,930 亿元，同比增长 17.2%，国家级专精特新“小巨人”企业超过 20 家，覆盖模具、电机、铝基压铸等关键环节。“三电”领域取得突破性进展：动力电池年产能 30.54GWh、

下载日志已记录，仅供内部参考

驱动电机 16.74 万台、电控系统 1,727.75 万台，本土配套率提升至 69.25%。其中，无为动力电池基地单日产能突破 650MWh，经开区电控产线节拍提升至“7 秒/台”，核心零部件在成本、供给稳定性与迭代效率上的支撑作用明显增强。

“充电网络+智能网联”基础条件持续完善，商业化落地进程加快。充电基础设施方面，截至 2025 年底，芜湖市全市充电桩总量达到 8.5 万个，其中国有公共桩 2022 年及以前为 2,030 个，2023 年新增 2,322 个、2024 年新增 2,115 个，2025 年新增 1,960 个，达到 8427 个，基本实现市、县（区）、乡镇全覆盖，主城区形成“10 分钟充电圈”。智能网联方面，芜湖已完成五批次测试道路开放，总里程 1036.6 公里，实现跨区测试；累计发放道路测试牌照 49 张、示范应用牌照 5 张，覆盖奇瑞股份、麦卡出行、奇瑞商用车、大卓智能、酷哇科技、辛巴科技等企业，车型涵盖环卫车、乘用车、小巴等，“场景定制+规模道路”的验证体系逐步成型，自动驾驶由测试验证加速迈向产品化与商业化。

图 14：2020 年至 2025 年芜湖市汽车产量情况



资料来源：芜湖市统计局，安徽省统计局，安徽日报，国元证券研究所

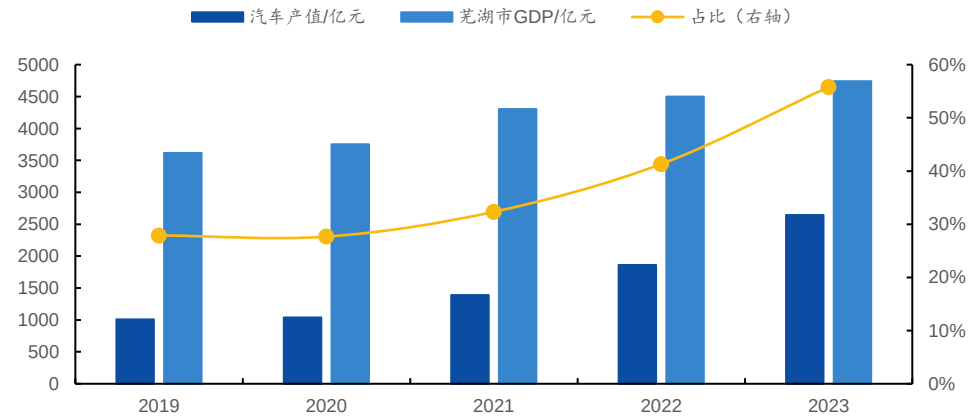
汽车产业领跑与重塑并举，已成为芜湖高质量发展的核心引擎。2025 年，芜湖 GDP 突破 5400 亿元，规上工业增加值增速 9.9%，其中汽车制造业增加值同比增长接近 20%，整车产量 180.1 万辆、同比增长 10.2%，清晰地表明汽车是带动第二产业与全市经济“抬升”的第一动力。更重要的是，新能源带动的新质生产力加速成形：全年规上工业中，高技术制造业增加值增长 16.4%、占比达 11.3%；新能源汽车产量 41.1 万辆、同比增长 37.6%；工业机器人 1.9 万套、在 2024 年高增的基础上同比增长 2.2%。与汽车强关联的模具、橡胶轮胎外胎等主要产品产量与增速同步高增（分别增长 16%、9.9%），而电动机产量增速仅 1.6%，显示整车订单向零部件、工装装备层级的外溢尚不均衡，“整零协同—技术升级—产业扩张”的正循环仍需强化。

芜湖稳居全省汽车产业龙头，以规模与贡献度双升撑起安徽半壁江山。近五年，芜湖汽车产量由约 50 万辆提升至超 180 万辆，年复合增速近 30%，在全省占比稳定在约 50%，成为安徽汽车产量的支柱城市。2019—2023 年，产业产值由 1000 亿元跨越至 2000 亿元以上，产业贡献度由 2019 年的 27.73%跃升至 2023 年的 50.49%，呈现爆发

下载日志已记录，仅供内部参考

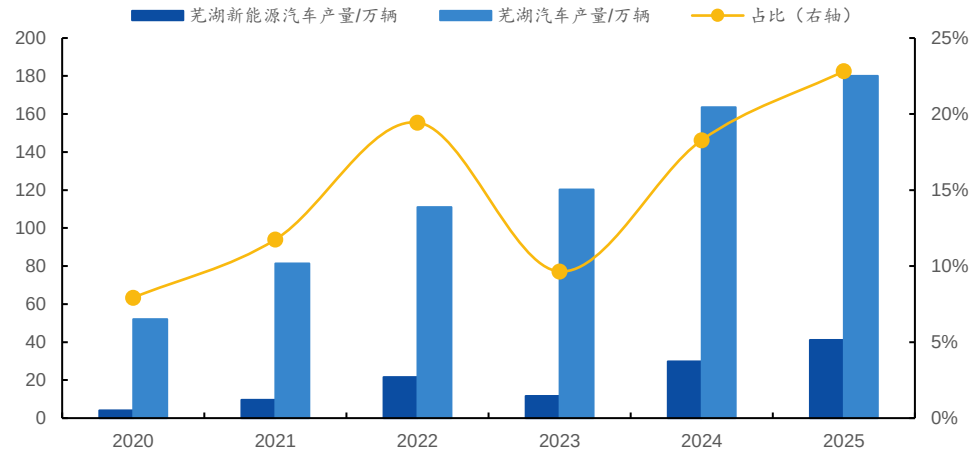
式增长态势。2025 年，芜湖市汽车产业链规上企业营业收入 6872.5 亿元、同比增长 10.9%，其中规上汽车制造业营收 4077.4 亿元、“十四五”期间增长贡献率达 62.2%。同年，全市贡献全省近 60%的汽车销量和 82%的汽车出口，在链主牵引与配套协同的双轮驱动下，持续夯实安徽汽车产业的规模与质量基础。

图 15：2019 年至 2023 年芜湖市汽车产值占芜湖市 GDP 比重情况



资料来源：芜湖市统计局，国元证券研究所整理

图 16：2020 年至 2025 年芜湖市新能源汽车产量情况



资料来源：iFinD，芜湖市统计局，国元证券研究所整理

2.1.2 芜湖市“一核心、两基地、三轴多节点”产业空间布局规划

国家战略与区域禀赋叠加，芜湖承担新兴产业高地建设使命。“十四五”明确培育壮大战略性新兴产业、推动中部形成具有全国影响力的产业集聚区。作为长三角重要节点和安徽先进制造重镇，芜湖在新能源汽车、智能网联、新材料等领域已形成较为扎实的产业基础与集聚优势，在国家与省级政策引导下，被赋予打造新兴产业高地的重要任务。当前，芜湖以《关于大力发展十大新兴产业打造具有重要影响力新兴产业聚集地的实施方案》为统领，围绕汽车及零部件产业系统优化空间布局，推动经开区、镜湖区、江北片区、弋江—三山片区协同演进，逐步形成“一核心、两基地、多节点”的立体化产业空间格局。

下载日志已记录，仅供内部参考

“一核心”：经开区联动镜湖区，打造世界汽车城核心区。依托奇瑞总部及其全球研发资源，经开区协同镜湖区构建集制造、研发、物流与展示于一体的国际汽车城核心区，突出全球总部和科研中心的创新策源功能，并同步布局汽车文化与展示载体，推动产业创新能力与品牌影响力协同提升。

“两基地”：江北片区与弋江—三山片区协同承载制造与出口功能。江北片区依托对接合肥及长三角的区位通道优势，重点布局智能汽车产能、智能网联和零部件集成，打造区域性综合承载基地；弋江—三山片区依托多式联运条件和高校科研资源，承担整车研发制造与出口职能，并借助三山区物流与口岸优势，打通整车及核心部件“制造—出海”通道，完善产业链闭环。

“多节点”：周边区县分工协同，夯实产业支撑底座。南陵县已集聚整车、零部件及后市场企业 92 家，形成面向整车需求的快速响应体系；无为市围绕新能源汽车零部件延链补链，依托比亚迪链主效应，重点布局动力电池、PACK 线与轻量化部件；湾沚区集聚汽车零部件与高端装备企业各 200 余家，覆盖动力、转向、制动、悬架等关键系统。多节点协同分工，夯实了芜湖汽车产业“整车牵引、零部件支撑、服务外溢”的空间基础，为新兴产业集群持续壮大提供稳定支撑。

表 4：芜湖市“一核心两基地，三轴多节点”产业空间布局规划

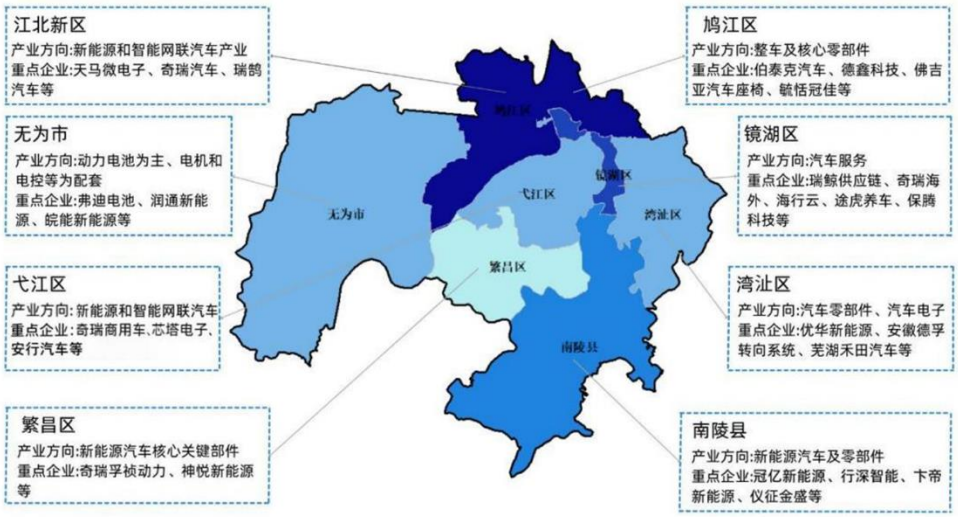
		发展特色
“一核心”	经开区	汽车产业资源丰富，聚集了奇瑞总部、全球科研创新中心、科创企业、文旅资源等多元要素，形成显著的产业集聚和协同效应，规划形成综合汽车产业中心。
	镜湖区	以奇瑞总部为核心，经开区联动镜湖区、打造集“汽车制造+汽车物流+汽车研发+汽车文化一体化”发展的国际著名汽车城核心先导区，突出奇瑞全球总部、全球科研中心、国际汽车主题公园、国际汽车文化展示中心等核心职能。
“两基地”	江北片区	江北片区物流交通优势明显，借助芜合高速、杭合高速通道，向西与合肥联动，作为芜湖-合肥之间的纽带与桥梁，推动芜合“双核”联动发展，规划形成智能汽车产能综合承载地、智能网联核心区、辐射长三角及全国的智能汽车零部件集成基地。
	弋江三山片区	三山区具有公-铁-水多式联运物流交通，优势相对较强，且周边有充足的土地资源布局配套零部件相关产业，打造整车科研制造及出口基地。而弋江区高校科研资源较好，两区联动规划打造整车科研制造及出口基地。
“多节点”	周边区县	周边区县打造独立的零部件制造产业基地。南陵以“三车五部件”为招引方向融入芜湖市“整车-零部件-后市场”三位一体格局；无为市大力实施新兴产业集群发展工程，围绕新能源汽车零部件这一新兴产业，靶向招引具有重要引领作用的创新平台、产业项目和上下游企业。湾沚区积极创优营商环境，不断优化完善体制机制和采取措施“内培外引”。

资料来源：政府官网，安徽日报，人民网安徽，湾沚发布，国元证券研究所

在整车牵引下，芜湖各区域围绕新能源与智能网联汽车形成分工明确、协同演进的产业空间格局。江北新区依托奇瑞×华为“超二工厂”和省级新能源与智能网联汽车产业研究院集群，重点承载整车制造、数智服务与产学研融合，2023 年新签项目 136 个、总投资 448 亿元；**无为市**以比亚迪动力电池产业园为核心，构建覆盖电池、电机、电控的“三电”链条，一期项目 2023 年产值 235 亿元、同比增长超 60%，二、三期持续扩能；**弋江区**依托智能网联汽车小镇和多元测试场景，集聚 AI、通信与感知企业，形成研发—测试—应用闭环；**繁昌区、鸠江区**聚焦核心零部件补链强链，分别以大体量产业园和规上企业集群承接动力总成与关键部件配套；**镜湖区**强化主城区优势，发展汽车服务、供应链与后市场；**湾沚区**与**南陵县**分别承担零部件加工出口和快速响应型整零配套功能。整体来看，芜湖已形成“整车在核心区、零部件多点支撑、制造与服务联动外溢”的汽车产业空间体系，为产业规模扩张与外向型发展提供了稳固承载。

下载日志已记录，仅供内部参考

图 17：芜湖市新能源和智能网联汽车各区布局情况



资料来源：清华大学苏州汽车研究院，国元证券研究所整理

2.1.3 芜湖市新能源与智能汽车产业链：整车、电池链主双核驱动，生态布局完备

新能源汽车和智能网联汽车是芜湖市的首位产业，以奇瑞汽车为龙头、链主企业，打造全国领先的新能源与智能网联汽车产业集群，目前集聚上下游企业 2000 余家，推动整车、零部件、后市场“三位一体”发展，2024 年产业规模突破 4000 亿元，整车产量占全省比重超 45%、占全国比重超 5%，稳居长三角新能源汽车第一梯队。

整车链主与电池链主双核驱动，以国际化与高效协同塑造竞争优势。奇瑞汽车总部扎根芜湖，自 1997 年创立至今成长为全球化整车厂商；2025 年销量超 280 万辆、同比增长 7.8%，出口 134.4 万辆、同比增长 17.4%，连续 23 年位居中国品牌乘用车出口第一，品牌与渠道外溢效应显著。比亚迪于无为落地动力电池与配件产业园，总投资 200 亿元（其中制造中心 150 亿元、配件项目 50 亿元），创造了“签约半月—一月开工—半年投产”的“无为速度”，显著增强本地动力电池保障与关键环节话语权。奇瑞×比亚迪构成“整车—电池”双核格局，不仅提升芜湖新能源汽车产业的整体竞争力，也为安徽跻身全国第一方阵提供了强力支撑。

表 5：芜湖市乘用车生产企业产能规划情况（截至 2025 年 12 月 31 日）

生产企业	生产工厂	产能（万辆）	投产时间	主要生产车型	特色
奇瑞	三大乘用车厂	90	1999 年	艾瑞泽 5、瑞虎 8、瑞虎 7 等	形成了集研发、生产、销售于一体的完整产业链。根据不同车型和市场需求进行专业化生产，共同支撑奇瑞汽车在国内及全球市场的快速发展。
	智造一工厂	50	2023	奇瑞 4.0 产品、瑞虎 8 系列等	奇瑞智能网联“未来工厂”项目以绿色制造、智慧数字化技术为引领，致力于打造全国一流的绿色智能标杆工厂、智能网联的示范区。
	智造二工厂	50	2024	智界 S7	
	智造三工厂	50	在建	-	
	智造四工厂	50	在建	-	
	新能源二期工厂	6	2018	小蚂蚁、大蚂蚁等	工厂实现了智能物流配送，配送自动化率是 70%，可实施在线监测系统，生产过程中即可实现质量监测和控制。

资料来源：奇瑞集团，前沿产业圈，国元证券研究所整理
注：此处产能为规划总产能，含整车及整车散件（即 KD）

下载日志已记录，仅供内部参考

整零协同完善，新能源与智驾全链条加速成型、层级齐备。芜湖新能源汽车与智能网联产业在链主牵引下，已由“整车突出”走向“整零后一体化”。除奇瑞、比亚迪等整车龙头外，全市规上（限上）零部件企业达 926 家，覆盖动力电池、电机、电控、汽车电子、智能网联与轻量化部件等关键环节，形成从材料—零部件—系统—整车—服务的闭环格局，为规模扩张与结构升级提供了稳定的本地供给能力与响应速度。

三电体系本地化突破，电池电机电控与链主深度联动。围绕“三电”，芜湖集聚弗迪电池、威迪斯、杰诺瑞等关键主体，构建电池—电机—电控的完整体系，并与奇瑞新能源与比亚迪无为电池项目形成协同。弗迪电池落户无为后，2023 年产值达 235 亿元、同比增长 64.3%，成为当地首家年产值突破 200 亿元的企业；三电核心环节本地化落地，显著增强产业链韧性，并改善整车端成本—效率与交付周期，推动“研发—生产—销售”就地闭环加速成形。

智能网联与车规电子加速突破，感知—控制闭环本地化构建。在智能网联与汽车电子方面，芜湖实现从传感到决策的多点突破，涵盖车规芯片、智能驾驶辅助系统、线控制动、车载显示等关键环节。以南博智能、埃泰克等为代表，汽车电子与智驾系统加速本地化，带动传感器—控制芯片—执行机构的协同迭代。依托产业基金与重点项目引入，近年来在智能网联零部件领域累计落地十余家企业，产业链更趋完整，助力整车由“电动化”迈向“电动化+智能化”的双轮驱动。

模具轻量化与制动内饰齐进，配套集群完善并辐射长三角。除“三电”和智能化外，芜湖在模具、轻量化、制动、安全与内饰件等环节形成多点支撑。瑞鹄模具打造国内领先的模具与轻量化零部件基地；伯特利在制动系统领域竞争力突出，产品广泛配套新能源车型；福赛科技在内饰与塑料件提供稳定供给。多元零部件企业的集聚，使芜湖既能高效满足本地整车需求，又能向长三角实现外溢辐射，支撑产业链条的纵深延展与区域协同。

图 18：芜湖市新能源汽车和智能网联汽车产业链分布



资料来源：芜湖经济技术开发区官网，中国商务新闻网，腾讯新闻，安徽省政府官网，各公司官网，国元证券研究所

下载日志已记录，仅供内部参考

2.1.4 芜湖市新能源与智能汽车产业未来展望与发展趋势

面向全球汽车产业深度重构期，芜湖汽车产业进入由制造扩张向系统能力输出的关键阶段。从全球范围看，汽车产业正加速由传统制造业向“电动化、智能化、网联化、全球化”融合体系演进。新能源渗透率持续提升，智能驾驶由功能竞争迈向系统能力竞争，整车企业竞争焦点由单一产品力转向平台化研发、产业链协同与海外市场落地能力。与此同时，中国自主品牌在新能源和智能网联领域形成先发优势，汽车出海从单纯贸易输出，升级为“整车+零部件+技术标准+制造体系”的整体外溢。对城市而言，汽车产业竞争已不再是单点产能比拼，而是对智能基础设施、产业协同效率和全球化承载能力的综合考验。在这一背景下，芜湖依托奇瑞等链主企业长期深耕海外市场，具备将汽车产业由区域制造基地，升级为面向全球的产业能力输出节点的现实基础。

围绕新能源与智能网联主线，芜湖正构建以整车牵引、全链协同的产业集群体系。根据既定规划，到 2026 年，芜湖将力争建成国内外具有影响力的新能源和智能网联汽车创新集聚区，汽车产业规模、出口能力和技术水平持续提升。产业层面，芜湖以整车为核心，推动新能源整车、动力电池、智能驾驶、汽车电子与后市场协同发展，提升本地配套率和系统集成能力；在应用端，加快新能源车在公务出行、城市物流、公共交通等场景的渗透，形成“制造—应用—服务”闭环；在基础设施端，同步完善充换电、智能网联通信和云控平台建设，强化产业运行的稳定性和韧性。通过产业链纵深布局与服务能力提升，芜湖汽车产业正由单一制造规模扩张，向“体系化、平台化、外向型”发展阶段迈进。

图 19：芜湖市三山经开区智能网联汽车零部件产业园



资料来源：芜湖城市建投，国元证券研究所

图 20：芜湖港为安徽生产整车滚装出口

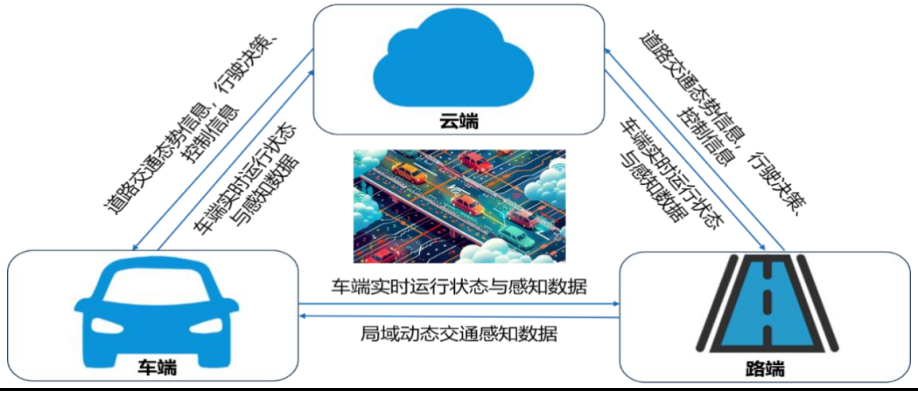


资料来源：安徽港航，国元证券研究所

以车路网云一体化为抓手，芜湖正加快夯实智能汽车产业的底层能力体系。围绕智能汽车由“单车智能”向“车—路—云—网—图”协同演进的大趋势，芜湖将智能交通基础设施建设与汽车产业发展同步推进。自入选智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展国家级试点以来，芜湖在道路侧、车端与平台侧协同发力，持续扩大智能网联测试和示范应用空间。目前，全市已分批开放智能网联汽车测试道路，覆盖港区、物流园区和城市道路等多类场景，推动智能网联由测试验证向实际运营转变。以港口场景为代表，芜湖港自动驾驶示范项目已进入常态化运行阶段，标志着智能网联汽车开始嵌入真实生产体系，而非停留在示范层面。通过“基础设施先行+场景牵引”，芜湖正在形成可复制、可推广的智能交通与智能汽车融合路径，为后续规模化应用和商业化落地奠定基础。

下载日志已记录，仅供内部参考

图 21：“车路云一体化”系统概念



资料来源：中国汽车工程学会、前瞻产业研究院、国元证券研究所整理

在既有规划基础上，芜湖汽车产业具备向更高阶融合形态演进的潜在空间。从产业演化趋势看，智能汽车正加速与机器人、低空经济和城市级数字系统发生交汇：在制造端，工业机器人、智能装备与汽车产线深度融合，推动制造体系向柔性化、无人化升级；在应用端，自动驾驶技术与无人配送、智能环卫、港口物流等机器人形态加速共用技术底座；在空地协同层面，车路云体系与低空飞行器调度、城市感知系统具备天然耦合基础。芜湖在汽车、机器人和智能网联领域已形成较完整的产业基础，未来具备通过场景开放和产业协同，推动“智能汽车+机器人+低空应用”融合发展的现实条件。叠加奇瑞汽车持续扩大的全球出口网络，芜湖汽车产业有望由“产品出海”进一步走向“技术体系与应用方案出海”，在全球智能交通与智能制造体系中占据更具分量的位置。

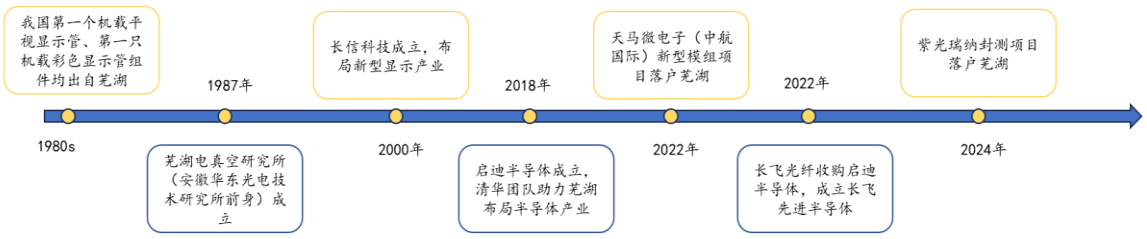
2.2 新一代信息技术：芯屏数缆四极并进，迈向全国一流智算之城

新一代信息技术产业是国民经济的战略性、基础性和先导性产业，发展涵盖了半导体与集成电路、网络与通信、智能终端、超高清视频显示、智能传感器五大领域。早在 2010 年，《国务院关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》中就将新一代信息技术产业作为重点对象进行扶持和推进。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》于 2025 年 10 月 28 日发布，明确培育壮大新兴产业和未来产业。新一代信息技术作为八大新兴产业之首，是中国加快构建现代产业体系、抢占未来国际竞争制高点的关键所在。

从芜湖新一代信息技术产业历史发展的关键节点来看，20 世纪 80 年代，我国第一个机载平视显示管、第一只机载彩色显示管组件均出自芜湖，同时芜湖电真空研究所（安徽华东光电技术研究所前身）成立；20 世纪 90 年代，芜湖市设立国家级经济技术开发区，长信科技在此落户，主要布局新型显示产业，并于 2010 年上市；2017 年芜湖市谋划将微电子半导体产业作为核心发展方向，并于 2018 年引入由清华大学启迪控股旗下启迪新材料集团与芜湖市建投共同投资的芜湖启迪半导体有限公司，由其专门运营芜湖第三代半导体工程中心；2022 年，天马微电子（中航国际）新型模组项目落户芜湖；同年，上市公司长飞光纤收购启迪半导体成立长飞先进半导体，实现了第三代半导体产业的跨越式发展；2025 年紫光瑞纳封测项目落户芜湖。当前芜湖市已经集聚华东光电、天兵电子、启迪半导体、赛腾微电子、芯塔电子、精嘉电子、瑞迪微电子、华沅微电子、英奇电子等众多企业，新一代信息技术产业版图已然成型。

下载日志已记录，仅供内部参考

图 22：芜湖市新一代信息技术产业发展历史



资料来源：芜湖新闻网，投资界，国元证券研究所

新一代信息技术产业在政策的加持下已成为芜湖重点发展产业集群之一，是打造芜湖经济增长的新引擎。2021 年 9 月份芜湖印发《关于大力发展十大新兴产业打造具有重要影响力新兴产业聚集地的实施方案》；2023 年 12 月芜湖市发布《加快场景创新应用行动方案》，提出积极推动第三代半导体、新型显示等零部件企业进入汽车龙头整机厂商配套体系；2025 年芜湖对原十大新兴产业进行了归并和升级，调整成九大新兴产业，成立专班着重攻关，并提前进行产业生态营造，其中新一代信息技术产业由市投促中心牵头，重点发展微电子和新型显示产业。

芜湖在新一代信息技术产业中聚焦“东数西算”数据集群、第三代半导体、新型显示、特种电缆等领域。根据市投促中心数据，2023 年芜湖第三代半导体产值 124.28 亿元、新型显示产值 130.67 亿元、特种电缆产值 570.1 亿元。2025 年，芜湖市新一代信息技术产业已集聚规上（限上）企业 200 多家，上下游企业 400 余家。其中第三代半导体方面，长飞半导体已发展成国内工序最全、综合产能最大、周期最短的第三代半导体代工企业，西电芜湖研究院先进器件中心顺利通线，芯塔电子自主设计研发的新一代 SiC MOSFET 器件性能达到国际先进水平；新型显示方面，长信科技成为全球最大的 ITO 导电玻璃制造商，亚格盛电子荣获“国家级专精特新小巨人”称号。

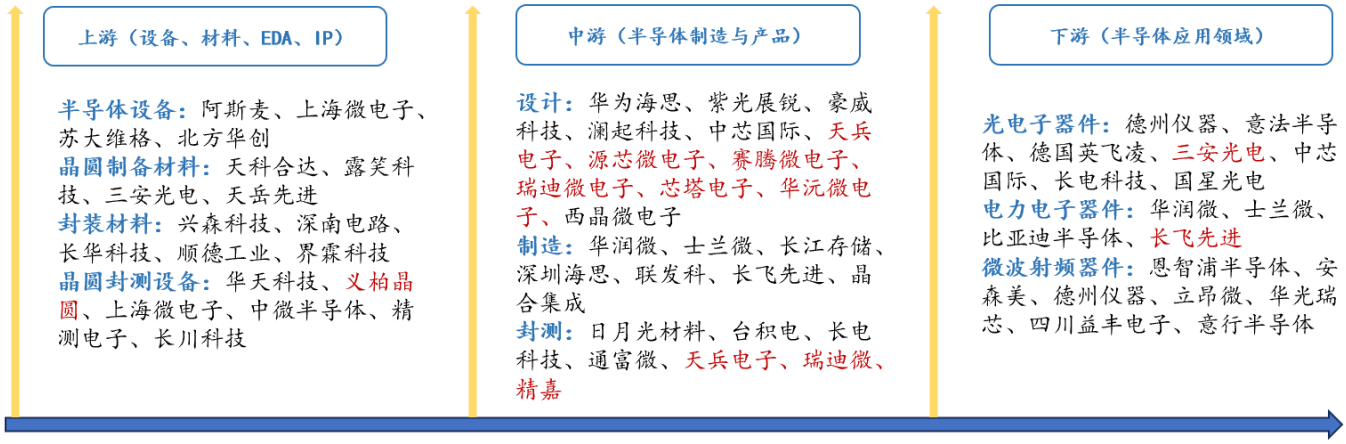
“东数西算”数据集群产业在后文 2.9 人工智能和数据算力产业部分中进行叙述，以下三部分主要围绕芯、屏、缆三部分展开。

2.2.1 芯：安徽省第三代半导体产业链重要集群高地

第三代半导体产业链是一个技术高度密集并且正处于激烈竞争和快速演化中的战略性产业。以碳化硅产业链为例，上游为碳化硅衬底和外延片的制备，碳化硅粉料通过长晶、加工、切片、晶片研磨等环节制备成碳化硅衬底，衬底上生长单晶外延材料。产业链中游为碳化硅功率器件和碳化硅射频器件的设计、制造、封测等环节。由于碳化硅功率器件突破了硅基功率器件的导通电阻与结电容等性能极限，大幅度减少导通损耗和开关损耗问题，适用于高压、高功率、高频、高温等苛刻环境，碳化硅功率器件被广泛应用于新能源汽车、光伏、工业电源、轨道交通及 5G 通讯等下游领域。**目前我国第三代半导体产业链各环节国产化程度较高，**其中从事衬底的国内厂商包括露笑科技、三安光电等；从事碳化硅外延生长的国内厂商包括瀚天天成和东莞天域等；从事碳化硅功率器件的厂商包括长飞半导体、比亚迪、闻泰科技、华润微、士兰微等。

下载日志已记录，仅供内部参考

图 23：我国第三代半导体产业链



资料来源：各公司公告，国元证券研究所（红色为在芜湖落地的企业）

第三代半导体材料未来成长空间广阔。得益于 SiC 材料在高频高压情况下更好的性能，在汽车电控超过 400V 以上的情况下，SiC 功率器件将逐步对硅基 IGBT 模块进行替代。根据 Yole 数据，2019 年应用在新能源汽车和充电桩的 SiC 器件市场规模分别为 2.25 亿美元和 500 万美元，预计 2025 年将分别为 15.53 亿美元和 2.25 亿美元，复合增长率分别为 38%、90%。由于新能源汽车、5G 等新技术应用加速第三代半导体产业化需求，我国市场第三代半导体材料市场空间广阔。

芜湖市第三代半导体产业从 2017 年起形成雏形，目前芜湖已成为安徽省第三代半导体重要的创新高地。2017 年，芜湖高新区决定把微电子半导体产业作为核心产业，为此重点引入启迪半导体公司运营芜湖第三代半导体工程中心，实现第三代半导体的材料生长、晶圆制造、封装与测试。同时，以西安电子科技大学芜湖研究院为技术支撑，以新能源汽车和智能网联汽车等下游应用领域为导向，芜湖重点培育第三代半导体产业。2022 年 5 月，长飞光纤完成对芜湖启迪半导体有限公司及芜湖太赫兹工程中心有限公司的收购与整合，并将公司更名为安徽长飞先进半导体有限公司。自此芜湖跃升为具有核心技术和关键产品的第三代半导体产业高地。

芜湖当前形成了以长飞半导体为头部，上下游企业配套齐全的第三代半导体产业布局。芜湖的第三代半导体产业链中，上游企业有赛腾微电子、芯塔电子、英奇电子、芯硅智等芯片设计企业，下游企业有瑞迪微电子、华沅微电子、源芯微电子等封装测试企业，在产品模组端集聚了中航华东光电、天兵电子等重点企业，基本形成涵盖材料、设计、制造、封测、应用模组及销售等方面的全产业链。

2.2.2 屏：领军企业带动，成为芜湖战略性新兴产业的支柱之一

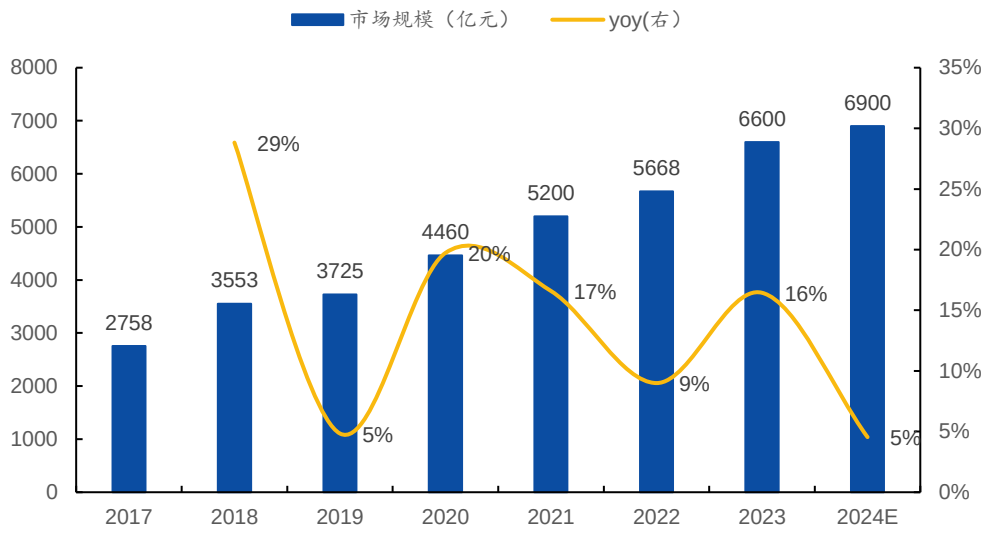
新型显示技术主要包括液晶显示（LCD）、全彩 LED 直显及 OLED 显示等。近年来，随着电视、智能手机、平板电脑、笔记本电脑等成熟消费电子产品的普及，可穿戴设备、AR/VR 设备等新兴产品的大量涌现及商用显示、车载显示等细分市场的快速增长，全球新型显示行业发展迅速，存量和增量市场广阔。

我国已成为全球显示产业发展的重要引擎。我国是全球最大的显示面板生产制造基

下载日志已记录，仅供内部参考

地和研发应用地区，中国新型显示产业规模由 2017 年的 2758 亿元增长至 2023 年的 6600 亿元，年均复合增长率达 15.7%，预计 2024 年产业规模达 6900 亿元。

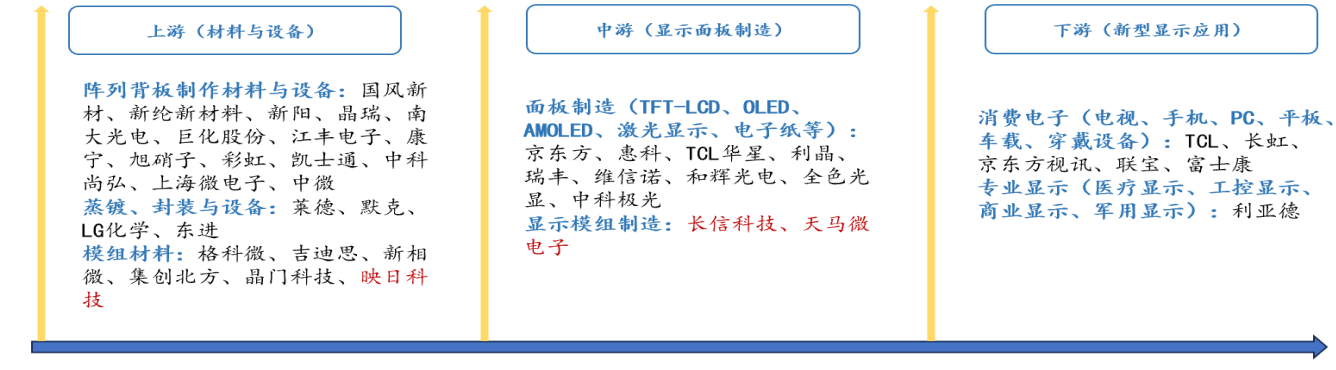
图 24：我国新型显示市场规模（亿元）



资料来源：中商产业研究院，国元证券研究所

芜湖市的新型显示产业已经成长为本市战略性新兴产业的支柱之一。芜湖新型显示产业链完整，形成了以靶材、玻璃、设备制造为主的上游产业，以显示模组、元器件、汽车电子等为主的中游产业和以汽车终端、智能家电、城市轨道交通为主的下游产业。同时芜湖市集聚众多规模以上工业新型显示企业，包括旷视科技、天兵电子、中航华东光电、三安光电、长信科技等多家行业领先企业，同时构建了平板显示玻璃基板工程技术研究中心、新型触控显示器件及一体化工程技术研究中心、航空航天显示工程研究中心等研发创新平台。

图 25：我国新型显示产业链



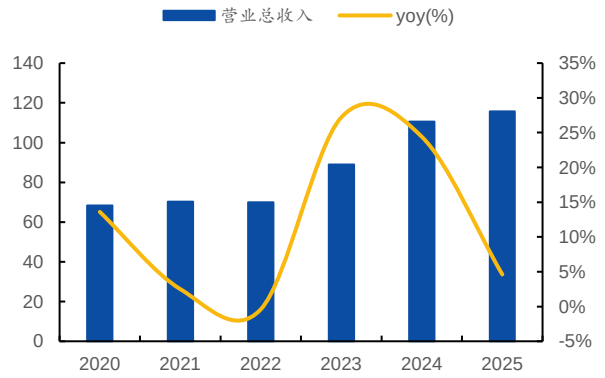
资料来源：各公司公告，国元证券研究所（红色为在芜湖落地企业）

芜湖市新型显示产业布局逐步集聚，形成了以芜湖经开区为核心区，三山区、鸠江区等为辐射区的产业集聚态势。芜湖市经开区聚集了长信科技、东旭光电、三安光电、信义玻璃等多家行业头部企业，并汇聚了奇瑞汽车、大陆集团、博世汽车等一大批上下游关键配套企业，企业间产品关联配套，形成了上下游企业的良好联动效应。

下载日志已记录，仅供内部参考

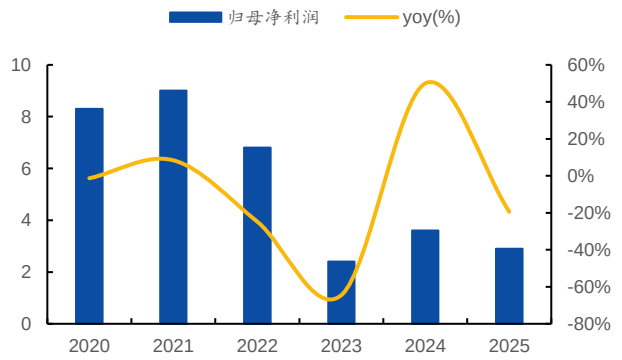
芜湖新型显示行业领军企业主要产品产销量及性能行业领先。东旭光电的玻璃基板产品生产工艺和产品性能均达到世界领先水平，打破了国际垄断，填补了国内空白；**长信科技**已成为全球最大的 ITO 导电玻璃生产基地，多个产品全面接近、部分性能指标甚至超越国际标杆产品，2010 年长信科技上市，是芜湖市第一家在创业板上市的企业；天马（芜湖）微电子的新型显示模组生产线项目于 2022 年开工，项目总投资 80 亿元，是芜湖补缺车载显示核心技术的关键一环。该模组与天马原有的面板生产线能够实现全流程拉通，协同发展，形成规模化的生产优势，进一步强化芜湖在车载显示等领域的竞争优势。

图 26：长信科技营业收入情况（亿元）



资料来源：iFind，国元证券研究所

图 27：长信科技归母净利润情况（亿元）



资料来源：iFind，国元证券研究所

2.2.3 缆：瞄准特种电缆，已成为具有重要影响力的特种电缆产业基地

电线电缆行业有显著的周期性、区域性和季节性特征。电线电缆行业作为机械、能源、通讯等关键产业的最大配套行业，产品广泛应用于国民经济发展的众多领域，其周期性与科技进步、经济发展、国家产业政策、大型基建项目的周期密切相关；同时，由于电线电缆重量较大，运输成本较高，因此电线电缆行业的销售具有一定的区域性；除此之外，由于受到行业的客户电力系统施工季节及招投标影响，电线电缆的销售一季度收入占比相对较低，具有一定的季节性。

全球电线电缆行业近年来规模稳定增长，亚太地区占据主要份额。随供应限制缓解和下游需求恢复，全球电线电缆市场规模近年来呈稳步增长态势，根据前瞻产业研究院数据，2024 年全球电线电缆市场规模 2678 亿美元，同比增长 11.4%。从市场分布来看，亚太地区占比约 45%，主要受益于电网改造、新能源项目及“一带一路”沿线基建；欧洲市场主要由海上风电与绿色能源转型推动高端电缆需求拉动，代表企业包括法国耐克森、意大利普睿司曼、英国 BICC 等，在国际市场占有很大份额。其中普睿司曼是全球电线电缆行业领军企业，2023 年收入约 160 亿美元，规模位居全行业第一；北美市场规模占比约 20%，主要由老旧电网更新及数据中心建设需求带动市场发展。

我国电线电缆行业产业链较为成熟。上游行业主要为提供制造电线电缆产品原材料的基础材料行业，如铜、铝及其合金等，以及制造交联绝缘套及护套料的橡胶行业，聚乙烯、聚氯乙烯化工行业等。其中，铜、铝在电线电缆产品成本中的占比最大，其价格的变动对于电缆产品的成本产生重大的影响；提供电力电缆、电气装备用电缆及裸电线等其他类型电缆的电线电缆生产制造企业处于产业链的中游，是国民经济中

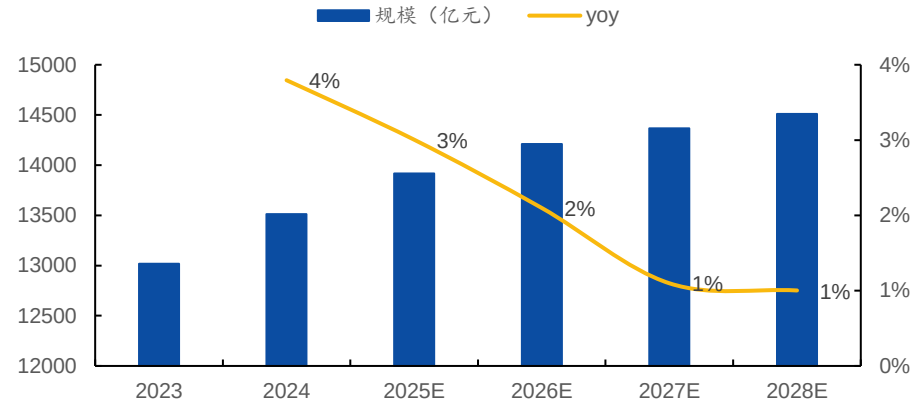
下载日志已记录，仅供内部参考

主要配套行业之一；产业链下游主要为对电线电缆有需求的行业，如电力、轨道交通、工程机械、通信行业及建筑行业等。

近年来我国电线电缆行业在自主研发和技术方面有效提升，但与国外先进技术仍存在差异。当前我国电缆生产向光电复合、轻量化、抗拉耐磨、耐超高低温、耐辐照、绿色环保等方面发展，但与国外先进企业相比仍存在差距，比如在行业基础性及共性技术研究方面行业大多数企业缺乏有效供给，主要受制于企业技术创新能力不足、创新平台科技资源匮乏及效率不高等原因。未来基础性和共性技术将继续朝绿色低碳、智能制造技术等方向发展，在关键材料领域，导体的合金化及微细化，高压及超高压屏蔽材料研究，工业柔性等特种电缆用绝缘与护套材料研究将是重点发展方向。

新兴领域需求及传统领域转型升级促进我国特种电缆发展。近年来国家智能电网建设，风力发电基地的大规模兴建，核电战略的紧密实施，光伏、光热等新能源的开发，军工及航空航天、轨道交通、矿产开采、新能源等新兴产业的发展，带来对特种电缆的需求增长。根据观研天下预测，未来几年我国电线电缆市场维持低位增长，预计2028年规模可达到1.45万亿元。

图28：我国电线电缆市场规模预测



资料来源：观研天下，国元证券研究所

我国电线电缆行业竞争充分，市场集中度较低。由于多数企业规模较小，布局以中低压线缆为主，产品同质化严重，我国电线电缆市场呈现充分竞争格局。根据前瞻产业研究院数据，2024年中国电线电缆市场前10名企业占整体市场20%以上，前20名企业占整体市场接近30%。随着市场监管更加完善，同时市场需求升级对企业提出更高要求，未来具有品牌影响力、研发能力和成本竞争优势的头部企业有望扩大市场份额，加速行业集中度的提升。

下载日志已记录，仅供内部参考

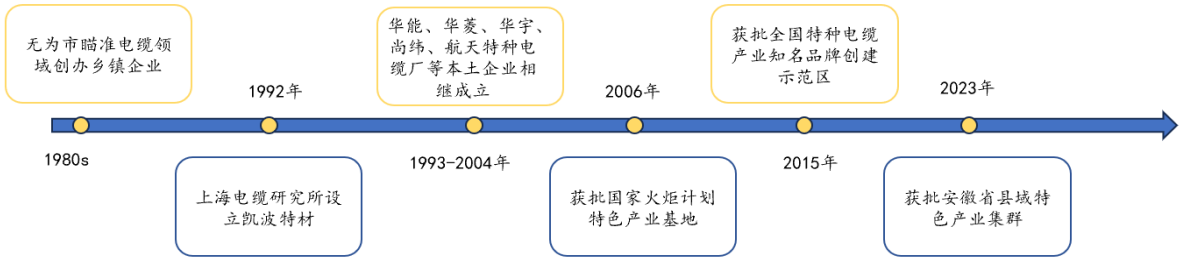
表 6：国内市场电线电缆不同梯队企业情况

梯队	分类标准	竞争力	代表企业
第一梯队	销售收入超过50亿元的国内行业龙头企业、外资企业及其在国内设立的合资和独资企业	研发实力雄厚、技术和设备先进，在超高压、高端特种电缆领域竞争实力强，产品广泛应用于电力系统、重大工程等各领域	亨通光电、中天科技、宝胜股份、智慧能源、江南集团、上上电缆等国内龙头企业；普睿司曼、耐克森等外资企业及其合资、独资企业
第二梯队	销售收入超过20亿元的区域龙头企业	研发实力较强，在中高压电线电缆领域竞争力较强，普遍具有国家电网、南方电网的招标资质和供货记录，产品在电力系统和某些特种电缆应用领域大量应用	球冠电缆、汉缆股份、杭电股份、太阳电缆、东方电缆等
第三梯队	其他电线电缆生产企业	主要产品为中低压电线电缆，产品同质化严重，竞争力较弱，基本不具备国家电网公司的招标资质，产品主要在某些特定区域和领域应用	其他企业

资料来源：观研天下，国元证券研究所

芜湖下辖的无为市已经发展成全国范围内具有重要影响力的特种电缆产业基地。20 世纪 80 年代，无为市高沟镇开始发展电线电缆产业。90 年代开始，华能、华菱、华宇、尚纬、航天特种电缆厂等本土电线电缆企业相继成立。2008 年左右迎来了电线电缆的行业爆发，后经多年的发展与调整，无为市的特种电缆产业集群已在 2023 年入选国家级中小企业特色产业集群。

图 29：芜湖电缆产业发展梳理



资料来源：政府官网，中数智创，国元证券研究所

当前芜湖市电线电缆产业高度集聚于无为市，并形成了以高沟镇为核心，辐射无城镇、姚沟镇、泥汊镇等乡镇的格局。芜湖的电线电缆企业经过 30 多年的发展，产品不断进军新领域，覆盖 14 大类 1000 多个品种，其中无为市高沟镇先后被国家确定为“国家新型工业化产业示范基地”“全国特种电缆产业知名品牌创建示范区”，是全省发展最典型、最成熟、最具潜力的产业集群之一。面对激烈的市场竞争环境，高沟镇成功走出了差异化路线，主导发展轨道交通电缆、船舶电缆、风力电缆、航空航天电缆等特种电缆。2024 年，芜湖市 110 家规上电缆企业实现产值 356 亿元，同比增长 29.1%。电线电缆销售收入 331.7 亿元，同比增长 27.2%。2025 年无为市电缆及配套规上企业 113 家，规上产值突破 426 亿元。

下载日志已记录，仅供内部参考

表 7：芜湖电线电缆产业链代表企业（部分）

产业链环节	代表企业	主要产品/业务方向
原材料与关键部件	楚江新材（002171.SZ）、众源新材（603527.SH）、鑫科材料（600255.SH）、芜湖铜冠电工、芜湖精诚铜业、安徽鑫海高导新材料等	电磁线、裸铜线、铜杆等铜材加工
综合及特种电缆制造	太平洋电缆、华宇电缆集团、宏源特种电缆集团、新亚特、国电电缆、远征传导、环宇电缆集团、五洲特种电缆集团等	电力电缆、控制电缆、特种电缆（如船用、矿用、核级）、深潜设备水密电缆、风能电缆、新能源汽车电缆等
配套设备与材料	华隆电缆桥架、优立特电工电子材料、安徽互感器	电缆桥架、绝缘材料、互感器等

资料来源：iFind，公司公告，利酷搜，国元证券研究所（标红为上市公司）

芜湖市电线电缆产业代表性企业众多，包括楚江新材、鑫科材料、众源新材等上市公司。楚江新材作为电线电缆上游核心原材料供应商，是国内重要的铜基材料研发和制造基地，公司高精度铜板带产销量规模全国第一；**鑫科材料**是国内首家铜合金材料深加工的民营上市公司，专注于铜合金板带材、电线电缆等产品的生产，广泛应用于汽车连接器、3C、LED、IC、5G 等国家战略新兴产业；**众源新材**主要从事紫铜带箔材的研发、生产和销售业务，由于紫铜带箔材具有含铜量高、导电及导热性好等特性，公司产品广泛应用于变压器、电力电缆、通信电缆、电子电器和新能源等领域。

表 8：芜湖市电线电缆产业链上市公司情况一览

证券代码	证券名称	2025年营业收入（亿元）	总市值（亿元）	主营业务
002171.SZ	楚江新材	605.8	159.2	铜板带材的研制、生产和销售
603527.SH	众源新材	110.5	30.8	紫铜带箔材系列产品的研发、生产和销售
600255.SH	鑫科材料	47.5	60.5	铜基复合材料、稀有及贵金属材料、粉末冶金及特种材料、铜及铜合金带材、线材、辐照交联电缆、特种电缆等产品

资料来源：iFind，国元证券研究所（采用 2026 年 10 月 8 日总市值）

综上所述，芜湖市新一代信息技术产业在“芯屏数缆”四极并进的战略指引下，已由规模扩张阶段稳步迈向高质量集约化发展的 2.0 时代，成为支撑当地战略性新兴产业的重要支柱。未来，芜湖有望紧抓第三代半导体国产化替代、新型显示技术跨界融合以及特种电缆绿色智能化转型等行业演进大势，依托政策的精准赋能，进一步强化核心零部件与本地汽车等整机龙头企业的协同配套，深化产业链价值链向高端延伸。

2.3 航空（低空经济）产业：低空高飞产业集聚，“天空”之城逐梦先导

2.3.1 芜湖市低空经济发展概况：区域高地加快形成，产业能级持续抬升

低空经济进入规模化推进阶段，芜湖正加速构建覆盖研发、制造、运营、服务的全链条产业体系。作为安徽省低空经济核心承载地和全国最早布局低空产业的城市之一，芜湖入选国家首批 26 个通航产业综合示范区，形成了“大飞机看上海、小飞机看芜湖”的行业共识。自 2013 年在湾沚区启动航空产业园建设以来，芜湖在通航制造“零基础”的起点上持续推进延链补链强链，围绕通航整机、关键零部件、运行保障与通航培训等环节，由单点突破向体系化布局演进，逐步构建起涵盖研发设计、整机制造、试飞验证、运营服务的低空产业体系。同时，通过连续承办全国低空经济发展大会等高规格活动，芜湖在行业话语权、资源集聚力和城市辨识度等方面持续提升，其在全

下载日志已记录，仅供内部参考

国低空经济版图中的战略地位不断巩固。

政策体系持续迭代升级，为芜湖低空经济发展提供清晰路径与稳定预期。依托安徽省作为全国首批低空空域管理改革试点的制度优势，芜湖将低空经济明确为培育新质生产力的重要抓手，系统构建起“顶层设计—专项政策—行动方案—配套办法”协同推进的政策框架。2014 年率先出台航空产业专项扶持政策，通过设立专项资金、强化要素保障和研发激励，加快通航整机及配套体系起步；2017 年将航空产业纳入全市“1+5+6”产业扶持体系，推动政策由单点支持向系统培育转变；2019 年进一步明确建设国家通航产业综合示范区和省级产业集聚试验基地，推动通航制造与空港经济协同发展；2023 年发布低空经济高质量发展行动方案，量化提出企业数量、产业规模和龙头培育等阶段性目标；在此基础上，2026 年发布实施的《芜湖市低空经济健康发展促进办法》，进一步将发展目标细化为可执行抓手，通过健全产业发展机制、完善低空基础设施、建设一体化飞行服务平台并强化安全保障，推动芜湖低空经济在政策护航下加快迈向规模化、体系化和高质量发展的新阶段。

表 9：芜湖市近年航空产业相关政策梳理

政策全称	时间	核心目标/举措
《关于加快航空产业发展的若干政策规定》	2014/9	推动芜湖航空产业（尤其是通用航空及配套产业）加快发展，将航空产业作为优化地方产业结构和培育新增动能的重要方向。通过设立专项资金、引进重点项目、扶持企业技术研发与生产能力，完善航空产业园区和产业集群建设，逐步形成较为完整的航空整机制造及服务体系，带动上下游配套、税收和就业增长，提升芜湖在航空产业中的综合竞争力。
《芜湖市航空产业集聚发展政策规定》	2019/2	加快建设芜湖国家通用航空产业综合示范区和省级产业集聚发展试验基地，重点发展通用航空、临空产业和空港物流经济。鼓励国内外航空公司和大型通航运营企业在芜湖集聚，完善运营中心和保障体系，对在芜湖注册并进入产业园区的航空运输企业，按固定资产投资额（不含土地）给予一定比例资金补助。
《芜湖市低空经济高质量发展行动方案（2023—2025 年）》	2023/10	到 2025 年，基本形成体系较为完善、创新能力显著增强的低空经济发展格局，低空飞行服务和保障体系逐步健全，应用场景持续拓展。推动低空经济成为城市经济增长的重要引擎，力争相关企业数量超过 300 家、龙头企业 10 家以上，低空经济产业规模达到 500 亿元。
《芜湖市低空经济发展促进办法（草案征求意见稿）》	2025/9	围绕低空经济重点领域，推动新能源、新材料等产业低空装备应用，支持企业和科研机构开展关键技术攻关，建设多层次创新平台。完善低空基础设施规划建设和运营管理，健全空域、飞行和安全管理体系，加快建设低空飞行服务平台，推动低空经济在公共服务和商业应用中的规模化落地。
《芜湖市低空经济健康发展促进办法》	2026/3	安徽省首部低空经济领域政府规章，共 7 章 35 条，从健全产业发展机制、加强全产业链支持、统筹基础设施建设、提升飞行服务效能、拓展低空应用领域、强化安全保障六个方面作出制度安排。明确建立“市政府产业发展协调机制+军地民低空飞行协同管理机制”双协同体系，搭建区域性低空飞行服务平台和试飞测试基地，设立低空经济相关基金引导资本投入，推动低空飞行在公共服务和商业应用中的规模化落地。

资料来源：芜湖市人民政府，芜湖市发改委，芜湖市司法局，国元证券研究所

产业体系持续做实做深，芜湖低空经济综合能级显著提升。围绕低空经济主赛道，芜湖以航空产业园为核心载体，同步推进低空经济研究院、国家级航空产业知识产权运营中心等功能平台建设，累计建成省级及以上创新平台 92 个，技术领域实现 26 项国内第一、540 项行业标准，产业创新支撑能力持续增强。产业规模方面，2023 年芜湖低空经济产业产值达 400 亿元、同比增长 26.6%；2024 年产业营收进一步提升至 463.8 亿元，同比增长 15.95%，规模扩张与质量提升同步推进。截至 2025 年底，全

下载日志已记录，仅供内部参考

市集聚低空相关企业超 300 家，其中规上企业 204 家，产业总营收突破 400 亿元，19 家整机制造企业在此扎根，航空发动机、航电系统、螺旋桨、复合材料等关键配套全部实现自主可控，整机核心部件本地配套率高达 100%。

空域改革与基础设施协同推进，低空经济运行条件持续完善。依托安徽省全国首批低空空域管理改革试点优势，全省已划设 54 个低空试点空域、开辟 43 条低空航线，芜湖在此基础上主动融入全省低空空域体系建设，加快打造区域性低空枢纽节点城市。目前已开通合肥—芜湖、芜湖—黄山等多条低空旅游观光航线，推动低空经济与文旅产业深度融合。同时，芜湖建成全国首个无人直升机国际培训与试飞基地，围绕高空消防、应急救援和各类巡检等重点场景，年均飞行活动超过 2 万架次；并依托航空小镇、飞行营地和试飞基地等载体，逐步形成集研学科普、旅游体验、低空观光与航空运动于一体的多功能低空基础设施体系，为规模化运行奠定基础。

应用场景加速落地成型，低空经济生态体系不断外延。在应用端，芜湖坚持“以用促建、以用带产”的发展路径，系统推进低空经济与物流、应急、文旅和城市治理等领域的融合创新，目前已落地应用场景 39 项，储备拟实施场景 13 个，涵盖长距离无人机物流、长江船舶不停航配送、智慧监管、观光旅游和高空消防等多个方向。在低空物流领域，探索形成“线上下单+无人机配送”模式，服务港口作业和园区物流效率提升；在应急救援领域，“战鸿”“TD550”等机型已在黄山复杂地形救援任务中开展实战应用，显著提升应急处置响应能力；同时，芜湖正积极对接上海虹桥、苏州、嘉兴等长三角核心节点城市，探索城际低空载人运输试点合作，推动低空经济向区域协同化、场景多元化和生态体系化方向加快演进。

图 30：芜湖市低空经济近年来突破性成就

2017年8月	芜湖钻石飞机制造有限公司取得中国生产许可证，“芜湖造”飞机正式进入市场运营阶段；
2020年8月	搭载AE300发动机的双发四座飞机成功试飞，打破了国内适航活塞重油发动机生产“零记录”；
2023年7月	AEC 2.0L航空发动机获得型号合格证，成为中国首个完全拥有自主知识产权的通用航空发动机；
2023年10月	CA42通用飞机在芜湖成功试飞，打破了国内高端通用飞机市场被国外垄断的局面；
2024年1月	XF2-T螺旋桨获得首张国产通航螺旋桨型号合格证，填补国内通航螺旋桨产品在取证领域的空白；
2024年10月	全球首款6吨级倾转旋翼飞行器“锎影R6000”在芜湖下线，成为航空科技飞跃突破的又一座里程碑。
2025年3月	TD550D无人直升机系统获得民航局型号合格证，成为全国首款通过适航审定的无人直升机系统。
2025年5月	TA-20型多用途涡桨教练机正式发布并完成首次公开飞行，成为全球第一款全碳纤维复合材料机体的高性能、多用途、智能化基础教练机；

资料来源：芜湖市人民政府官方公众号，国元证券研究所

2.3.2 芜湖市“一核两翼四中心”产业空间布局规划

芜湖构建“一核两翼四中心”空间格局，低空经济产业链由点向面系统延伸。芜湖以湾沚区为核心制造区，鸠江区侧重维修保障，弋江区聚焦航电研发，无为、南陵、繁昌、镜湖分别布局航空电缆、无人物流、增材制造和空天信息等特色板块，形成多区联动、分工明确、功能互补的产业体系。目前，芜湖已覆盖整机制造、航空动力、航电系统、维修服务等七大细分领域，产业链完整度与专业化水平持续提升。

下载日志已记录，仅供内部参考

“一核心”：湾沚区夯实制造与集聚双重功能，打造航空产业主阵地。湾沚区依托芜湖航空产业园，成为低空经济制造和产业集聚中枢。园区以整机和无人机制造为牵引，集聚发动机、航电、螺旋桨等关键零部件配套企业，形成园区内即可完成整机生产与装配的制造闭环，并通过同步建设跑道、试飞场地和产业服务设施，实现从研发设计到总装试飞的一体化流程，具备向长三角区域输出产能和配套服务的外溢能力。

“两翼”：鸠江、弋江分工协同，完善“制造—保障—研发”体系。鸠江区定位为维修与运营保障功能区，重点发展通航器和无人机的维保、检测、翻修及应急保障业务，依托区位优势构建“制造—维保—再制造”的循环服务链，增强产业链后端支撑能力；弋江区聚焦航电系统、飞控软件和传感通信等核心技术研发，打造航电与系统研发高地，为湾沚制造端提供持续技术输入，逐步形成“研发在弋江、制造在湾沚、保障在鸠江”的协同格局。

“四中心”：市域协同布局，补齐低空经济功能拼图。无为市依托电线电缆产业基础，向航空专用电缆和轻量化零部件延伸；南陵县聚焦无人配送和智能物流装备，推动“低空+物流”场景落地；繁昌区以增材制造和轻量化零部件为特色，服务航空零部件定制与快速交付；镜湖区定位为空天信息与数据服务中心，发展遥感数据处理和“低空+智慧城市”应用，打通制造端与数据应用端，完善低空经济生态闭环。

表 10：芜湖市“一核两翼四中心”产业空间布局规划

		发展规划
“一核心”	湾沚区	以航空产业发展核心区建设为基础，以芜湖航空产业园为载体，打造国内通航整机制造产业基地和航空零部件生产制造基地，建立航材储备库。到 2025 年，基地有人机、无人机整机生产能力大幅提升，形成 10 家以上在国内具备明显竞争力的整机产品和通用航空整机制造龙头企业，关联企业超过 200 家。
“两翼”	鸠江区	依托国家企业技术中心、院士工作站等平台，建立维修技术保障中心，促进前沿科技成果向装备修理领域转化，培育具有核心竞争力的关键修理技术。到 2025 年，基地维修保障能力实现长三角区域 1 小时反应，2 小时排查，维修周期缩短 30%以上。
	弋江区	航电系统、飞控软件与关键电子元件的研发高地。打造航电零部件生产制造基地，推动航空照明、新型显示、量子技术等产业发展。到 2025 年，基地产值在现有基础上提升 40%以上。
“四中心”	镜湖区	依托高分辨率对地观测系统安徽省芜湖市数据与应用中心，加快推进 5G 通信、北斗定位导航、ADS-B 基站等天地一体化网络基础设施建设，融合运用网络化、数字化和智能化技术构建智能化数字网络体系，优化城市低空通信网络，保障低空飞行通信数据互联互通。
	繁昌区	依托 3D 打印等增材制造产业建设基础，打造航空新材料研制生产基地。
	南陵县	开展物流运输无人投递航线试飞、数据采集和相关技术研究，谋划南陵通用机场，推进无人机常态化配送快递等场景应用。
	无为市	依托无为通用机场，推进以通航运营和航空运动为特色的航空主题研学等文旅产业发展。依托电缆产业基础，为低空产业提供配套支持。

资料来源：芜湖市人民政府，国元证券研究所

2.3.3 芜湖市低空经济产业链：低空产业链集聚成型与体系化推进

12 年持续深耕，芜湖已基本构建起完整的低空经济产业闭环。作为全国首批通用航空产业综合示范区，历经 12 年系统布局与迭代升级，芜湖已形成覆盖整机制造、关键系统及运营服务的低空经济产业链。截至目前，全市集聚通航整机、发动机、螺旋

下载日志已记录，仅供内部参考

桨、航电系统及低空运营等企业 200 余家，实现通用飞机、无人机和航空发动机等产品的自主化生产，产业集聚度与自主可控水平持续提升。

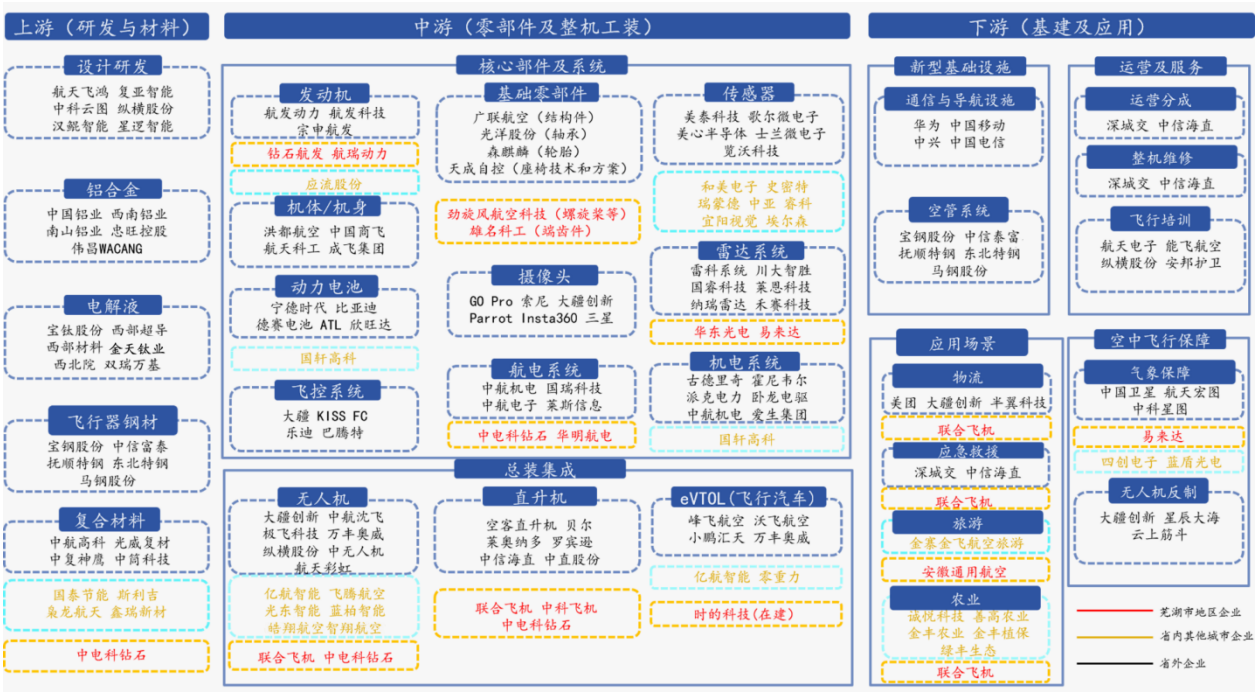
链主企业钻石飞机夯实整机制造高地，带动通航产业能级跃升。中电科芜湖钻石飞机制造有限公司自 2013 年落地以来，持续深耕航空器研发与制造，已成长为国内低空航空器制造领域的头部企业，是国家专精特新“小巨人”，也是芜湖低空经济的链主企业。2017 年制造出首架“安徽造”通用飞机后，公司整机交付量多年位居国内前列；自 2018 年量产以来，累计交付有人机 100 余架、无人机 300 余架，建成总装脉动生产线和大尺寸航空结构件制造能力，完成由引进吸收到自主创新的转型升级。

在整机龙头带动下，通航制造产业链自主化水平显著提升。目前，芜湖航空产业园内通航整机核心部件本地配套率已达 100%，实现整机、无人机、核心部附件及大飞机配套的全谱系覆盖，产业链持续向高端环节延伸。其中，安徽劲旋风航空科技有限公司专注螺旋桨制造，拥有 30 个系列 6000 余款产品，占据国内中小型螺旋桨市场 90%以上份额，广泛应用于无人机和直升机领域；联合飞机集团在芜湖布局无人航空产业集群，协同打造“大型无人机之都”；同时，eVTOL 头部企业时的科技智造基地项目在湾沚区开工，规划建设两条 eVTOL 总装产线，达产后 E20 飞行器年产能预计达 200 架，进一步夯实芜湖在新型飞行器领域的先发优势。

低空基础设施加快完善，区域飞行网络由点向网演进。在产业链下游端，芜湖同步推进低空基础设施建设，加快无为通用机场建设并谋划南陵通用机场，推动“低空+”应用场景扩展。截至 2025 年 3 月，全市已初步形成由 202 个节点构成的临时起降网络，湾沚区六郎镇无人机起降点和楚王城飞行营地率先投用，垂直起降设施和多功能起降场地建设已纳入年度重点工程。航线方面，芜湖≒黄山、合肥肥东≒芜湖两条低空观光航线已于 2024 年 9 月开通，单程飞行时间约 1-1.5 小时；此后芜湖持续推进城际低空航线常态化运营，已开行芜湖-建德等短途运输航线，低空出行网络雏形逐步显现。

下载日志已记录，仅供内部参考

图 31：低空经济产业链图谱



资料来源：芜湖市发改委官网，芜湖市湾沚区政府官网，中国航空学会官网，安徽省政府官网，各公司官网，国元证券研究所

2.3.4 芜湖市低空经济产业未来展望与发展趋势

在国家低空经济战略加速推进与地方产业转型需求叠加背景下，芜湖率先将低空经济确立为未来产业重点方向。作为安徽省低空经济未来产业先导区，芜湖已于 2024 年启动系统性筹建，规划用约三年时间，于 2027 年前基本建成具有全国示范意义的低空经济先行区。随着空域管理改革持续深化、适航审定体系逐步完善，低空经济有望由探索期迈入产业化与规模化发展阶段。依托既有制造基础与先发优势，芜湖在低空装备制造能力、应用场景开放度与产业组织体系等方面已具备显著比较优势，未来有望在产业规模、技术水平与品牌影响力等核心指标上跻身全国前列，形成可复制、可推广的发展范式。

从产业基础看，芜湖已集聚国内门类最为齐全的低空装备产业链之一，覆盖整机制造、动力系统、航电与通信导航、运行保障及服务体系等关键环节，具备较好的先导区建设条件。近年来，芜湖先后获批国家级通用航空产业综合示范区、航空装备创新应用试点及省级通航产业集聚基地等多项“国字号”“省字号”平台，为产业做大做强提供了制度与资源支撑。围绕先导区建设目标，未来将重点推进低空装备制造集群化发展，强化 eVTOL、无人机等核心方向布局，并通过政策链、产业链与资本链协同发力，加快形成覆盖研发、制造、运营的本地化产业闭环，推动低空经济由“项目集聚”向“体系成型”演进。

下载日志已记录，仅供内部参考

图 32：北航芜湖通航创新园



资料来源：安徽省发改委，国元证券研究所

图 33：鸠兹科创湾·湾沚航空智谷顶尖孵化器



资料来源：北航芜湖通航创新园，国元证券研究所

在应用端，芜湖将以高频、刚需场景为突破口，推动低空经济由试验验证走向规模化运行。城市空中交通（UAM）、应急救援、旅游观光、短途物流等场景，因航程适中、调度可控、商业模式清晰，被视为优先落地方向。通过在特定航线、特定区域开展常态化运营试点，芜湖有望在飞行器可靠性、空管调度、运行规则与安全监管等方面率先形成成熟经验，反向推动技术体系与管理机制加快迭代。同时，伴随低空航路规划、起降点与智能调度平台同步建设，芜湖正探索“飞行+城市”一体化的立体交通模式，推动低空出行与轨道交通、公共交通体系深度衔接，为城市交通结构重塑提供现实路径。

从更长周期看，低空经济将成为芜湖产业升级与城市价值跃升的重要增长引擎。一方面，低空经济将与芜湖既有汽车制造、智能网联、电子信息等产业形成协同效应，在感知系统、自动控制、调度平台等领域推动“空地一体化”技术融合；另一方面，低空文旅、定制飞行与公共服务应用有望拓展城市消费与服务边界，带动相关产业链外溢发展。随着商业模式逐步跑通、龙头企业与专业运营主体加速集聚，资本与高端人才将持续流入，形成产业、技术与城市功能的正向循环。展望未来，芜湖有望依托先导区建设，在全国低空经济版图中稳固先发优势，成长为集装备制造、场景运营与产业融合于一体的示范性标杆城市。

图 34：奇瑞三体式复合翼飞行汽车



资料来源：芜湖市人民政府，国元证券研究所

图 35：芜湖市东方飞谷航空飞行营地



资料来源：安徽省发改委，国元证券研究所

下载日志已记录，仅供内部参考

2.4 新材料产业：传统支柱延链扩面，持续创新迈向高端

2.4.1 新材料产业历久弥坚，扩面延链成势

材料产业作为芜湖四大传统支柱产业之一，在深厚产业积淀之上持续向高品质铜材料、轻量化复合材料等新材料领域升级拓展。2024 年末，芜湖市新材料产业集聚规上企业 240 家（其中 2 家入选中国 500 强），上下游企业 800 余家，形成高性能纤维、复合材料、新型能源材料、生物基、增材制造材料等快速发展格局。2024 年 1-8 月芜湖市新材料产业实现营收 638.7 亿元、同比增长 9.5%。

芜湖市积极响应安徽省关于新材料产业发展的规划和政策。芜湖市紧密呼应安徽省《“十四五”新材料产业发展规划》《安徽省前沿材料产业发展行动方案（2026—2028 年）》及系列支持政策，以传统材料产业为根基、创新驱动为核心，全方位推进新材料产业高质量发展。一方面，芜湖在《发展新质生产力率先突破行动方案（2024—2027 年）》中明确聚焦先进基础材料（先进钢铁材料、先进有色金属材料、先进化工材料等）、关键战略材料（高性能纤维及复合材料、生物医用材料等）、前沿新材料（增材制造、超导石墨烯等），通过“赤铸之光”科技攻关工程攻克产业链关键技术，强化“政产学研用”协同创新，争取 2027 年打造千亿级的新材料产业集群；另一方面，芜湖市依托楚江新材、无为比亚迪等龙头引领，打造“龙头带动、集群发展、创新赋能”发展格局，以“产业+科创”双轮驱动战略持续激活芜湖市新材料产业发展动能。

芜湖市以新材料创新发展行动计划为抓手，聚焦三类新材料加速成果转化。芜湖市实施新材料创新发展行动计划，发展光电复合传导、铜基、铝基新型导体材料产业及纳米碳酸钙、环保增塑剂等新型功能型材料产业，加快新材料技术与信息技术、纳米技术、智能技术等融合，发展石墨烯、第三代半导体、碳纤维等前沿材料产业，推动创新成果转化与典型应用。

芜湖市已建立了多个新材料产业集聚区。如新能源新材料产业集聚区、东南新材料产业园、中国建材集团（芜湖）新材料产业园等，这些产业集聚区的建立为新材料产业的发展提供了更加优越的环境和条件。

表 11：芜湖新材料产业集群发展历程

年份	事件/文件	类型	意义与影响
2015	《中国制造 2025 安徽篇》	政策引导	为产业向价值链高端移动设定了早期的、方向性的目标。
2018	楚江新材完成对江苏天鸟高新技术的收购	企业战略/并购	本地龙头企业通过资本运作成功切入航空航天复合材料新赛道，实现跨越式发展。
2021	海螺集团启动海创磷酸铁锂（LFP）正极材料项目	企业战略/新业务	传统材料巨头向新能源核心材料领域转型的标志性事件，展示了内生转型的强大动力。
2021	比亚迪宣布在无为市投资 200 亿元建设新能源动力电池产业园	外部投资/产业锚定	全球行业领导者的重大投资，验证并极大地提升了芜湖新能源产业生态的能级和完整性。
2021	安徽普立思生物科技有限公司成立（由科研院所、上市公司、政府基金三方共建）	创新孵化/初创企业	展示了芜湖在培育前沿新材料领域（生物可降解材料）的“政产学研”协同创新新模式。
2023	《芜湖市深化科技创新体制机制改革加快科技成果转化应用体系建设行动实施方案》	政策引导	标志着政府工作重心从产业支持转向创新生态构建，旨在系统性打通科技成果产业化的“最后一公里”。
2023	奇瑞零碳产业园项目启动	专业园区/集群发展	围绕下游龙头企业（奇瑞）的特定需求（电池全生命周期管理）打造专业化产业园的典范。
2025	《芜湖市加快未来产业发展行动方案》	政策引导	政策布局从壮大新兴产业转向培育未来产业（低空经济、氢能等），为其所需的新材料提前谋篇。

资料来源：中国政府官网，东方财富网，海螺创业 2021 年推介材料，新浪财经网，人民网，芜湖市发改委官网，国元证券研究所

下载日志已记录，仅供内部参考

同时，芜湖市也涌现出了一批重点新材料企业和龙头新材料企业。如海螺集团是以水泥建材为主业，新材料、新能源等相关多元化产业协同发展的大型国际化企业；其子公司安徽海螺材料科技股份有限公司是覆盖水泥外加剂及混凝土外加剂全产业链的精细化工新材料供应商，2025 年 1 月 9 日在港交所上市，成为芜湖第 29 家上市企业；此外还拥有海螺新材、海螺材料科技、皖维高新、杉杉股份等四家新材料上市公司，PVA 及高强高模 PVA 纤维产销量多年位居全国同行业第一，大尺寸偏光片出货面积份额约 34%、保持全球第一，新能源锂电材料领域人造负极材料市场份额位居全球第一。安徽楚江科技专注于材料的研发与制造，业务涵盖先进铜基材料和军工碳材料，2007 年 9 月在深交所上市。芜湖新兴铸管有限责任公司拥有世界上单体最大、产品规格最齐全的现代化铸管车间，球墨铸管国内市占率 45%，稳居第一。

此外，芜湖还拥有如富春染织、融汇化工、新永拓新材料等在各细分领域具有领先地位的龙头企业。这些企业的存在不仅提升了芜湖新材料产业的整体竞争力，还带动了产业链上下游企业的协同发展。

表 12：芜湖市新材料上市公司情况（截止 2026 年 9 月 30 日）

证券代码	公司简称	上市时间	注册地址	所属行业名称（申万/恒生）	主营产品类型
000619.SZ	海螺新材	1996-10-23	经济技术开发区港湾路 38 号	建筑材料--装修建材--其他建材	建筑型材、装饰材料
600255.SH	鑫科材料	2000-11-22	经济技术开发区珠江路 3 号	有色金属--金属新材料--其他金属新材料	合金、输电设备、铜、影视制作发行
600585.SH	海螺水泥	2002-02-07	镜湖区文化路 39 号	建筑材料--水泥-水泥制造	水泥
002171.SZ	楚江新材	2007-09-21	芜湖市九华北路 8 号	有色金属--工业金属--铜	半导体材料
002361.SZ	神剑股份	2010-03-03	经济技术开发区保顺路 8 号	基础化工--塑料--合成树脂	高分子聚合物、专用设备与零部件
300088.SZ	长信科技	2010-05-26	经济技术开发区汽经二路以东长信科技工业园	电子--光学光电子--面板	电子元器件
603527.SH	众源新材	2017-09-07	经济技术开发区凤鸣湖北路 48 号	有色金属--工业金属--铜	变电设备
001390.SZ	古麒绒材	2025-05-29	南陵县经济开发区	纺织服饰--纺织制造--其他纺织	服装配件配饰
2560.HK	海螺材料科技	2025-01-09	皖江江北新兴产业集中区	原材料业-原材料-特殊化工用品	水泥外加剂及中间体、混凝土外加剂及中间体
8331.HK	倍搏集团	2015-12-29	开曼群岛	原材料业-一般金属及矿石-其他金属及矿物	膨润土

资料来源：iFinD，国元证券研究所

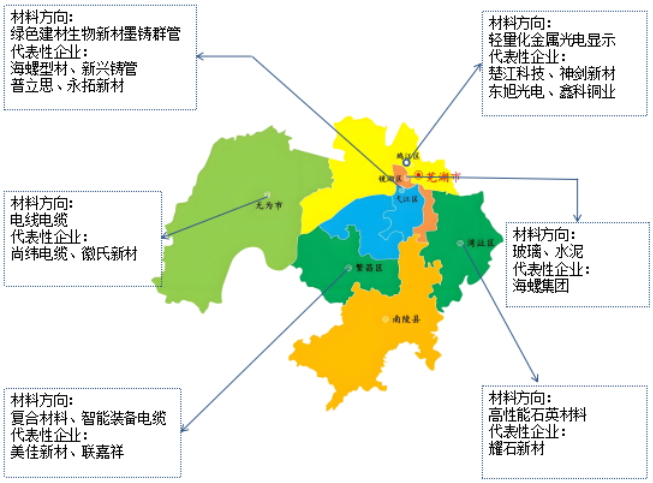
2.4.2 精绘产业蓝图，靶向发力聚焦

从空间与领域布局上看，芜湖市新材料产业集群呈现“区域聚焦、特色鲜明”特征：鸠江区以楚江新材为核心打造铜基新材料集聚区，其精密铜带年产能超 30 万吨、国内第一，碳纤维预制件稳居行业龙头；无为市聚焦新能源汽车动力电池材料领域，依托无为比亚迪形成细分赛道优势；弋江区（原三山区）、经开区分别主攻生物基材料与铜基材料，安徽新芜经济开发区则以协鑫集成为龙头，构建“研发—制造—应用”一体化的新能源新材料产业链（2025 年预计产值 87.5 亿元，同比增长 6.6%），信义光伏储能、美克生能源储能等项目进一步完善“源网荷储”生态，形成多区域、多领

下载日志已记录，仅供内部参考

域互补的集群布局。

图 36：芜湖市新材料产业区县分布地图



资料来源：芜湖市、各区县人民政府网站，国元证券研究所

2.4.3 龙头领航强链条，产用融合兴新材

从产业链看，新材料产业链条上游以原材料供应为基础，中游核心材料制造为核心，下游终端应用为牵引，形成了“原材料—核心制造—终端应用—配套服务”的完整产业生态。其中，中游核心制造环节优势突出，先进金属材料、轻量化复合材料等细分领域处于国内领先水平；下游应用场景与芜湖新能源汽车、智能家电、高端装备等首位产业、支柱产业深度融合，形成了强烈的本地需求牵引；上游原材料供应依托本地资源禀赋和外部协同，保障产业链稳定运行，同时依托科创体系持续推动产业链向高端延伸，重点布局第三代半导体、合成生物等未来材料领域，筑牢产业链发展根基。

从上游原材料供应看，芜湖依托本地资源禀赋和区域协同优势，构建了多元化、稳定化的原材料供应体系，同时培育了一批原材料初级加工企业，为产业链中游环节提供坚实保障。本地资源供给方面，芜湖及周边区域铁矿、铜矿等矿产资源丰富，为先进金属材料等中游细分领域提供了稳定的基础原材料支撑，有效降低了原材料运输成本。同时，芜湖依托长江黄金水道和便捷的水陆空交通网络，与国内原材料主产区（如安徽马鞍山钢铁基地、江西铜业基地）建立了紧密的合作关系，保障了钢材、铜材等核心原材料的稳定供应。本地配套企业方面，集聚了一批原材料初级加工及再生利用企业，其中安徽楚江高新电材有限公司地处无为铜基新材料产业园，主导高精高导铜基材料及镀层铜导体材料生产、研发与销售，同时开展再生铜资源循环综合利用，是国家级高新技术企业，为中游先进金属材料制造提供优质初级加工产品，实现原材料的循环高效利用，助力产业链绿色发展。此外，芜湖跃飞、华飞等熔喷布企业，为下游医疗防护等领域提供核心原材料支撑，完善了上游细分配套体系。

从中游核心环节看，芜湖市新材料产业聚焦先进金属材料、轻量化复合材料、新能源新材料、新型功能材料等细分领域，形成了“龙头引领、中小企业协同”的发展格局，部分细分领域国内水平领先，同时积极布局未来材料领域，推动产业链向高端延伸。

下载日志已记录，仅供内部参考

1.先进金属材料：依托楚江新材为代表的本地龙头，构建了涵盖精密铜带、高端铜导体、铜合金线材、精密特钢、碳纤维预制件的完整制造链条，其中楚江新材精密铜带年产能超 30 万吨，位居国内第一，碳纤维预制件处于国内龙头地位，产品广泛应用于新能源、光伏、半导体等领域。此外，芜湖新兴铸管作为细分领域龙头，其离心球墨铸铁管及管件国内市场占有率领先，拥有世界单体最大、产品规格最齐全的现代化铸管车间，产品远销国内外，成为芜湖先进金属材料领域的核心名片。该领域集聚了安徽众源新材料等一批配套中小企业，形成了“龙头主导、配套协同”的良好生态，围绕龙头企业开展原材料加工、零部件配套等业务，提升产业链协同效率。

2.轻量化复合材料：依托芜湖新能源汽车首位产业的需求牵引，形成了完善的制造生态，集聚了楚江新材、国风塑胶、天申新材料等重点企业，深耕汽车轻量化领域，主打碳刹车预制体、“以塑代钢”产品、PHC 蜂窝纸板等，产品广泛应用于奇瑞、比亚迪等本地及国内主流车企，涵盖整车外饰件、内饰件等多个品类，助力汽车产业轻量化、绿色化转型。

具体来看，楚江新材碳纤维复合材料产品广泛应用于航空航天、军工装备、高铁、汽车刹车盘等领域，其子公司天鸟高新在飞机碳刹车预制体基础上，已研发出汽车及高铁碳刹车预制体，成功布局汽车与轨道交通轻量化市场。国风塑胶是新能源汽车轻量化饰件产品的标杆企业，较早研发“以塑代钢”轻量化饰件产品，年产能达 110 万套，其产品几乎涵盖整车所有外饰件，如薄壁保险杠、塑料前舱盖、塑料车门外板、塑料翼子板等重点外饰件的轻量化产品，先后为奇瑞汽车、江淮汽车、长安汽车等主机厂配套供货超过 300 万套各类汽车外饰件产品。天申新材料生产线覆盖 0.5mm-5.0mm 全规格瓦楞纸芯及高强度纸板，年产能领先行业，成为上海大众、吉利、奇瑞等车企的长期合作伙伴，尤其 PHC 蜂窝纸板，以“轻量高强度、可回收”特性，成功应用于奥迪、比亚迪等车型内饰，助力汽车轻量化转型；此外，天申新材料的业务还延伸至家电、精密仪器及家装领域，体现了绿色材料的多元应用。

3.新能源新材料：以协鑫集成为龙头，芜湖新能源新材料产业在新芜开发区构建起“研发—制造—应用”的全链条，拥有规上企业 49 家、高新技术企业 25 家，重点发展光伏材料、储能材料等产品。同时，信义集团（全球玻璃产业链主要制造商）将最大生产基地和研发中心落户芜湖，重点生产光伏玻璃等新能源材料，与协鑫集成形成协同效应；信义光伏储能、美克生能源储能等重点项目相继落地，推动“源网荷储”一体化发展；安徽耀石新材料（主营石英纤维及织物）、芜湖本松新材料（主营改性工程塑料）、安徽英派瑞（主营尼龙扎带）、芜湖聚赛龙（主营改性塑料）等企业在新能源汽车材料、储能材料、光伏辅材、半导体包材等领域持续突破，推动产业向绿色能源创新策源地迈进。

4.新型功能材料：涵盖电子信息材料、生物基材料、增材制造材料等细分领域，东旭光电“OLED 显示用玻璃基板”等 7 项产品入选 2025 年安徽省首批新材料名单，填补了芜湖高端电子信息材料领域的部分空白；德力西、真兰仪表等企业推动功能材料在电子电器、健康家电等领域的广泛应用，形成多元化发展格局。同时，芜湖聚焦未来材料领域，重点布局第三代半导体、合成生物等方向，围绕碳化硅、氮化镓等宽禁带第三代半导体，重点突破单晶制造、薄膜外延等关键技术，推进在新能源汽车、新能源等领域的应用。

下游终端应用是新材料产业链的需求牵引核心，芜湖新材料下游应用场景广泛，与本地优势产业深度融合，形成了“本地应用牵引、外部市场拓展”的双轮驱动格局，主

下载日志已记录，仅供内部参考

要聚焦新能源汽车、光伏储能、智能家电、高端装备、电子信息、医疗防护等领域，同时依托未来产业布局拓展新应用场景，为芜湖新材料产业提供稳定需求支撑，推动产业链迭代升级。

1.新能源汽车领域：作为芜湖首位产业，新能源汽车产业的快速发展为轻量化复合材料、先进金属材料、新能源新材料提供了巨大需求空间，新芜经济开发区的 31 家奇瑞供应链企业为汽车新材料领域带来年 50 亿元的稳定配套产值，形成了“汽车产业需求—新材料研发—产品应用—迭代升级”的良性循环，助力芜湖打造万亿级新能源汽车和智能网联汽车产业集群。

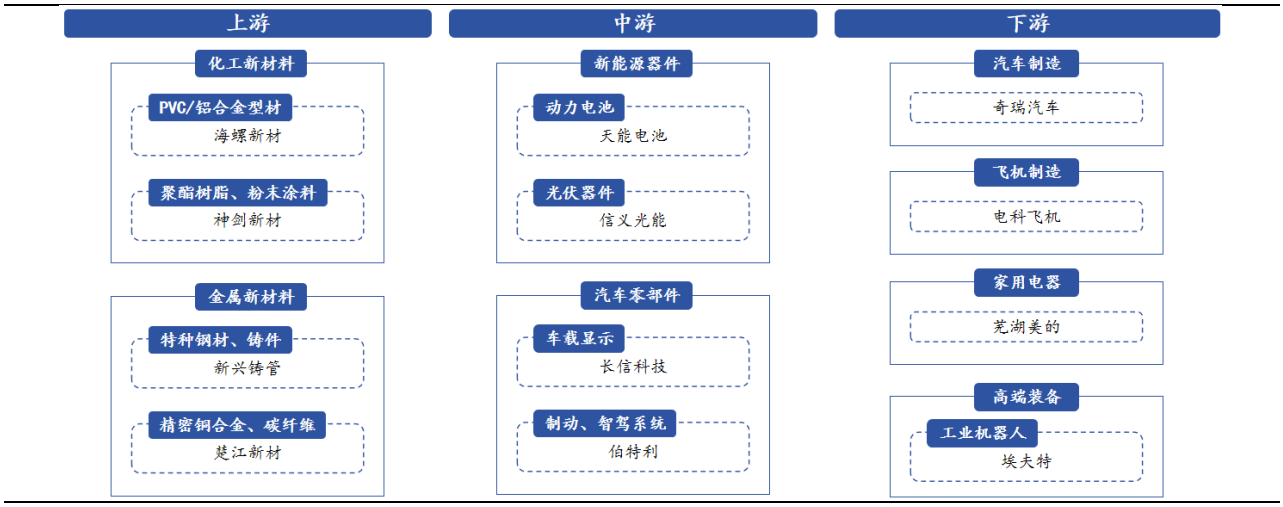
2.光伏储能领域：依托协鑫集成、信义光伏等企业的产业基础，推动光伏玻璃、储能材料等产品本地应用，同时依托“源网荷储”一体化项目建设，拓展储能材料应用场景，带动中游新能源新材料产业规模化发展，助力芜湖打造千亿级先进光伏和新型储能产业集群。

3.智能家电领域：作为芜湖传统支柱产业，智能家电产业需求带动新型功能材料、轻量化复合材料的广泛应用，德力西、真兰仪表等企业的功能材料产品配套本地家电企业，提升家电产品的智能化、绿色化水平，推动家电产业转型升级。

4.高端装备领域：新兴铸管的铸管产品、楚江新材的精密特钢产品应用于高端装备制造、市政工程等领域，海螺集团的新型建筑材料应用于绿色建筑、高端基建领域，同时依托机器人产业优势，推动先进材料在机器人零部件制造中的应用，完善下游应用生态。

5.其他领域：电子信息领域依托东旭光电的 OLED 玻璃基板等产品，配套本地电子信息企业，推动电子信息产业高端化发展；医疗防护领域依托本地熔喷布企业，保障口罩等医疗防护产品原材料供应；低空经济领域依托湾沚区航空产业园，推动航空新材料应用，拓展产业链下游新场景。

图 37：芜湖新材料和产业链



资料来源：各公司官网，新浪财经网，证券时报网，中国工业新闻网，国元证券研究所

综上，芜湖新材料产业链依托区位优势、龙头引领和本地产业融合红利，在先进金属材料等细分领域具备核心竞争力，成为长三角新材料产业链的重要节点；但同时也面临产业链协同不足、高端产品与核心技术薄弱、配套服务不完善等短板，叠加区域竞

下载日志已记录，仅供内部参考

争加剧、要素约束趋紧等挑战。未来，通过持续推进强链、补链、延链、融链，强化创新驱动、优化协同生态、推动绿色转型，芜湖新材料产业链有望突破发展瓶颈，实现高质量升级，为芜湖培育新质生产力、建设省域副中心城市提供坚实支撑。

2.5 智能制造产业：多元产业协同共进，机器人领跑智造新高地

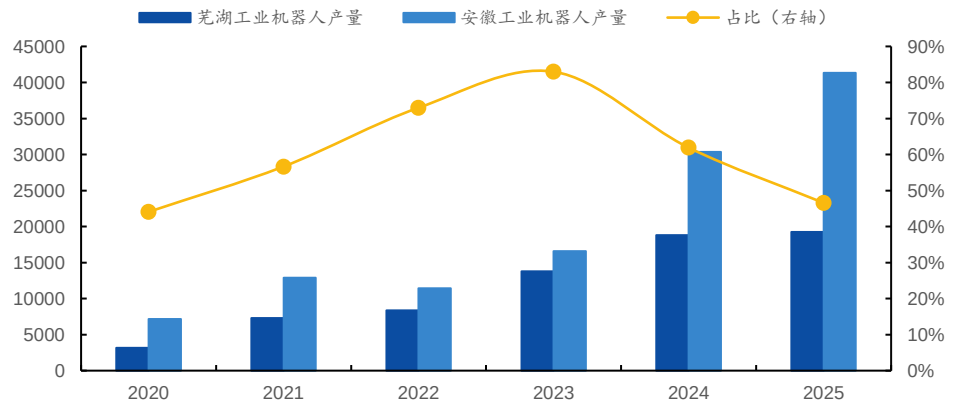
2.5.1 芜湖市智能制造产业总体概况：制造基础夯实、能级抬升

芜湖坚定实施“智能制造引领、制造升级转型”战略，加快由制造大市向智造强市跃迁。依托完备制造业基础，全市制造业覆盖 41 个工业大类中的 37 个，制造业增加值占 GDP 约 37%。截至 2025 年 7 月，芜湖已建成基础级智能工厂 157 个、先进级智能工厂 26 个，制造业发展由规模扩张转向质量与技术驱动。在此基础上，逐步形成以智能机器人和智能装备为核心，轨道交通装备、增材制造、现代农机、绿色船舶、智能家电等多点支撑的智能制造产业体系。

多元制造板块协同发力，构筑智能制造稳固底盘。现代农机依托中联重机形成整机与配套协同发展的完整链条；轨道交通装备以单轨和 APM 制式为特色，构建可复制的研发制造体系；3D 打印产业在春谷园区集聚成链，成为华东重要增材制造高地；绿色船舶以智能化、低碳化为方向，形成内河船舶转型示范；智能家电作为传统优势产业，已形成以美的、格力等龙头带动的成熟产业链，向千亿级智能制造集群升级。上述板块共同夯实了芜湖智能制造的产业底座。

在此基础上，机器人产业被确立为智能制造体系的核心突破方向。“十四五”以来，芜湖将人形机器人与智能机器人作为前瞻性最强、技术密集度最高的重点产业推进，已集聚机器人相关企业 300 余家，形成覆盖“零件—整机—系统”的完整链条，2025 年产业规模突破 400 亿元，综合实力跃居全国第六，并获批全国机器人示范基地和全省唯一人形机器人未来产业先导区。工业机器人夯实制造底盘，支撑制造业自动化升级；在此之上，芜湖正推动产业由工业机器人向智能机器人、人形机器人跃迁，围绕感知、控制、协作与多场景应用持续突破。随着未来产业先导区建设推进，机器人产业有望成为芜湖打造全国领先“智造名城”的核心引擎。

图 38：2020 年至 2025 年芜湖市工业机器人产量情况（套）



资料来源：安徽省统计局、芜湖市统计局、国元证券研究所整理

下载日志已记录，仅供内部参考

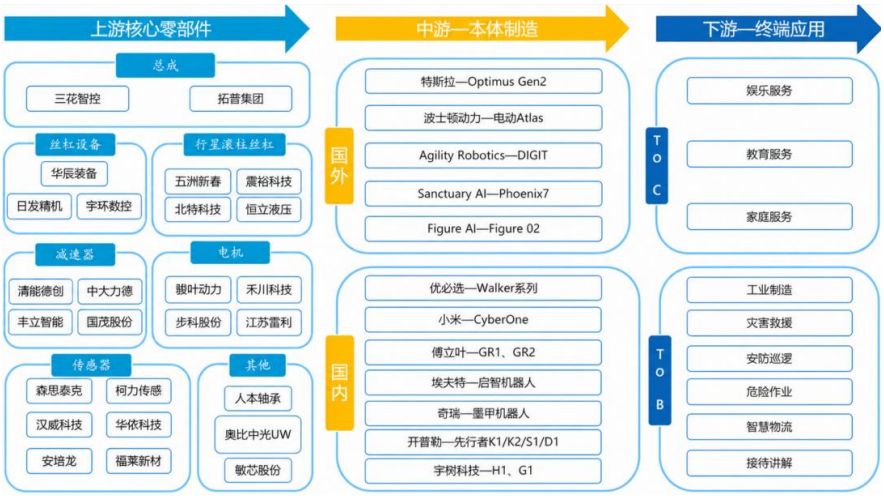
2.5.2 芜湖市人形机器人与智能机器人产业链：制造筑基、场景扩展

芜湖机器人产业起步于整车企业孵化，并以工业机器人逐步夯实产业底座。2007 年，芜湖依托奇瑞汽车启动机器人产业孵化，其子公司芜湖奇瑞装备（埃夫特前身）开展工业机器人自主研发，并在政府支持下牵头多项国家 863 计划和国家重点研发计划。2008 年，公司与哈工大机器人研究所联合推出首款 165kg 负载点焊机器人，2011 年实现国产工业机器人在汽车生产线的首次应用。2013 年，在安徽省战略性新兴产业区域集聚发展试点方案获批背景下，芜湖将工业机器人由制造业智能化改造的重要环节，上升为城市产业发展的战略方向，围绕龙头企业推动集聚发展。至 2017 年底，全市已集聚机器人企业 88 家，产业规模达 77.5 亿元，同比增长 21%，初步形成以埃夫特等为核心的工业机器人集群，以及以酷哇等为代表的服务和特种机器人集群，产业雏形基本确立。

进入智能化与生态化阶段后，芜湖通过“纵向补链、横向拓展”加快完善产业体系。2020 年以来，芜湖机器人产业由单一聚焦工业机器人，逐步向服务机器人、核心零部件、系统集成、人工智能和智能物流等领域延伸，产业链纵向覆盖整机、关键零部件和系统集成，横向拓展至多元应用场景。2024 年，安徽省发布人形机器人产业发展行动计划，明确将芜湖定位为人形机器人与智能机器人产业先导区，进一步强化其省内乃至全国战略地位。目前，芜湖已集聚机器人上下游企业 350 余家，产业规模达 415 亿元，产业综合实力居全国城市第六位，机器人产业由“单点突破”迈向“集群发力”。

迈向高端突破与平台化发展阶段，芜湖由规模型集群加快向引领型生态演进。2025 年 3 月，芜湖出台加快未来产业发展行动方案，将人形机器人与智能机器人列为重点培育方向，通过场景开放和先导区建设推动产业升级。截至 2025 年上半年，全市已形成涵盖工业机器人、关键零部件、服务与特种机器人以及系统集成等环节的完整产业集群。过去十年，芜湖机器人产业累计主持或参与制定国家及行业标准 50 余项，并通过“机器人+数字经济+产业集聚”的发展路径，推动主导企业生产效率提升约 30%、人工成本下降约 20%、产品开发周期缩短约 30%，产业数字化与智能化水平显著提升。

图 39：人形机器人与智能机器人图谱



资料来源：安徽省政府官网，安徽日报，安徽经济报，各公司官网，国元证券研究所整理

下载日志已记录，仅供内部参考

上游核心零部件补链成型，自主可控能力显著增强。围绕控制器、伺服系统、减速器等关键环节，芜湖同步推进整机制造与核心零部件布局，在鸠江区集聚形成关键零部件企业群。当前，以上游环节为代表的一批企业已实现高端伺服系统和核心部件的国产替代，本地配套率提升至 50%以上，核心零部件对整机性能与成本的制约明显缓解，成为芜湖机器人产业能级跃升的重要支点。

中游机器人本体制造放量增长，规模化与高端化同步推进。2024 年，芜湖工业机器人产量超 1.8 万套，同比增长 36.5%；2025 年，产量超过 1.9 万套，同比增长 2.2%，机器人相关产业产值 415 亿元，在全国地级市中位居前列。以埃夫特为代表的专业机器人龙头和以奇瑞为代表的跨界主体，共同推动产业由组装制造向整机设计和规模化生产跃迁。随着超级工厂和总部项目启动，芜湖机器人制造正迈入高性能、高产能的新阶段，产业辐射力持续增强。

下游应用场景加速拓展，“制造基地”向“应用高地”演进。在下游端，芜湖推动机器人由制造环节向工业应用和城市服务延伸，工业机器人已广泛应用于电子、光伏、汽车、船舶等领域，显著提升生产效率；服务机器人和智能装备逐步融入城市治理和公共服务，在环卫、物流、社区服务等场景实现规模化落地。随着人形机器人和服务机器人应用不断深化，芜湖正由机器人制造集聚区加快向“机器人+场景”综合应用高地转型。

图 40：芜湖埃夫特机器人超级工厂暨全球总部项目



资料来源：芜湖市人民政府，国元证券研究所

图 41：奇瑞自主研发的首款人形机器人



资料来源：芜湖市人民政府，国元证券研究所

图 42：埃夫特机器人生产车间



资料来源：鸠江区委宣传部，国元证券研究所

图 43：酷哇智能清扫机器人



资料来源：芜湖市人民政府，国元证券研究所

下载日志已记录，仅供内部参考

2.5.3 芜湖市人形机器人与智能机器人产业现状及发展趋势：打造平台，赋能产业

（1）芜湖市机器人产业空间布局规划：分工清晰、协同成型

在国家战略引导与区域制造基础叠加下，芜湖正加快打造人形机器人与智能机器人产业高地。依托长三角制造业基础和本地智能制造、机器人产业集聚优势，芜湖被纳入安徽省人形机器人未来产业重点布局区域。在政策支持和产业基础协同作用下，芜湖正围绕既有产业空间和创新平台，推动机器人产业空间重构，逐步形成“核心引领、节点协同”的立体化发展格局。

核心载体聚焦高能级集聚，打造人形与智能机器人产业主引擎。芜湖将鸠江区作为机器人产业发展的核心承载区，依托整机制造和配套基础，重点突破人形与智能机器人在“智能大脑、控制系统、执行机构与感知系统”等关键环节，集聚人形机器人、高端智能机器人及相关智能终端，推动创新资源和高端要素在核心区加速集聚。

多节点协同布局，构建覆盖制造、算力、感知与应用的空间体系。围绕鸠江区核心区，芜湖在市域内形成差异化分工的协同网络：经开区侧重智能制造设备与配套能力建设；江北片区聚焦算力、数据与通用人工智能底座；南陵县强化智能无人系统与物流装备应用支撑；镜湖区提供数字孪生与人机交互等应用场景；繁昌区依托增材制造夯实智能装备基础；弋江区聚焦第三代半导体与智能传感器，为机器人感知系统提供支撑。通过核心区承载整机与关键技术、外围节点强化配套与应用延展，芜湖逐步构建起支撑人形机器人与智能机器人长期发展的空间体系。

表 13：芜湖市机器人产业“一核心载体+多辅助节点”产业空间布局规划

		发展特色
“一核心”	鸠江区	作为国家级机器人产业集聚区与芜湖市人形机器人与智能机器人未来产业先导区，鸠江区以其完整产业链、高度集聚度、技术攻关能力和质量保障机制，成为芜湖机器人产业的主引擎与产业高地。
“多辅助”	经开区	以“凤鸣未来科学城”建设为契机、以“凤鸣湖未来研创中心集群”为核心载体，聚焦通用智能、智能制造设备等细分产业。“智能制造设备”方向与人形机器人、智能机器人产业链配套密切。
	江北片区	以“中华数岛”、芜湖智算经济产业园为核心载体，聚焦通用人工智能、算力网络、新一代网络通信等领域。这为智能机器人及人形机器人所需的“智能大脑”“系统平台”提供算力与数据基础。
	南陵县	以南陵经济开发区为核心载体，聚焦先进装备制造领域，重点发展智能无人系统、智能物流与仓储装备等细分产业。这为服务型智能机器人、无人系统在场景应用与配套制造端提供空间。
	镜湖区	以数字经济产业园、老船厂智慧港为核心载体，聚焦未来网络、元宇宙领域，重点发展智算服务、数字孪生等细分产业。为智能机器人在人机交互、虚拟协作、数字孪生系统中的应用延伸提供场景支持。
	三山区	依托春谷 3D 打印智能装备产业园，积极发展增材制造（3D 打印）和智能装备产业。聚焦高精度打印设备、增材制造工艺、材料与智能装备研发。为芜湖市“人形机器人与智能机器人”产业提供关键的技术和装备支撑，有效补强产业链中智能制造能力。
	弋江区	以科技产业园和南站科技园为核心载体，重点聚焦第三代半导体、智能传感器等领域，以及智能传感器研发、设计、制造等细分产业。为机器人“智能大脑”“感知系统”功能的提供关键硬件支撑。

资料来源：芜湖市人民政府，国元证券研究所

（2）芜湖市人形机器人与智能机器人产业相关政策规划

芜湖市将机器人及智能装备产业提升至战略优先级，通过系统化政策体系为产业发展提供长期制度保障。作为全国机器人产业的重要布局区域，芜湖持续强化顶层设计与政策供给，围绕产业集聚、技术突破、结构升级与生态构建，形成由市级到区级、由基地建设到专项扶持的分层政策框架，为机器人及智能装备产业的起步和壮大夯

下载日志已记录，仅供内部参考

实制度基础。

早期政策以“集聚成势”为核心，加速机器人产业由萌芽走向规模化。2017 年，芜湖出台机器人及智能装备产业集聚基地发展政策，在财政补助、贴息融资、用地和人才激励等方面给予重点支持，引导企业向专业园区集聚，解决产业起步阶段的空间与要素约束。2020 年，鸠江区进一步设立产业集聚发展专项资金，重点支持重大项目、技术研发和人才引进，新建关键项目最高可获不超过 20%、上限 5000 万元的补助，有效推动资本、项目和人才加速集聚，产业形态由“点状布局”转向“集群发展”。

随着产业进入高质量发展阶段，政策重心转向“补链强链+先导区建设”，塑造未来产业高地。2024 年，安徽省发布人形机器人产业发展行动计划，明确合肥、芜湖为产业先导区，系统布局创新平台、中试验证和孵化体系。同日发布的芜湖先导区规划，围绕“智慧大脑、敏捷小脑、强健肢体、智能感官”等关键共性技术，推动创新链、产业链、资金链和人才链协同发展。2025 年，芜湖进一步将人形机器人与智能机器人纳入未来产业重点方向，依托国家级产业集聚区，加快建设省级并争创国家级未来产业先导区，为其在全国机器人赛道上的持续引领奠定制度和平台基础。

表 14：芜湖市支持人形机器人与智能机器人产业发展的政策举措

政策全称	时间	核心目标/举措
《芜湖市机器人及智能装备产业集聚基地发展政策规定》	2017/5/31	支持机器人及智能装备产业集聚基地建设，落实财政补助、贷款贴息、场地优先、人才奖励等措施，强化本市智能装备产业基础。
《鸠江区机器人及智能装备产业发展政策规定》	2020/7/10	鸠江区设立机器人及智能装备产业集聚发展基地专项引导资金，支持重大项目建设、贷款贴息、人才引进、应用推广，补助比例 15-20%、金额最高 3000-5000 万元。
《安徽省人形机器人产业发展行动计划（2024-2027）》	2024/12/6	明确打造合肥、芜湖两个产业先导区；建设省级创新平台、中试验证平台、招引孵化平台；力争打造不少于 4 种型号具有国内代表性的人形机器人整机。
《芜湖人形机器人与智能机器人先导区规划》	2024/12/6	芜湖市聚焦人形机器人与智能机器人产业“智慧大脑”“敏捷小脑”“强健肢体”“智能感官”等关键共性技术；推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合。
《芜湖市加快未来产业发展行动方案》	2025/3/20	重点发展人形机器人与智能机器人，突破智能控制、智能传感、模拟仿真等一批关键共性技术，提升关键核心零部件研发制造能力，推动人形机器人领域场景创新开放。加快人形机器人与智能机器人省级未来产业先导区建设。

资料来源：芜湖市人民政府、芜湖市发改委、鸠江区人民政府，国元证券研究所

（3）芜湖市人形机器人与智能机器人产业现状及未来发展趋势

综合来看，芜湖机器人产业的成长并非源于单点技术突破，而是建立在真实产业场景与强协同基础之上的系统性演进。依托汽车整车、汽车零部件、装备制造、智能物流等成熟产业体系，芜湖天然具备高频、复杂且可复制的机器人应用环境，这些产业在生产节拍、系统集成、质量控制和规模制造上的共性需求，为机器人提供了持续验证与迭代的现实土壤。同时，汽车产业长期积累的平台化设计、工程化管理和供应链协同能力，与机器人在执行机构、控制系统和整机可靠性上的技术路径高度同构，使“汽车+机器人”成为芜湖最具比较优势的协同方向，形成“场景反哺技术、技术反向赋能产业”的良性循环。

在制度层面，多轮政策协同发力，为机器人产业由集聚走向技术与生态提供了清晰路径。通过市、区两级围绕产业基地、专项资金、重大项目和人才支持的系统安排，芜湖初步构建起覆盖空间承载、资本投入和项目招引的政策网络；在省级人形机器人

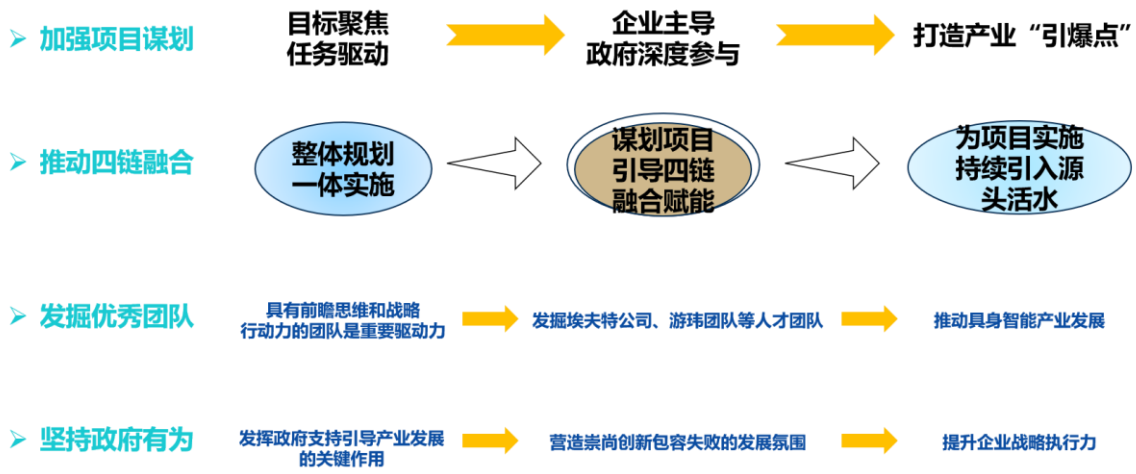
下载日志已记录，仅供内部参考

产业行动计划和市级未来产业先导区建设统筹下，该网络进一步向创新平台、中试验证和场景示范延伸，逐步形成“产业集聚—项目扶持—技术突破—生态构建”的递进式制度框架。在此支撑下，机器人产业由传统制造向智能机器人、人形机器人等高端方向延伸，成为“智造名城”建设的重要抓手。

在产业机制上，芜湖机器人发展重心正由“能造机器”转向“用机器赋能产业”。依托完备制造业底盘和装备制造、汽车零部件等基础，本地企业在核心零部件、自主控制和系统集成等方面持续突破，推动工业机器人不断嵌入感知、控制与学习能力，零部件和系统层面的智能化改造逐步常态化。制造系统由“人驱动”向“数据驱动”转型，机器人角色也由单纯执行单元升级为产业数字化闭环中的关键节点，成为制造效率提升和生产模式重构的重要载体。

随着真实场景与具身智能持续叠加，芜湖机器人正由制造环节走向服务与生态平台。围绕未来社区、科创园区和文旅空间，机器人应用由园区内部制造扩展至物流、社区服务和文旅体验等领域，商业模式由“卖硬件”向“机器人+场景+服务”演进。同时，人工智能与机器人深度融合加速具身智能落地，通过统一技术底座和开放平台，机器人能够快速加载技能、适配新任务，实现从被动执行到“理解任务—自主决策—持续优化”的跃迁。展望未来，依托产业协同基础、政策连续性和场景多样性，芜湖机器人产业成长路径清晰、趋势向好，具备由区域集群迈向高能级生态的现实条件。

图 44：人形机器人与智能机器人未来产业发展思路



资料来源：芜湖市人民政府，国元证券研究所整理

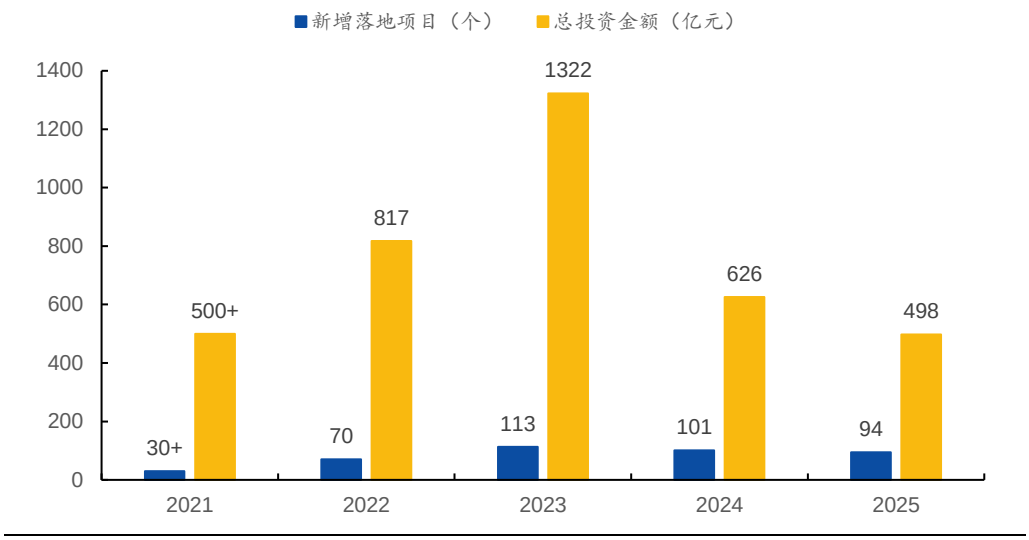
2.6 新能源和节能环保产业：集聚创新动能，赋能绿色发展

2.6.1 芜湖新能源和节能环保产业发展情况：政策赋能，产业快速发展

芜湖市作为安徽省域副中心城市，近年来将新能源和节能环保产业打造为经济增长的“新引擎”。依托“双招双引”战略，芜湖市新能源和节能环保产业近年来取得了显著成效，呈现爆发式增长。2021 年，芜湖市新能源和节能环保产业规模同比增长 23.9%，推进重大项目 30 余个，计划总投资超 500 亿元。到 2023 年，新增落地项目 113 个，总投资金额达 1322 亿元，位居全省前列，投资金额达到近年高峰。2025 年，新增落地项目 94 个，总投资金额 498 亿元。

下载日志已记录，仅供内部参考

图 45：近年芜湖市新能源和节能环保产业新增落地项目数及总投资金额



资料来源：芜湖市局办公厅，芜湖市发改委，芜湖市生态环境局，国元证券研究所

表 15：芜湖市新能源和节能环保产业推进举措

时间	推进举措
2021 年	1、全市生态环境系统积极转变思路，由过去的环境监管向环境监管与产业发展并重转变，在系统内推行“管行业就要招引产业”的理念。2、坚持领导挂帅。芜湖市新能源和节能环保产业链链长由市委常委、组织部部长杨志斌同志担任，成立芜湖市新能源和节能环保产业链链长制工作推进组。3、坚持规划引领。紧紧围绕“十四五”规划纲要目标。进一步明确产业发展目标、思路，全市以光伏玻璃、新能源电池、风力发电、光伏发电、环保装备制造、新型塑料替代材料等为产业招引主攻方向。4、充分发挥企业家和商会资源优势，搭建对外宣传桥梁，立足本地企业做大做强节能环保产业。5、结合“政产学研用一体化”平台，围绕加快实现“碳达峰”“碳中和”目标要求，积极整合企业、高校及科研机构优势资源，吸引国内外相关领域研发、应用的高端人才和团队落地芜湖。6、持续推进“环企直通车”行动。
2022 年	一是顶格推进“一号工程”，加强招引促实效。市委、市政府主要负责人亲自部署和调度，顶格推进十大新兴产业“双招双引”工作。二是持续优化营商环境，为企业办实事。三是持续“招财引智”优环境，为企业引进人才。四是不断完善政策支持、赋能企业发展。五是全面走访精准服务，破解企业融资难题。六是打造产业集群。积极推动芜湖高新区绿色产业示范基地建设，逐步提升节能环保及高端装备制造产业、智能网联及新能源汽车产业质量，提高产业集聚度，形成示范效应。七是搭建战略平台。八是打好品牌效应。
2023 年	2023 年，芜湖市“三策并施”赋能新能源和节能环保产业。通过常态化开展“省市县”三级联合招商、深化为企服务工作、推动政产学研深度融合，助推经济绿色高质量发展。一是常态化开展“省市县”三级联合招商。二是深化为企服务工作。三是推动政产学研深度融合，让创新之花开出产业之果。
2024 年	2024 年，芜湖市持续依托“双招双引”培育绿色新动能，大力发展新能源和节能环保产业，形成以光伏、电池、储能电站为特色的产业集群。完善绿色制造体系，截至 2024 年，培育市级绿色工厂 20 家、省级绿色工厂 11 家、国家级绿色工厂 6 家、国家级绿色供应链管理企业 1 家。依托绿色低碳产品技术及供应商目录，动态发布工业资源综合利用先进技术和装备清单。推动重点领域节能降碳，结合 43 家重点用能企业“一企一策”节能诊断结果，推动开展大规模设备更新。推动制造业数字化转型，在全省率先开展工业企业“四化”诊断，诊断企业 400 家，新增省级数字化转型典型示范项目 11 个、示范园区 2 个。

资料来源：芜湖市局办公厅，芜湖市生态环境局，国元证券研究所

2022 年，芜湖市人民政府出台《芜湖市人民政府关于加快光伏发电推广应用的实施意见》，提出持续优化能源结构，到 2025 年，全市光伏发电装机规模达到 260 万千瓦以上，较 2021 年的 91 万千瓦增长超 186%。《实施意见》提出四大主要任务，推进加快光伏发电应用，创新光伏资源开发模式，带动光伏产业发展，完善配套政策支持，目标是 2025 年全市光伏发电装机规模达到 260 万千瓦以上。

下载日志已记录，仅供内部参考

表 16：芜湖市人民政府关于加快光伏发电推广应用的实施意见

要点	详情
工作目标	加快推进光伏发电推广应用，进一步调整优化能源结构，推动节能降碳，为芜湖打造“四个名城”提供绿色动力支撑。到 2025 年，全市光伏发电装机规模达到 260 万千瓦以上。
主要任务	（一）推进加快光伏发电应用。一是对新建建筑提出光伏发电建设要求。主要是达到一定面积标准的新建和改扩建工业建筑、公共建筑特别是政府性投资新建建筑，都要求同步安装光伏发电设施。二是对既有建筑提出加快光伏发电应用，推动利用或改造屋顶来配套建设光伏发电项目，对机关事业单位、市属国有企业等，要求率先垂范建设分布式光伏发电系统。对既有建筑屋顶进行加固改造的，按加固改造费用的一定比例给予奖励。三是有序推进集中式光伏电站建设。统筹考虑太阳能资源、土地用途、电网接入及市场消纳等条件，推动集中式光伏电站有序发展。 （二）创新光伏资源开发模式。一是推动各行业各领域光伏屋顶和地面电站建设资源摸排，摸清发展底数。二是推进整县（市、区）分布式光伏开发利用，有序推进集约、高效、规模化开发。三是加大对各类光伏资源的统筹协调，集约化整合资源，依法合规优选投资开发主体。四是支持光伏+储能应用。积极推动“光伏+储能”模式发展，优先支持配置储能系统的光伏发电项目建设。对新建光伏发电项目配套建设储能系统，给予一定的资金补贴。 （三）带动光伏产业发展。精准开展“双招双引”，加快光伏产业项目落地建成投产，促进优质光伏产品推广应用。 （四）完善配套政策支持。推动与光伏发电相适应的电网建设和改造，落实简化光伏发电项目并网审批流程的有关规定。进一步简政放权，精简备案条件，按规定豁免备案时部分前置审批手续。探索多元化融资方式和金融扶持力度，推动光伏产业发展和应用。
保障措施	一是完善协调机制。在市碳达峰碳中和工作领导小组领导下，各单位按照职责分工，统筹协调落实全市光伏发电推广应用工作。 二是加强工作考核。将光伏发电推广应用纳入年度工作目标考核，不断改善光伏开发营商环境，确保各项工作落到实处。 三是制定补贴细则。对符合条件的光伏发电项目，明确补贴申报流程，及时兑现补贴。

资料来源：芜湖市人民政府，国元证券研究所

2024 年，芜湖市发改委印发《芜湖市新型储能布点规划（2023-2030 年）》，提出目标：2025 年新型储能总规模达到 80 万千瓦以上，2027 年达到 125 万千瓦以上，2030 年达到 180 万千瓦以上。《规划》明确提出加快建设省域副中心、推进新型电力系统建设和新能源开发，全面推动芜湖市新型储能高质量发展，保障新型储能项目建设和土地节约集约利用，将芜湖建设为长三角新型储能应用特色城市、国家现代能源创新示范城市。

表 17：芜湖市新型储能布点规划（2023-2030 年）

要点	详情
工作目标	规划明确芜湖市新型储能发展总体目标为：长三角新型储能应用特色城市、国家现代能源创新示范城市。 2025 年目标：新型储能总规模达到 80 万千瓦以上。多元化新型储能应用场景逐步显现，新型电力系统建设取得阶段性进展。 2027 年目标：新型储能总规模达到 125 万千瓦以上。新型储能电站实现规模化应用，有效提升电力系统调节能力和安全稳定水平。 2030 年目标：新型储能总规模达到 180 万千瓦以上。新型储能与电力系统各环节深度融合发展，满足构建新型电力系统需求。
主要内容	（一）推进电力领域应用，构建总体格局。以满足新能源发展和电力系统调节需求为导向，服务电力系统建设，统筹确定全市 16 处集中式储能电站规划布局。考虑新能源发展和区域网架结构，在新能源资源集中区域布局 8 处集中式储能电站，满足新能源消纳。结合电力负荷分布特征，综合考虑重大项目及数据中心集群等用电需求，在电力负荷中心区域规划布局 8 处集中式储能电站，辅助电网调峰调频，缓解用电高峰时段供电压力。 （二）强化创新驱动发展，推动多元应用。结合不同用户的用电特征，充分利用分时电价政策机制，主动参与削峰填谷，减少尖峰电费支出，引导用户开展储能设施建设，促进形成“储能+”多元融合发展新场景，加快推动用户侧储能发展。积极引导“储能＋数据中心、储能＋零碳工厂、储能＋光伏+充电站（换电站）、储能＋分布式新能源、储能＋5G 基站、储能＋商业综合体”六大领域储能场景示范应用。 （三）明确分期建设计划，推动项目实施。落实阶段发展目标，结合新能源发展阶段目标、重大项目建设时序等，衔接电网建设计划，制定新型储能建设项目库，明确分期建设任务，推进新型储能项目建设，支撑各阶段目标如期实现。
创新举措	（一）贯彻“双碳”发展战略，推动新型电力系统构建。《规划》深入贯彻国家和省新型储能发展相关政策和规划要求，立足芜湖实际，统筹新能源发展和电力系统调节需求，根据能源电力系统的特点与规律，确定芜湖市新型储能建设总体规模，支撑新型电力系统构建，推动碳达峰碳中和目标实现。 （二）契合市场发展规律，空间控制满足发展需求。《规划》在新型储能规模上采用弹性控制的方式，提出单个储能电站建设规模的控制区间，同时用地上做好空间预留和控制，满足社会主体的不同建设需求，提升市场发展的适应能力。 （三）紧密结合城市特征，深入拓宽储能应用场景。围绕芜湖市省域副中心的城市发展定位，充分结合产业发展特征和各行业“双碳”发展策略，围绕工业企业、东数西算数据中心、充（换）电设施、分布式新能源、商业综合体等终端用户，推动储能场

下载日志已记录，仅供内部参考

景应用示范，促进形成“储能+”多元融合发展新场景。

（四）建立动态更新机制，提高规划实施的操作性。衔接安徽省新型储能项目建设管理要求，建立芜湖市新型储能项目动态监控管理机制。以项目评估为实施抓手，定期组织建设计划调整，增强规划的应变能力，提高规划的科学性、指导性和操作性。

资料来源：芜湖市发改委，国元证券研究所

2024 年，为抢抓先进光伏和新型储能产业发展机遇，芜湖市工信局制定《关于推动先进光伏和新型储能产业集群高质量发展的行动方案》，提出到 2025 年，全市先进光伏和新型储能产业营业收入达到 800 亿元；到 2027 年，营业收入达到 1300 亿元。《行动方案》提出要抢抓先进光伏和新型储能产业发展机遇，使产业链关键材料、核心设备制造产业规模不断扩大、产业研发能力不断增强、产业布局不断完善，力争成为全省先进光伏和新型储能产业集群“第三极”。《行动方案》还提出要发挥芜湖市氢储能产业发展特色，引导企业在氢燃料电池、隔膜压缩机等重点环节取得突破，支持有条件的园区谋划发展氢能产业园，结合氢能示范应用需求，探索推广可再生能源制氢、制氢加氢一体站，加快促进氢能产业发展。

表 18：关于推动先进光伏和新型储能产业集群高质量发展的行动方案

要点	详情
工作目标	到 2025 年，全市先进光伏和新型储能产业营业收入达到 800 亿元；到 2027 年，营业收入达到 1300 亿元。
发展路径	先进光伏产业加快推动电池片的迭代升级，积极构建由装备、电池、组件、逆变器、系统成套等组成的光伏产业链；新型储能产业重点发展储能电池、关键零部件、储能设备、储能系统集成及氢储能等领域。
主要任务	一是产业创新发展行动。包括支持关键技术攻关；培育科技创新载体；加快成果转化应用。二是产业集聚发展行动。包括大力引育“链主”企业；加快补齐产业链短板；延伸布局后端服务；提前布局氢能产业。三是产业层级提升行动。包括全面提升产品质量；加快推进“智改数转”；坚持绿色低碳发展。四是产业生态优化行动。包括统筹布局储能项目；积极拓展应用场景；搭建行业服务平台；助力企业拓展市场；加强工业互联网协同；加大金融支持力度；加强人才队伍建设。
保障措施	一是加强组织领导。成立芜湖市先进光伏和新型储能产业集群建设工作专班，推进各项工作落实、督促任务落地，工作专班办公室设在市工业和信息化局，市工业和信息化局要对行动方案执行情况建立评估机制，定期进行调度。各县市区、开发区，有关部门要结合实际抓好贯彻落实，上下合力确保方案落地实施。 二是加大政策支持。建立市、县两级先进光伏和新型储能重点项目动态管理机制，助力产业集群化发展。研究制定支持先进光伏和新型储能产业发展专项政策，对科技含量高、带动效应强的先进光伏和新型储能重大项目和企业技术创新予以重点支持。 三是强化要素保障。根据先进光伏和新型储能产业项目发展需要，相关部门按照规定统筹做好用地、能耗、环境容量、供电、供水、供气等要素资源保障。提高要素保障精准性，推动土地、金融、人才等向优质项目集中。为防止盲目投资、低水平重复建设，各地不得违规为新能源投资项目提供资源、土地等优惠条件，防范无序发展、政府债务风险。

资料来源：芜湖市工业和信息化局，国元证券研究所

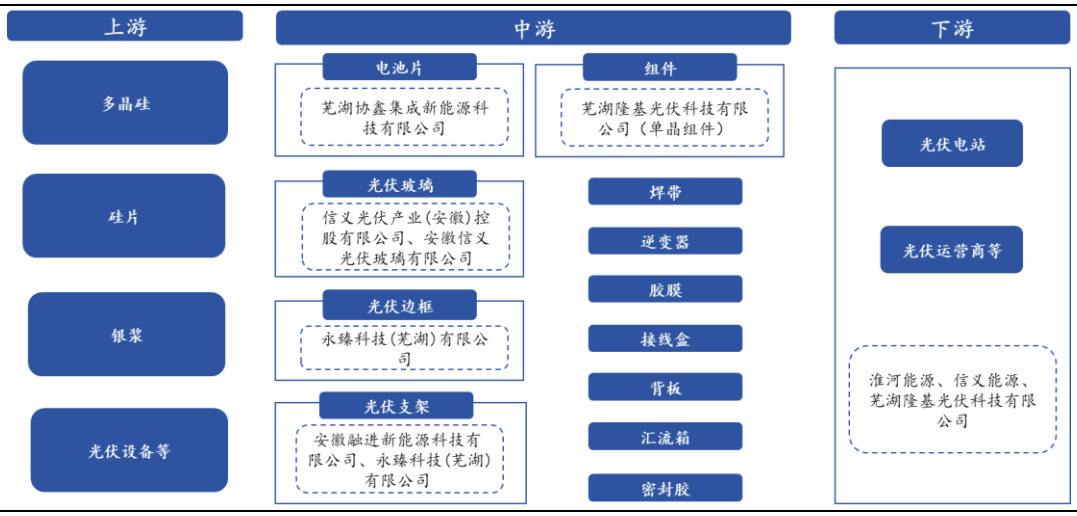
芜湖市加快构建光伏和新型储能产业集群，大力引育“链主”企业，加快补齐产业链短板，延伸布局后端服务，提前布局氢能产业。截至 2024 年 10 月底，芜湖新能源和节能环保产业集聚上下游企业 200 余家，形成以光伏、电池、储能电站为特色的新能源产业集群。

（1）光伏产业链：先进光伏产业加快推动电池片的迭代升级，积极构建由装备、电池、组件、逆变器、系统成套等组成的光伏产业链；

（2）新型储能产业链：新型储能产业重点发展储能电池、关键零部件、储能设备、储能系统集成及氢储能等领域。

下载日志已记录，仅供内部参考

图 46：芜湖市光伏产业链



资料来源：企业预警通，国元证券研究所

图 47：芜湖市新型储能产业链



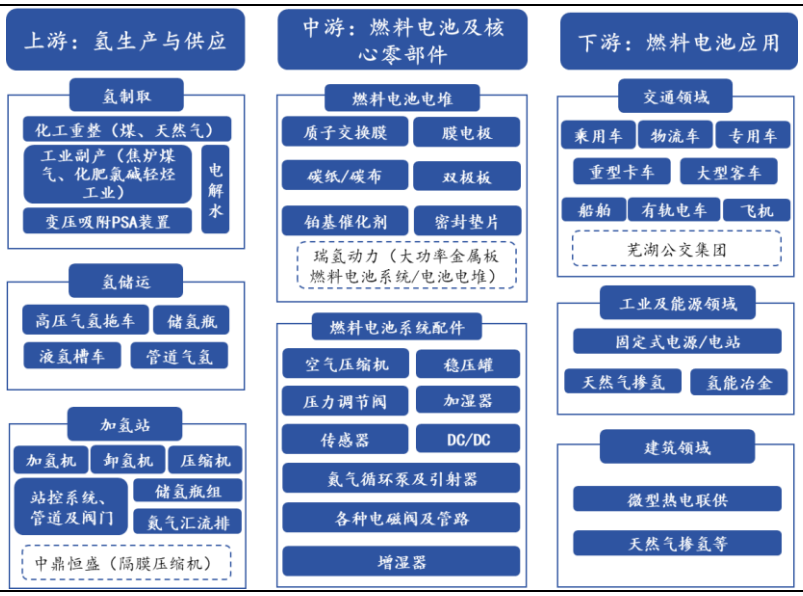
资料来源：企业预警通，国元证券研究所

芜湖市瞄准氢能未来产业，率先进行布局，并设立氢能未来产业先导区。芜湖市氢能产业布局较早，产业基础良好，初步形成涵盖氢能源汽车、氢燃料电池系统、氢能装备制造的产业体系雏形。2024 年 10 月，芜湖经开区获批安徽省首批未来产业先导区，目前，先导区未来产业规模已达 50 亿元，累计培育 8 家省级以上创新和公共服务平台，为产业技术研发、成果转化提供坚实支撑。聚焦氢能核心领域，成功突破关键核心技术 12 个，研发未来产业标志性产品 3 个，填补区域产业技术空白。积极参与行业标准制定，参与制定省级以上标准规范 10 个；建成未来产业概念验证中心 1 个、中试验证平台 2 个，打通技术从实验室到产业化的“最后一公里”。加快产业集聚。通过政策引导、资源整合，着力引育一批具有行业影响力的龙头企业和专精特新

下载日志已记录，仅供内部参考

企业，构建起涵盖生产、研发、应用、服务的氢能全产业链平台体系。目前已集聚中鼎恒盛、杰锋动力、锐格新能源、宝瀛气体、中氢新能源、奇瑞绿能等一批重点骨干企业。

图 48：芜湖市氢能产业链



资料来源：企业预警通，国元证券研究所

芜湖市新能源和节能环保产业在各区县形成了差异化布局，覆盖光伏、储能、氢能等多个细分领域，各区域依托资源禀赋错位发展。鸠江产业链枢纽地位突出，湾沚、繁昌侧重细分领域专业化，弋江、无为聚焦技术创新，共同构建起新能源和节能环保产业的完整产业生态。

鸠江区作为核心聚集区之一，聚焦光伏产业链关键环节，涵盖光伏玻璃（安徽信义光伏玻璃）、单晶组件（芜湖隆基光伏科技）等核心部件生产，同时布局光伏电站开发（淮河能源、信义能源）及输配电设备制造（安徽中电鑫龙），形成从材料到应用的完整链条，锂电池回收（淮河能源）的布局更凸显循环经济特色。

无为市：聚焦储能赛道，布局储能电池产业，代表企业为无为弗迪电池有限公司。

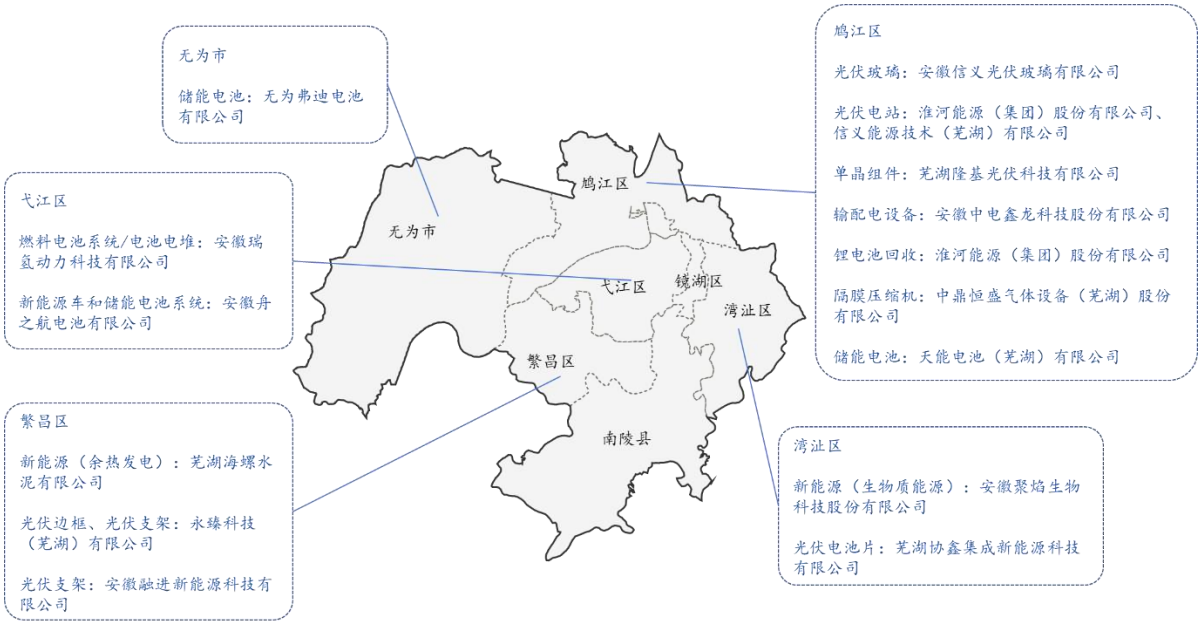
弋江区：主攻氢能与储能系统，涵盖燃料电池系统/电池电堆（安徽瑞氢动力科技有限公司）、新能源车及储能电池系统（安徽舟之航电池有限公司）。

繁昌区：布局新能源利用与光伏配套，包括余热发电（芜湖海螺水泥有限公司）、光伏边框及支架（永臻科技（芜湖）有限公司、安徽融进新能源科技有限公司）。

湾沚区：聚焦新能源开发与光伏核心部件，涵盖生物质能源（安徽聚焰生物科技股份有限公司）、光伏电池片（芜湖协鑫集成新能源科技有限公司）。

下载日志已记录，仅供内部参考

图 49：芜湖市新能源和节能环保产业地图



资料来源：企业预警通，国元证券研究所

2.6.2 龙头引领产业链集聚，筑强生态增效

1、信义系企业

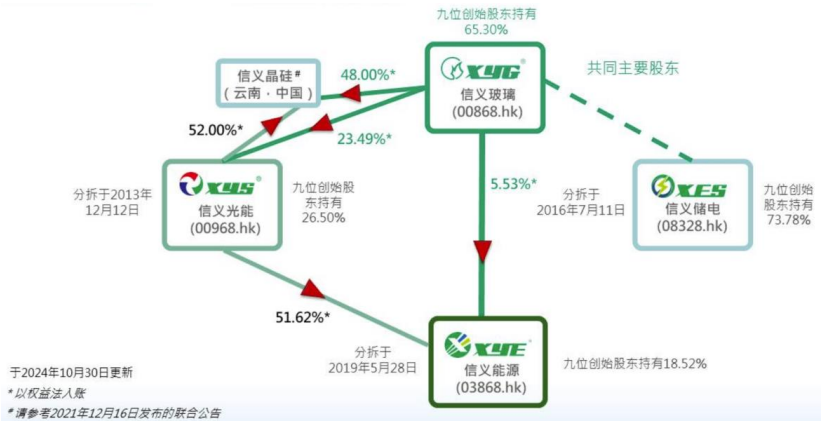
信义玻璃是全球领先的综合玻璃制造商，子公司信义光能的太阳能光伏玻璃产能位居世界第一。信义玻璃创建于 1988 年，是全球领先的综合玻璃制造商，产能处于全球领先地位（在产产能占全球总产能的 12%），汽车玻璃全球售后市场占有率约为 25%，LOW-E 节能玻璃全球市场占比约 25%，优质高端建筑玻璃工厂的加工能力居于世界前列，子公司信义光能的太阳能光伏玻璃产能位居世界第一（光伏玻璃相关产能和技术主要由信义光能运营，信义玻璃自身聚焦浮法玻璃、汽车玻璃等传统领域），截至 2026 年 6 月底，信义光能的太阳能光伏玻璃的全球市占率达 30%。

2005 年，信义玻璃登陆港交所成功上市。2013、2016 年，信义玻璃分别分拆出信义光能、信义储电，于港交所分别上市。2019 年，信义光能再次分拆出信义能源，成功登陆港交所。至今，信义系共有 4 家港交所上市公司，业务涵盖浮法玻璃、汽车玻璃、建筑玻璃、光伏玻璃、光伏电站、储能、光伏 EPC、风力发电、光伏胶膜、多晶硅以及新能源市场的开发和管理等。

2003 年，信义玻璃芜湖工业园成立，位于安徽省芜湖市经济技术开发区，占地面积约 423 万平方米，是信义集团国内最大的生产基地，也是全国最大的综合玻璃生产基地之一。

下载日志已记录，仅供内部参考

图 50：信义系企业情况



资料来源：信义玻璃官网，国元证券研究所

表 19：信义系企业收入、利润情况

企业名称	收入（2025 年，亿元）	归母净利（2025 年，亿元）
信义玻璃	208. 29	27. 29
信义光能	208. 61	8. 45
信义能源	24. 53	10. 11
信义储电	9. 41	-0. 51

资料来源：iFinD，国元证券研究所

（1）信义光能：太阳能光伏玻璃产能位居世界第一

信义光能是全球领先的光伏玻璃制造商，专业从事光伏玻璃生产制造及光伏电站开发建设，主要产品包括超白太阳能压花玻璃（原片及钢化片）、减反射镀膜玻璃及背板玻璃，为全球主要的光伏组件厂商提供光伏玻璃产品。

光伏玻璃业务：信义光能在国内外布局多个大型光伏玻璃生产基地，分别位于中国安徽省芜湖市、广西北海市、江苏省苏州市和马来西亚马六甲市、印度尼西亚东爪哇等，截至 2026 年 6 月 30 日，在产产能达 22,600 吨/天。

光伏电站业务：截至 2026 年 6 月，信义光能太阳能发电场项目的累计核准并网容量为 6,342 兆瓦，其中 5,841 兆瓦为大型地面集中式项目，437 兆瓦为供集团自用或售予电网的分布式发电项目。就所有权而言，容量为 4,849 兆瓦的太阳能发电场项目透过信义能源持有；容量为 1,393 兆瓦的太阳能发电场项目透过信义光能若干全资附属公司持有。一个容量为 100 兆瓦的太阳能发电场项目由集团拥有 50%权益的一家实体持有。

2007 年，信义玻璃芜湖光伏产业园开启投资建设，其主要项目为光伏玻璃、环保节能玻璃、汽车玻璃和信义国家级研发中心，初始项目规划总占地面积 1158 亩，其中项目一期占地 802 亩。2009 年，信义玻璃芜湖光伏产业园的首条 500T/D 超白光伏玻璃生产线点火投产，该生产线“一窑四线”技术为信义玻璃全球首创，信义玻璃成为国内少数掌握超白浮法玻璃生产技术的企业之一。

下载日志已记录，仅供内部参考

2012 年，信义玻璃投资建设光伏电站项目、扩建光伏产业园三期项目——信义玻璃的芜湖光伏产业园 10MWp 集中连片光伏发电示范项目启动建设。2017 年，芜湖轻轨 1、2 号线开工，建设期间，信义携手芜湖轨交公司，在 34 座站点建设分布式光伏电站，装机总容量达 8.5 兆瓦，是目前中国规模最大的“光伏+轨交”项目，该电站采用“自发自用、余电上网”的发电模式，年发电量高达 791 万度，每年为车站节约 11.5%的用电量，并充分利用沿线车站、停车场等闲置屋面空间，具有发电效率高、寿命长、运营维护便捷等诸多优势。截至 2026 年 6 月，信义在安徽省的太阳能发电场项目的累计核准并网容量达 2,037 兆瓦，占集团地面集中式太阳能发电场总并网容量的比例约为 35%。

（2）信义能源：中国领先的太阳能电站运营商

信义能源为中国领先的太阳能电站运营商。截至 2026 年 6 月 30 日，集团运维管理规模超 6.5GW，旗下持有的 49 个可再生能源项目，累计核准容量 4,631MW，每年预期可提供约 56 亿度清洁电力，减排二氧化碳约 460 万吨，节约标准煤约 170 万吨。信义能源凭借丰富的管理经验、优质的资产组合、稳健的财务运营、绿色的发展模式，运营的太阳能电站遍布华中、华东、华南等经济发达地区，位于安徽、湖北、河南、福建、广东、天津等地。

（3）信义储电：深耕新能源与储能领域

信义储电已构建起从电池模组、PACK、电池簇到储能系统集成的完整研发制造体系，产品与服务涵盖大型储能、工商业储能、民用储能（包括移动电源、户用储能、逆变器及充电桩等）、非道路车辆锂电池配套、光伏 EVA 胶膜、分布式光伏电站 EPC 及 EMC、光储充一体化服务及微电网的设计与运营。

2、安徽海螺集团有限责任公司

总部位于安徽芜湖，其控股公司海螺环保专注于节能环保领域，集科研开发、设计、生产、销售和售后服务等，以打造节能环保新技术的产业化、规模化，实现企业低能耗、低污染的可持续经济发展为导向。同时，海螺川崎建成中国首台套 CKB 锂电池回收利用项目，该项目是响应国家实施“双碳”战略，大力发展新能源产业，推进资源循环利用的重大举措。项目主体工艺技术通过对废旧锂电池进行预热分解电解液、破碎筛选、焙烧、溶解、压滤、蒸发结晶等工序处理提取有价金属锂，既安全高效，又低碳环保，在技术上“中国首创、世界领先”。

3、无为比亚迪（无为弗迪电池有限公司）

成立于 2021 年 08 月 03 日，是比亚迪在华东地区新能源汽车动力电池的战略基地之一。公司立足新能源和节能环保产业，深耕电池领域近三十载，具备 100%自主研发、设计和生产电池的能力。主要负责新能源电池电芯、模组及相关配套产业等核心产品制造，构建了完整的电池产业链，在电池技术、品质、智能制造、生产效率等方面堪称业界翘楚。公司电池产品广泛应用于汽车、新能源、消费类电子及轨道交通等领域。无为弗迪电池项目当年投产当年产值过百亿，2023 年度更是突破 200 亿大关。

龙头引领、集群驱动，芜湖绿能产业擘画发展新篇。综上，芜湖市新能源和节能环保产业以政策为引领、以龙头为驱动，形成了光伏、储能、氢能等核心赛道协同发展的态势。依托“双招双引”与链长制推进，产业规模实现快速增长，2021 至 2023 年

下载日志已记录，仅供内部参考

新增落地项目总投资超千亿元，并构建了从上游材料、核心部件到下游系统集成与应用场景的完整产业链。信义系、海螺集团、比亚迪等龙头企业强势引领，分别在光伏玻璃、环保装备、储能电池等领域建立全球或全国领先优势，带动产业集群集聚。各县区差异化布局成效显著，如鸠江区聚焦光伏全链条，无为市深耕储能电池，弋江区主攻氢能系统，共同构建了错位互补、覆盖广泛的空间格局。展望未来，随着《关于推动先进光伏和新型储能产业集群高质量发展的行动方案》等顶层设计的深入推进，以及光伏装机、新型储能规模的阶梯式目标设定，芜湖市有望持续巩固并扩大其在新能源领域的竞争优势，加速向“长三角新型储能应用特色城市”和“国家现代能源创新示范城市”迈进，为区域经济绿色高质量发展注入持久动能。

2.7 大健康和绿色食品产业：围绕健康生活主线，打造经济增长极

大健康和绿色食品是覆盖人的生命全周期、关联健康核心需求，兼具广覆盖、长链条、高融合性与民生保障价值的重要产业。大健康产业是覆盖人的生命全周期、健康全过程，与人的健康紧密有关的全部产品和服务的产业统称，贯穿一二三产业，范围广、链条长、关联性大，融合性强；以生物医药为核心，同时涵盖养老养生、健身康体、健康管理等等领域。绿色食品是指产自优良生态环境、按照绿色食品标准生产、实行全程质量控制并获得绿色食品标志使用权的安全、优质食用农产品及相关产品；即绿色食品需满足符合一定标准、获得专门机构批准许可两项特征。绿色食品产业则是围绕绿色食品、有机农产品、地理标志农产品等为核心，从育种到种养、到加工、再到流通，以及各环节中相关服务的产业链条。大健康和绿色食品都关乎人的健康福祉与生活品质，两者在产业链条上亦有交叉。

芜湖得天独厚的资源禀赋和区位优势，为绿色食品和大健康产业发展提供沃土。芜湖市地处安徽省东南、长江中下游，属于亚热带湿润季风气候，光照充足，雨量充沛，四季分明，山水环绕。历史悠久，可追溯至春秋，人文底蕴深厚。长江、青弋江、水阳江三水环绕冲积而成的平原土壤肥沃，适合多种作物生长。作为安徽第二大地市、省域副中心，芜湖经济快速增长、居民消费相对活跃，为大健康和绿色食品产业创造了繁荣的基地市场；同时，芜湖作为长三角城市群、合肥都市圈、南京都市圈的重要成员，凭借承东启西、连南接北的区位优势和四通八达的立体交通网络，覆盖上海、杭州、南京、合肥等重要消费市场，支撑芜湖市大健康和绿色食品产业的快速发展。

2021 年被确立为重点新兴产业以来，芜湖大健康和绿色食品产业快速发展。2020 年，大健康产业成为芜湖市 13 个重点产业链之一。2021 年，“大健康和绿色食品产业”被列为芜湖市十大重点新兴产业之一。2021 年，芜湖市全市大健康和绿色食品产业产值约 600 亿元。截至 2024 年 8 月，芜湖市生命健康产业集聚上下游企业 400 余家，2024 年 1-8 月实现营收 182 亿元、增长 2.6%；绿色食品产业集聚规上企业 106 家，1-8 月实现营收 274 亿元、增长 6.6%。2025 年，芜湖市绿色食品产业总规模突破 800 亿元。

2.7.1 大健康产业：打造“药、医、养、健、管”多业态融合的产业体系

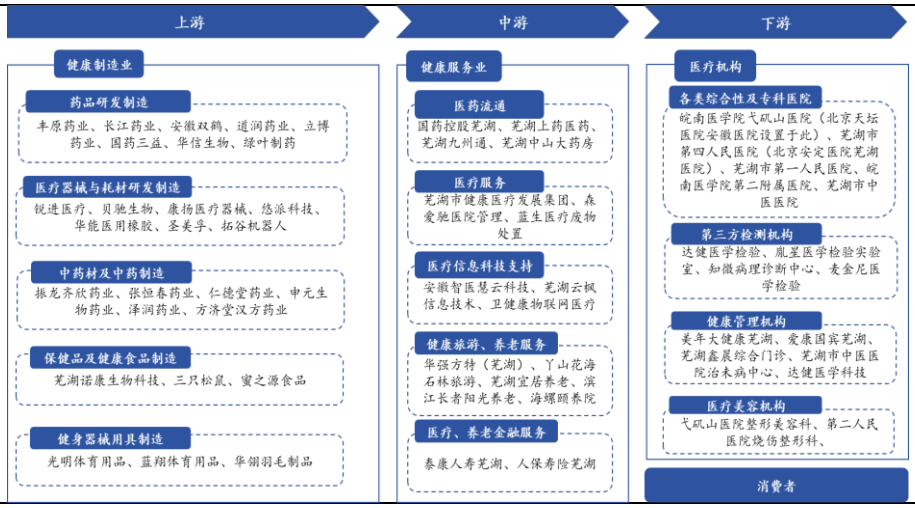
中药材资源丰富，化学制药基础扎实，顶级医疗平台赋能未来医学发展。当前，芜湖市发展大健康产业已经初步形成传统医疗、医药产业为主，以养老养生、健身康体、健康管理为延伸的大健康产业链条。**医药和器械制造领域，**传统中医药、化学药制造、医疗器械有较好的产业基础。目前芜湖市共有“十大皖药”产业示范基地 2 个，两基

下载日志已记录，仅供内部参考

地总产值 2.6 亿元，市域内汇聚了张恒春药业、振龙齐欣药业等老牌中药制造企业和百善林业等中药材种植企业；上市药企丰原药业、知名药企安徽长江药业、安徽双鹤药业等引领传统化学制药发展；医疗器械领域，既有锐进医疗（骨科机械）、贝驰生物（各类耗材）等深耕行业的医疗器械/耗材厂商，又有圣美孚（中医综合诊断设备）、拓谷机器人（护理机器人）等探索新型智能化医疗设备领域。**两大顶级医疗平台赋能，**北京天坛、北京安定两个国家级神经、精神区域医疗中心落地芜湖，提升芜湖健康产业尖度。**健康旅游、健康食品领域，**方特主题公园是健康旅游产业的核心，三只松鼠、溜溜果园、同福碗粥等引领健康食品产业发展。**体育器材领域，**羽毛球相关产业颇具特色。

深耕医药制造、医疗卫生、养生养老、健身康体、健康管理五大领域，打造“药、医、养、健、管”多业态融合发展的大健康产业体系。医药制造方面，重点发展集群化生物医药产业，特色化发展健康器械制造，提质发展中药材产业，培育发展医用材料产业，培育发展医药流通产业；**医疗卫生方面，**通过优质医疗资源提质扩容、资源整合，发展精准医疗、智慧医疗、中医药健康服务等打造区域医疗中心；**养生养老方面，**发展健康养老、健康食品、健康旅游等；**健身康体方面，**依托原有的产业基础，拓宽体育健身用品业，推动体育“制造”向“智造”和“产品+服务”转型，推动健身休闲运动行业和竞赛表演业发展；**健康管理方面，**围绕健康管理服务产品、生理心理并重、健康环境管理等领域展开。

图 51：芜湖大健康产业链图



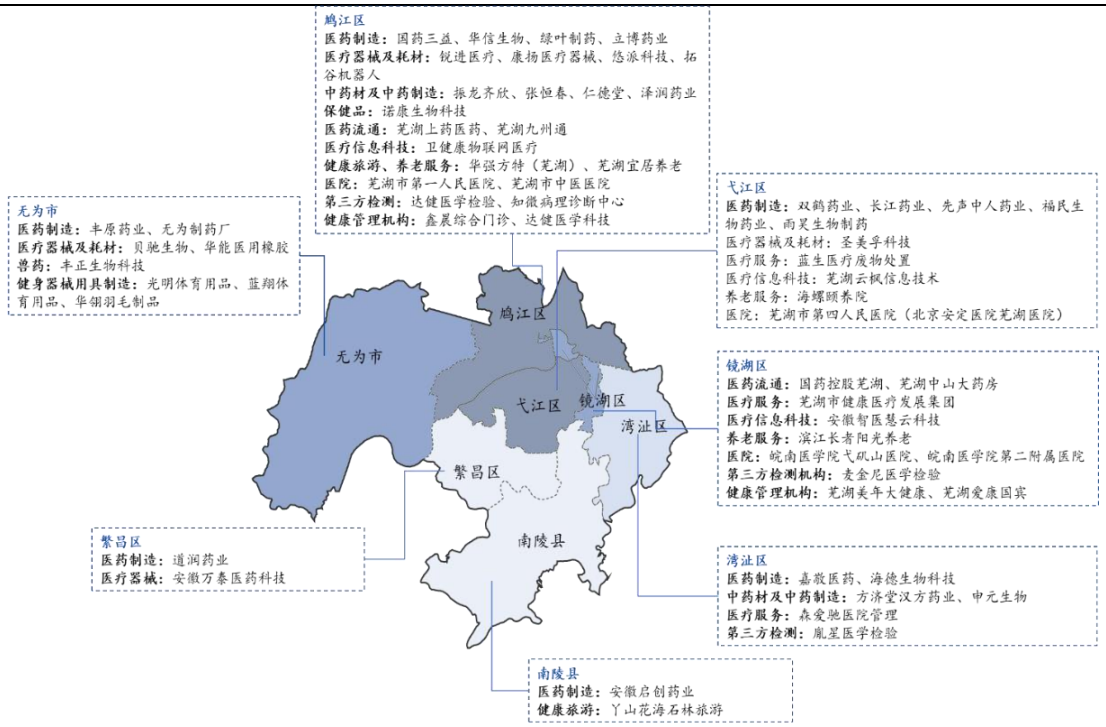
资料来源：芜湖市人民政府官网，大江资讯，企业预警通，国元证券研究所

区域布局上，构建“一核、两翼、三带、一网”的总体发展格局：1）“一核”指镜湖、弋江（高新区）、鸠江（江南）、经开区（江南）和三山开发区的主城区，是全市大健康产业集聚发展的核心区。依托区域内密集创新资源，**聚焦生物医药、高端医疗服务等重点领域，**加快健康领域科技成果转化和应用创新，打造全市大健康产业发展的创新引领区。2）“两翼”是北翼和南翼，北翼主要包括江北产业集中区、芜湖经济开发区江北园区和无为经开区等江北沿江片区，南翼包括繁昌经开区、南陵经开区与新芜开发区等江南片区，以经济园区为重点，**加快提升生物医药、健康装备器械和健康食品等产业发展能级，**增强产业配套和承载能力，主动承接中心城区大健康产业外溢，打造环核心区大健康产业协同发展区。3）“三带”指滨江水乡文化体验带、南部山区生态康养带和西部生态健康体验带。立足滨江（长江、青弋江）水域、南部山区和西

下载日志已记录，仅供内部参考

部生态，发挥丰富的人文景观、自然资源和中药材资源等比较优势，**促进医疗、养老、旅游、文化等多业态融合发展，**打造滨江水乡文化体验带、南部山区生态康养带和西部生态健康体验带。4）“一网”指基本公共健康保障网。推动基本公共健康服务城乡协同、全面覆盖，并充分利用“互联网+”，实现人人享有均等化、普惠化、便捷化的基本公共健康服务。

图 52：芜湖大健康产业地图



资料来源：芜湖市人民政府官网，大江资讯，企业预警通，国元证券研究所

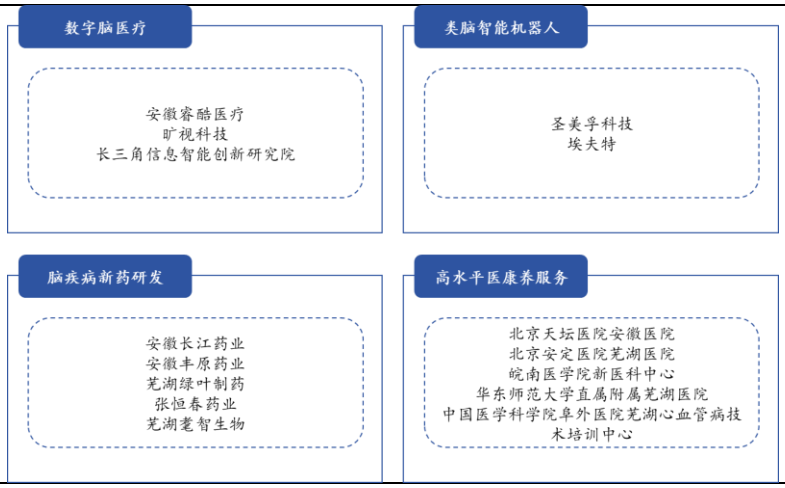
积极布局脑健康未来产业，剑指百亿新赛道。芜湖以北京天坛、北京安定两个国家级神经、精神区域医疗中心落地建设为契机，全力发展脑健康未来产业。以两个顶级国家级医学平台为核心，叠加芜湖全国一体化算力网络数据中心集群、国家机器人产业发展区域集聚试点和省级机器人及智能装备产业集聚发展基地、G60 科创走廊成员等资源优势，芜湖市发展脑健康产业基础扎实。截至 2024 年末，芜湖市已经汇聚脑健康产业相关企业 20 余家，涵盖了数字脑医疗、类脑智能机器人、脑疾病新药研发、脑健康医疗服务等重点领域，脑健康产业产值达到 30 亿元。**芜湖市力争到 2030 年，实现脑健康产业 200 亿元规模，推动芜湖建成国家脑健康产业创新策源地、长三角脑健康产业增长极、安徽省脑健康产业发展示范区。**

聚焦四大领域，推动脑健康产业持续发展。当前，芜湖数字脑医疗竞争力显著增强，以数据和计算、人工智能为主的“智算医学”加速推进；依托全国唯一的国家级机器人产业发展集聚区，芜湖市类脑机器人产业优势明显；脑疾病新药研发产业特色鲜明；脑健康医疗服务资源持续扩容。未来，芜湖将持续聚焦“四大领域”，做优“数+”，发展前沿性数字脑医疗；做强“智+”，发展集群式类脑智能机器人；做专“药+”，发展多样化脑疾病新药研发；做精“医+”，发展高水平医康养服务。通过鼓励技术创新、成果转化、产品开发、企业培育、项目招引、场景应用等，强化链条延伸、技术渗透，推进脑健康产业集聚水平上升。

下载日志已记录，仅供内部参考

芜湖市规划“一核三极多点”的脑健康产业空间布局。结合脑健康产业范围广、链条长、关联性大、融合性强的特点，芜湖市规划，依托区域产业资源，形成以三山经开区创新引领核心，鸠江区、弋江区、镜湖区三级联动布局，湾沚区、经开区、繁昌区、无为市、南陵县多点全域发展，带动芜湖全域脑健康产业协同发展的三圈层联动格局。

图 53：芜湖脑健康产业主要方向、代表企业



资料来源：芜湖市人民政府官网，企业预警通，国元证券研究所

芜湖大健康产业在企业规模、创新能力等方面仍有不足。尽管有丰原药业、长江药业等头部企业引领，但大部分企业普遍规模偏小、集约化程度偏低。并且，大型医药企业多数将芜湖定位为生产基地，研发投入、市场营销等业务仍由总部运作，导致芜湖市医药企业存在研发意愿不强、投入不足，产品附加值低、可替代性强等劣势。此外，在人才吸引力和政策扶持力度上，芜湖与领先地区也仍有一定提升空间。

芜湖市通过产业集聚+创新引领+主体培育，推动芜湖大健康产业体系加快发展。芜湖围绕大健康产业发展重点领域，以建平台、强创新、育主体、塑品牌、促开放、优生态为主攻方向，加快推动形成全链条、全过程、全周期的大健康产业体系。具体来说，通过加强各类大健康产业园区建设、强化重大项目招引、以“智能化”“信息化”“绿色化”推动产业迭代升级，来突出产业集聚，开启发展新局面；以加强关键技术引培、建设源头创新平台、强化科技成果转化，来突出创新引领，激发发展新动能；以加快壮大龙头企业、积极培育中小微企业、加快健康产业人才引培，来突出主体培育，构筑发展新优势。

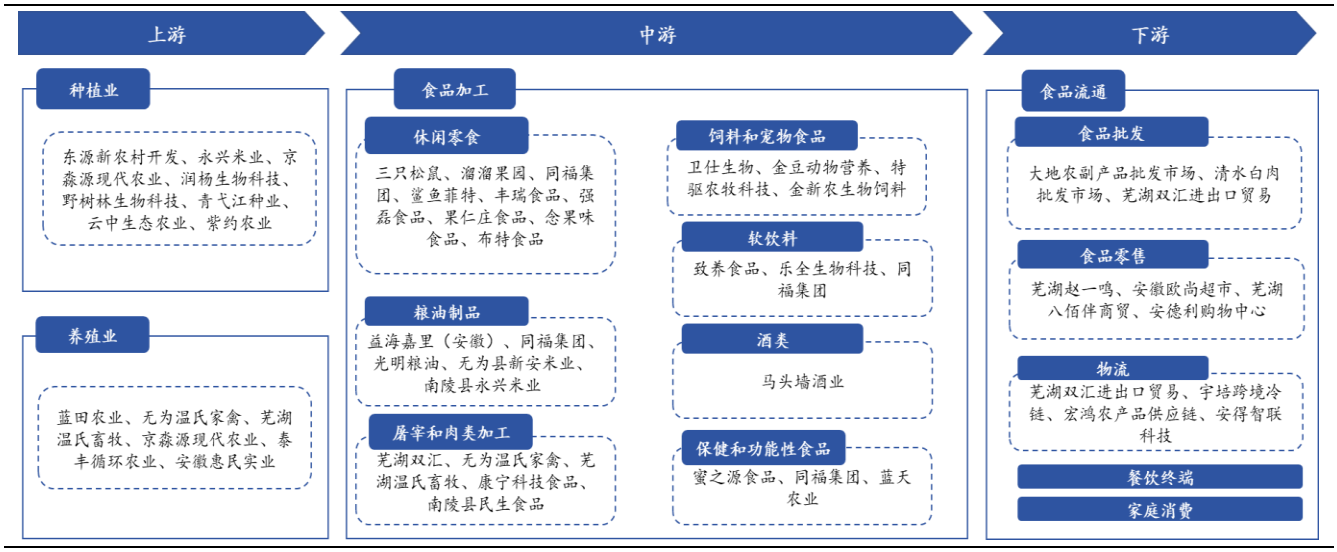
2.7.2 绿色食品产业：品牌化+龙头引领+物流优势，推动绿色食品产业提质发展

优良的自然条件、发达的交通区位、悠久的工商业基础、充足的人力资源，共同构成芜湖市绿色食品产业发展的良好基础。芜湖位于长江冲积平原，土壤肥沃，河网密布，水稻、河蟹、青虾等优质农产品在此扎根生长。作为长江中下游的重要通航港口，芜湖“空铁水公”立体交通网络完善，可快速触达沪宁杭等核心消费市场，既保证生鲜产品的快速送达，也让产业对接高端资源更加方便。从历史上看，芜湖是近代“四大米市”之首，粮食加工和贸易流通基础深厚；上世纪 70 年代，民营经济的早期知名代表“傻子瓜子”，就是出自芜湖市食品加工行业。本地从事种养的农户经验丰富，产业工人数量充足，人力供给能够很好地匹配产业发展需要。这些都为绿色食品产业的规模化生产、标准化加工和品牌化运营提供了有力支撑。

下载日志已记录，仅供内部参考

绿色食品被确立为重点发展的新兴产业以来，招引力度不断加强，产业总营收持续增长。近年来，芜湖市围绕芜湖大米、精品果蔬、特色水产、优质畜禽、休闲食品等主导产业，深入推进农业一二三产融合发展，着力打造长三角地区精品“米袋子”“菜篮子”“果盘子”。全市已创建长三角绿色农产品生产加工供应基地省级 36 家，省级现代农业产业园 14 家，聚焦休闲食品等优势产业，加快推进农产品加工发展，2024 年，全市规上绿色食品企业营收 431 亿元，增长 10.4%。2024 年，芜湖市绿色食品“双招双引”新增项目 208 个，总投资 295.5 亿元，集聚规上企业 112 家。2025 年初至九月中上旬，全市绿色食品产业“双招双引”新增项目 119 个，总投资额约 191.4 亿元。2025 年，芜湖市绿色食品产业总规模突破 800 亿元。

图 54：芜湖绿色食品产业链图



资料来源：芜湖市人民政府官网，大江资讯，农业农村部，企业预警通，国元证券研究所

上游育种环节，打造皖南水田种业大市，重点推广芜湖大米。芜湖围绕全省现代种业发展格局，重点打造“皖南水田种业大市”，智慧“芜湖大米”品牌深入推广，“芜湖大米”入选国家优势特色产业集群，无为螃蟹等知名度提升。芜湖高度重视农业种质资源保护工作，重点支持水稻、紫云英（一种优质天然有机绿肥作物）、蔬菜等品种育种创新，2024 年全年审定（登记）农作物新品种 11 个。

种植养殖环节，机械化水平持续提升，农产品品牌培育力度持续强化，构建区域公用品牌+企业品牌矩阵。2024 年芜湖市粮食作物种植面积 335.88 万亩，总产 142.80 万吨，单产 425.16 公斤每亩，粮食生产继续实现面积、总产、单产三增。全市主要农作物耕种收综合机械化水平达 89.89%，全市小麦、水稻耕种收综合机械化率分别超过 97%、92%，基本实现全程机械化。截至 2025 年 7 月，全市拥有全国名特优新农产品 30 个，入选“皖美农品”农业品牌 50 个，发布市级农业品牌 85 个、市级土特产名录 48 个。截至 2025 年末，全市累计认证绿色食品 416 个，有机农产品 84 个，农产品地理标志 10 个。

加工环节，龙头引领绿色食品生产加工产业聚链集群，大中小型主体共同构成繁荣的绿色食品产业生态。以 2024 年为例，芜湖以全省 5.2%的农林牧渔总产值实现了全省约 9%的规上农产品加工产值，总量超 500 亿元，居全省第三位。领先的农产品加工水平、深加工程度和规上企业集聚程度，共同带动芜湖从绿色食品初加工、深加工、再到批发零售的全链条发展。截至 2024 年，全市累计培育农业产业化市级及以

下载日志已记录，仅供内部参考

上龙头企业 490 家，其中省级 88 家，国家级 6 家，农业产业化龙头企业分级的企业梯队逐步形成。从三只松鼠、卫仕生物、鲨鱼菲特到同福集团、溜溜果园、紫约农业、蓝田农业、京淼源，一大批与绿色食品产业密切相关的龙头企业在芜湖开花结果。政策引领和龙头带动下，在无为经开区食品产业园、弋江区食品产业园、繁昌经开区食品产业园等多个绿色食品加工园区，绿色食品产业链相关企业集聚成势，以三只松鼠为例，三只松鼠（无为）健康食品城吸引 20 余家上下游企业入驻，成为全球最大坚果加工园区，整体产值超 70 亿元，实现“聚链成群”发展。

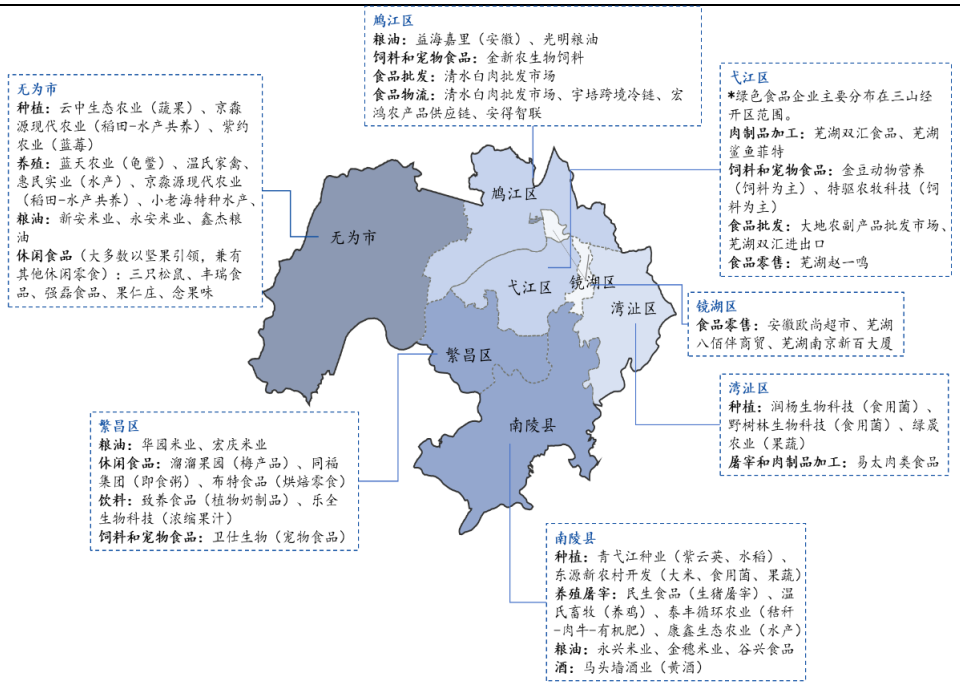
加工环节中，休闲食品产业优势突出，三只松鼠、溜溜果园等引领。芜湖休闲食品细分领域优势显著，诞生了三只松鼠、溜溜梅等行业领军品牌。三只松鼠年营收超百亿，坚果品类销量全国领先。溜溜果园作为梅产品“单打冠军”，开发 100 余种青梅食品，年产 2 万吨梅冻系列产品，产值超 10 亿元。此外，同福集团的同福碗粥在即食八宝粥细分领域享有美誉，鲨鱼菲特等轻食代餐企业快速崛起……这些企业共同形成了芜湖多元化、高品质的休闲食品企业矩阵。

流通环节，以服务长三角为核心，向全国市场延伸，构建高效、稳定的供应链体系。芜湖市是 2024 年国家发改委新一批 20 个国家骨干冷链物流基地之一，也是安徽省第五个（前四为合肥、蚌埠、宿州、阜阳）和皖南片区唯一一个。芜湖基地以生鲜仓储集配为特色，提供肉类及生鲜生产加工、集配流通、温控仓储、公共冷链物流、全链条管理追溯等服务。到 2025 年末，该基地冷库库容可达到 80 万立方米，冷链农产品年交易量可达 300 万吨。依托国家骨干冷链物流基地，打造 3 小时鲜活农产品物流圈，实现生鲜产品高效配送，立足皖南，服务长三角乃至全国，同时依托芜湖口岸优势，开展肉类及生鲜跨境冷链业务。芜湖打造了通畅的产销对接机制，通过“电商企业+基地+合作社”模式、展会推介、直播带货等多元渠道，深化与沪苏浙电商平台、连锁超市的合作，同时推进基地互认与品牌共建，“芜湖大米”“无为螃蟹”等特色产品通过高铁冠名、央视亮相等方式扩大影响力，持续提升在长三角市场的份额与美誉度。

区域布局上，芜湖市绿色食品产业大致围绕着资源禀赋地布局、龙头所在地形成产业集聚和交通物流枢纽布局三大核心思路。上游环节，依托平原圩区、丘岗山地等自然条件，在无为市（水产）、南陵县（食用菌）、繁昌区（青梅）、湾沚区（青虾、油菜）布局种植养殖基地，形成“一县一业（特）”格局。中游环节，龙头企业引领产业链上下游向产业园区集聚，无为以三只松鼠为核心、繁昌以溜溜果园为核心，汇聚各类休闲食品企业，三山经开区则集聚粮油、畜禽加工企业。下游流通环节，依托鸠江区皖南快递产业园（快递区域总部集聚）、国家骨干冷链物流基地及三山经开区长江岸线优势，构建衔接长三角的物流枢纽。总体来看，上游种植养殖集中于南陵、无为等资源区县，中游食品加工集聚于无为、繁昌、三山经开区等地的产业园区，下游批发零售与物流服务重点布局鸠江、三山经开区等交通枢纽区域。

下载日志已记录，仅供内部参考

图 55：芜湖绿色食品产业地图



资料来源：芜湖市人民政府官网，大江资讯，农业农村部，企业预警通，国元证券研究所

到 2027 年，打造绿色食品千亿级产业链。芜湖市政府提出 2027 年打造千亿级绿色食品产业链的发展目标，重点建设品质粮油、休闲食品、功能食品、宠物食品、预加工食品等绿色食品产业集群；支持有条件的载体单位依托现有产业基础，明确可发展的主导产业，依托主导产业布局建设绿色食品产业园区，规划绿色食品产业发展空间；同时，借助宠物市场发展新机遇，抢占宠物经济赛道，从宠物食品、用品、服务等细分领域发力，谋划宠物经济高质量发展。

产业链融合、延伸仍有提升空间，芜湖市聚焦特色资源、品牌打造和区位优势，推动绿色食品产业全链条价值提升。当前，芜湖市绿色食品产业还存在产业融合程度不够、产业链条延伸不足等问题，对此，芜湖市坚持以工业化的思维发展农业产业，聚焦本地优势特色农产品资源，培育本地特色知名农产品品牌。同时打破“种什么、养什么就加工什么”的传统思维，发挥芜湖市区位优势，构建原料“买全国”，加工产品“卖全国”的农产品加工业发展体系，围绕坚果、青梅、咖啡、宠物食品等产业，招引链主企业来芜湖投资，集聚行业上下游产业链企业，实现“聚链成群”。

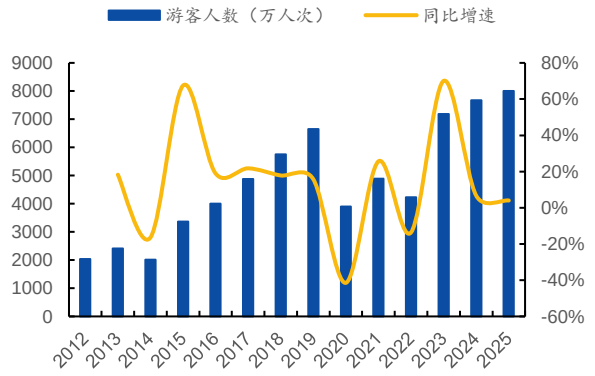
2.8 文化旅游产业：科技赋能文旅，“欢乐芜湖”再启航

文化旅游产业是芜湖“欢乐之城”建设的重要抓手，产业规模居全省前列，城市旅游品牌影响力居前。芜湖市文旅产业的发展始于 2008 年华强方特首家主题乐园开园，随着方特欢乐世界落户，2010 年深圳华强旗下动漫产业落户芜湖。2011 年，芜湖文化产业实现增加值 35.54 亿元，2008 年为 15.89 亿元。多年来芜湖市聚焦动漫游戏、创意设计、数字文旅等打造文化旅游产业集群。2024 年以三七互娱、芜湖方特为代表的规上新业态文化产业单位实现营业收入 179.18 亿元、利润总额 27.44 亿元，占全省比重分别达 28.1%、60.8%，已成为全省数字创意产业增长极。在人民日报社发布的中国地级市品牌评价综合影响力指数排名中，芜湖居全国百强第 26 位。

下载日志已记录，仅供内部参考

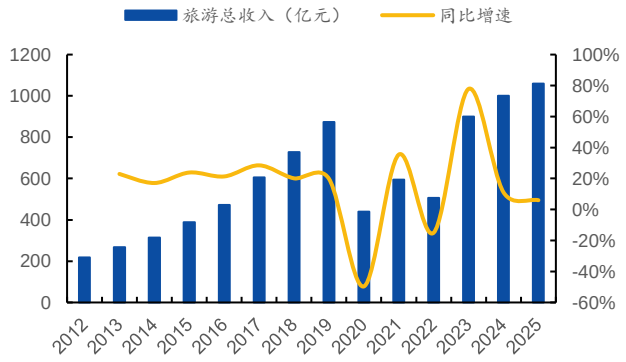
区域消费动能强劲，2025 年实现国内旅游花费破千亿。“十四五”以来，芜湖经济保持平稳快速健康增长势头。25H1 芜湖城镇居民人均生活消费支出 17583 元，居全省第 3 位。其中教育文化娱乐类支出 1974 元，增长贡献率为 15.0%。2024 年，芜湖市接待游客量 7668 万人次，实现国内旅游花费 1000 亿元，同比分别增长 6.7%、11.1%，均创历史新高。2025 年，芜湖市接待游客量突破 8000 万人次，旅游总花费超 1060 亿元，“十四五”期间年均增速分别达 13%和 16%。

图 56：芜湖市历年接待游客人数及同比增速



资料来源：芜湖年鉴，国元证券研究所

图 57：芜湖市历年旅游总收入及同比增速



资料来源：芜湖年鉴，芜湖市统计局，国元证券研究所

悠久文化历史+优越地理位置+丰富文化消费资源为芜湖市文旅产业发展奠定坚实基础。芜湖市古名“鸠兹”，春秋建邑，迄今已有 2500 多年历史，文化底蕴深厚。其位于安徽省东南部，市区坐落在长江与青弋江交汇处，濒江近海，自古就是鱼米之乡和工商业重镇，旅游资源丰富。交通方面，芜湖市距离合肥、南京等大城市都在百公里左右，交通便利，是安徽省和长三角地区文化消费热点城市之一。文旅资源方面，芜湖是全国文明城市、中国优秀旅游城市、国家生态园林城市、中国十佳宜居城市，同时是国家级动漫产业基地、国家级数字出版基地和国家级广告产业园区所在城市。截至 26 年 5 月，全市有 A 级旅游景区 38 个。其中 5A 级旅游景区 1 个，4A 级景区 11 个。截至 25 年末全市有国有文艺院团 1 个，文化馆 9 个，公共图书馆 10 个。全国重点文物保护单位 13 处，省级文物保护单位 38 处。列入国家级非物质文化遗产名录 3 项，省级名录 30 项。文化消费场所和设施数量以及每千人拥有公共文化服务设施面积均达到全省先进水平。

表 20：2026 年芜湖市 A 级旅游景区名录

序号	县(市、区)	景区名称	等级	序号	县(市、区)	景区名称	等级
1	芜湖市鸠江区	芜湖方特旅游区	5A	20	芜湖市镜湖区	芜湖科技馆	3A
2	芜湖市无为市	红色山水涧风景区	4A	21	芜湖市镜湖区	汀棠公园景区	3A
3	芜湖市南陵县	大浦乡村世界景区	4A	22	芜湖市镜湖区	芜湖市烈士陵园	3A
4	芜湖市南陵县	丫山景区	4A	23	芜湖市镜湖区	滨江公园景区	3A
5	芜湖市镜湖区	王稼祥纪念园	4A	24	芜湖市镜湖区	芜湖古城	3A
6	芜湖市镜湖区	雨耕山文化旅游景区	4A	25	芜湖市鸠江区	芜湖市博物馆景区	3A
7	芜湖市镜湖区	鸠兹风景区	4A	26	芜湖市鸠江区	雕塑公园景区	3A
8	芜湖市镜湖区	赭山公园	4A	27	芜湖市鸠江区	芜湖市规划展示馆景区	3A
9	芜湖市鸠江区	鸠兹古镇风景区	4A	28	芜湖市弋江区	松鼠小镇	3A

下载日志已记录，仅供内部参考

10	芜湖市湾沚区	枕水官巷	4A	29	芜湖市经开区	途居龙山露营地景区	3A
11	芜湖市湾沚区	陶辛水韵旅游区	4A	30	芜湖市湾沚区	红杨山汽车体育公园	3A
12	芜湖市繁昌区	马仁奇峰森林风景旅游区	4A	31	芜湖市湾沚区	绿荣山庄景区	3A
13	芜湖市无为市	泊山洞风景区	3A	32	芜湖市湾沚区	西河古镇景区	3A
14	芜湖市无为市	西九华风景区	3A	33	芜湖市湾沚区	益然香木榨文化产业园	3A
15	芜湖市无为市	天井山森林公园	3A	34	芜湖市湾沚区	鸠兹湾艺创共富乡村	3A
16	芜湖市无为市	三公山旅游景区	3A	35	芜湖市繁昌区	板子矶景区	3A
17	芜湖市无为市	无为市万年台景区	3A	36	芜湖市繁昌区	纸鸢香草庄园景区	3A
18	芜湖市南陵县	霭里景区	3A	37	芜湖市三山经开区	芜湖市响水涧景区	3A
19	芜湖市南陵县	板石岭景区	3A	38	芜湖市繁昌区	烈士陵园红色旅游景区	2A

资料来源：芜湖市文旅局，国元证券研究所

顶层设计前瞻布局，十余年塑造“欢乐芜湖”城市文化品牌。2006 年，芜湖市以招商引资的方式引进深圳华强集团，投资建设亚洲最大的第四代主题公园——方特欢乐世界，园区于 2008 年 4 月正式对外营业。2013 年芜湖市委出台“一号文件”《关于打造欢乐城市的意见》，提出了把芜湖建设成以欢乐体验为特色，以高科技主题公园集群为重点，具有国际竞争力的欢乐旅游目的地城市的总体目标，并设定“到 2020 年，年接待游客突破 6000 万人次”的目标。2014 年，国家发展改革委正式批复了《皖南国际文化旅游示范区建设发展规划纲要》，芜湖被列入皖南国际文化旅游示范区，开始以“欢乐芜湖”城市品牌建设为引领，深化文旅融合。2017 年芜湖市出台《芜湖市国家文化消费试点城市工作实施方案》，2019 年来芜游客人数达 6653.94 万人次，提前一年实现目标。2021 年芜湖市“十四五”规划提出健全现代文旅产业体系。2022 年芜湖市人民政府出台系列文旅产业扶持政策，全方位促进文化创意和相关行业创新协调融合发展。2024 年，芜湖市针对文旅头部企业开展“敲门行动”，全市签约、开工、投产文旅项目 216 个，总投资 274.33 亿元，9 个项目列入全省文化旅游产业“百大”项目库。2025 年芜湖市人民政府提出树牢“大文旅”理念，充分发挥芜湖滨江城市优势，不断提高“欢乐芜湖”品牌影响力，努力将文旅产业打造成为支柱产业。多年系统性的顶层设计为芜湖文旅产业建设提供有力政策保障。

表 21：芜湖市文化旅游产业相关支持政策

发布年份	发布机构	政策文件	主要内容
2012 年	芜湖市人民政府	《关于加快文化产业发展的若干政策意见》	从放宽市场准入、培育市场主体、促进自主创新、推动产业集聚等 8 个方面对促进文化产业发展做出了具体规定。
2013 年	芜湖市委	《关于打造欢乐城市的意见》	明确提出构建高科技主题公园集群，培育欢乐主导产业，优化提升城市环境等系列措施，并设定“到 2020 年，年接待游客突破 6000 万人次”的具体目标。
2013 年	芜湖市人民政府	《关于进一步促进广告业发展的实施意见》	到 2015 年，力争全市拥有 2 户以上经营额过亿元的广告经营单位，15 户以上中国一、二级资质广告企业，全市广告经营额达到 20 亿元，形成广告行业以点带面共同发展的格局，争创国家级和省级广告产业园，吸引省内外知名广告公司进驻广告产业园区，将芜湖建设成为“立足安徽，辐射长三角”的区域性广告产业集聚区。
2017 年	芜湖市人民政府	《芜湖市国家文化消费试点城市工作实施方案》	芜湖市文化消费试点城市总体经费为 2000 万元，其中中央财政转移支付 1000 万元，市财政专项拨款 1000 万元，主要用于消费补贴、宣传推广、文化消费卡平台开发运营、试点日常工作。

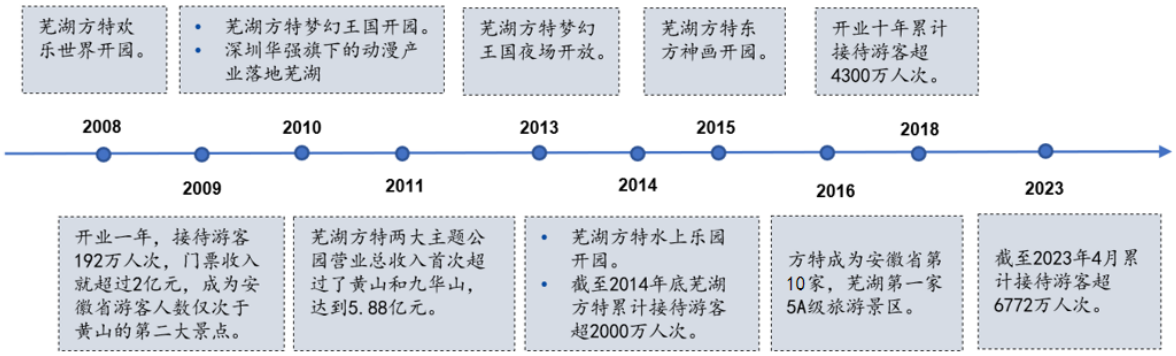
下载日志已记录，仅供内部参考

2021 年	芜湖市人民政府	《芜湖市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》	提出健全现代文旅产业体系，加强文化产业发展，提升旅游产业水平，推动文化旅游融合。制定公共文化服务设施提升行动、文艺作品质量提升行动、国家级、省级品牌创建行动、文旅产业融合推进行动、乡村旅游集聚发展行动、新媒体传播行动等一系列文化旅游发展行动。
2022 年	芜湖市人民政府	《芜湖市扶持产业发展政策（2022-2023 年）》	提出一系列文化旅游业扶持政策。包括支持文化（数字）创意产业园区建设；支持文化与旅游融合项目；扶持旅游企业创强创牌；强化旅游品牌形象宣传；培育龙头企业；奖励原创影视、动漫、互联网视听节目；奖励原创网络游戏产品；扶持非国有公共文化场馆；扶持住宿业发展；旅游新业态奖励；扶持旅行社发展；动漫创业大赛获奖项目落地转化扶持；夜间文旅消费品牌扶持；推进“智慧旅游”建设；数字创意企业、精品演出项目扶持、文旅名家工作室、原创文艺作品补助；鼓励文化走出去。
2022 年	芜湖市文化和旅游局	《芜湖市乡村旅游高质量发展行动计划（2022—2024）》	利用三年时间，通过标准化引领、多元化参与、品质化提升、集群化发展，重点打造、创建 8 个省级精品主题村、5 个省级特色美食村、7 条省级旅游风景道、5 个省级后备箱工程示范基地、70 家省级精品民宿、70 名省级经营管理人才、700 个省级双微改造提升点系列品牌。
2025 年	芜湖市发展和改革委员会	《芜湖市加快现代服务业发展的实施意见》	（1）扶持文化旅游企业创强创牌。对 2025 年新评定为国家级旅游度假区、国家 5A 级旅游景区、国家级旅游休闲街区、国家级夜间文旅消费集聚区、国家旅游科技示范园区、国家工业旅游示范基地、国家级文化产业示范基地、五星级旅游饭店的企业等分别给予奖励。（2）培育文旅消费新业态。对 A 级旅游景区新增、改造游乐设备，对利用全息投影、人工智能、AR/VR 等新技术，打造沉浸式体验演艺项目，对于在旅游景区和旅游街区组织开展大型驻场演出的企业等按照相关标准给予奖励。（3）在我市开发研学游线路产品。对于组织在芜研学游 2025 年接待人次达 10 万人以上的研学机构（含旅行社）、通过市文旅和教育部门评审认定的研学基地等按照相关标准给予奖励。

资料来源：芜湖市人民政府官网，芜湖市湾沚区人民政府官网，国元证券研究所

全市唯一 5A 级景区芜湖方特，助推芜湖旅游业崛起并进入全省第一方阵。2008 年 4 月 18 日方特欢乐世界开园，2010 年方特梦幻王国开园，2011 年营收超过黄山和九华山，共同形成了安徽“天造黄山、佛造九华、人造方特”三大旅游品牌，助力芜湖跃升为安徽及长三角地区富有影响力的旅游城市之一。2013 年、2015 年水上乐园、东方神画两大园区分别开园纳客，四大主题公园差异化定位，形成“全域、全时、全龄”的文旅消费体系。2016 年芜湖方特成为芜湖市第一家、安徽省第十家 5A 级旅游景区。17 年来芜湖方特不断整合优质资源，深挖“文化+旅游”融合发展之路，逐渐发展为集主题乐园、主题演艺、度假酒店等相关配套设施在内的综合性休闲旅游区，2008-2023 年 4 月累计接待游客量超 6772 万人次。

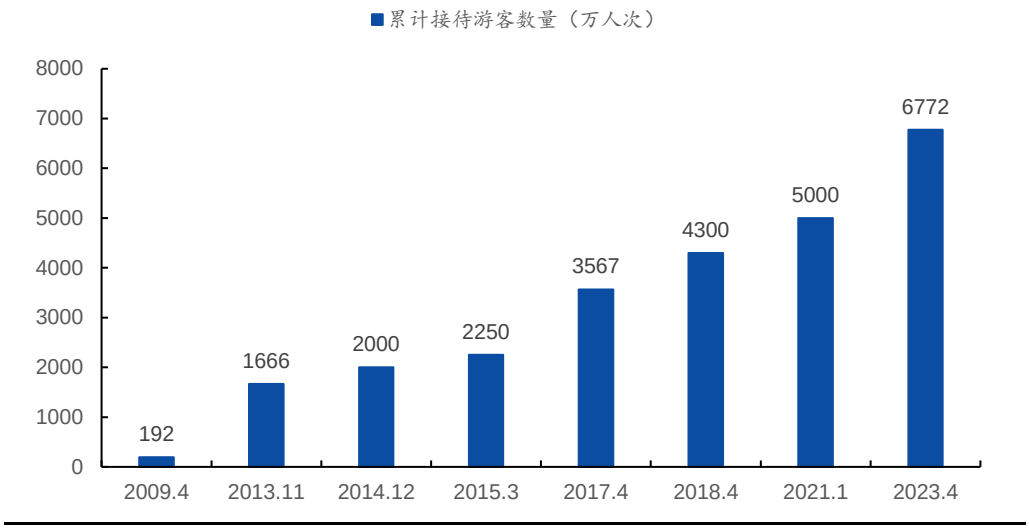
图 58：芜湖方特发展历程



资料来源：芜湖市人民政府发布，芜湖发布公众号，欢乐芜湖公众号，今日鸠江公众号，华强方特公众号，国元证券研究所

下载日志已记录，仅供内部参考

图 59：芜湖方特累计接待游客数量



资料来源：人民网安徽，芜湖发布公众号，欢乐芜湖公众号，今日鸠江公众号，华强方特公众号，国元证券研究所

表 22：芜湖方特四大主题园区差异化定位

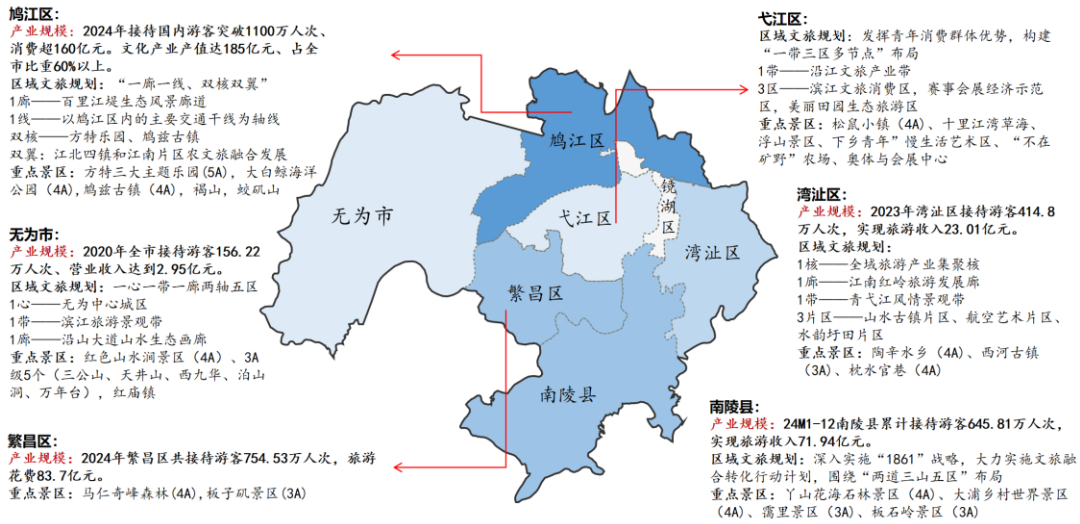
主题园区	开业时间	定位	夜间活动
芜湖方特欢乐世界	2008 年 4 月 18 日	将万国文化、科技与艺术创意相融合，是方特第一座以“文化+科技+旅游”为载体的主题乐园。	-
芜湖方特梦幻王国	2010 年 12 月 8 日	作为亲子游首选地，将方特自有知名动漫 IP《熊出没》与乐园巧妙融合，在园区形成荧幕 IP 在现实中的完美还原。	结合“520”表白夜、儿童节、跨年夜等特色节日创造主题夜场
芜湖方特东方神画	2015 年 8 月 16 日	应用科技手段展现中国传统文化传奇故事，以合家欢为主题，以弘扬中华民族精神和中国历史文化为主旋律。	春节推出赏花灯闹元宵、传统节日庆典，弘扬汉服文化、打造国风盛宴
芜湖方特水上乐园	2014 年 6 月 28 日	以水景为特色，水上活动为内容的水上度假乐园，填补度假区夏日玩水的空白。	暑期越夜越狂欢，风暴电音节、WUHOO 音乐节等

资料来源：沈巷镇人民政府公众号，大江资讯，芜湖发布公众号，国元证券研究所

“一湾两源五廊十区”协同发展，文旅聚集区和产业带加快建设。2021 年来，芜湖按照“一湾两源五廊十区”的总体发展格局，统筹规划长江芜湖段岸线，推动“动感滨江、生态无为、乡约南陵、探源繁昌、魅力湾沚”5 条全域旅游廊道基础设施建设。当前芜湖市已基本形成以方特、鸠兹古镇、大白鲸海洋公园为代表的城东文化旅游集聚区；以天门山、芜湖古城、西洋建筑群、松鼠小镇等为代表的滨江历史文化旅游产业带；以无为市红庙镇、南陵县烟墩镇、湾沚区红杨镇、繁昌区孙村镇等“10+N”个乡村旅游集聚区，培育出包括国家动漫产业发展基地、国家文旅产业融合示范区建设单位（鸠江区）、全国文化产业赋能乡村振兴试点（湾沚区）、国家文化产业示范基地（三七互娱）在内的一批高能级产业品牌，成功打造 3 个国家级夜间文旅消费集聚区（芜湖方特旅游区、芜湖古城、三只松鼠主题街区），文旅聚集区和产业带加快建设。

下载日志已记录，仅供内部参考

图 60：芜湖市各区文旅产业规模及区域规划



资料来源：湾沚发布，映象无为，今日鸠江，南陵发布，聊时局，弋江发布，芜湖市人民政府发布，《无为市十四五文旅规划》，《湾沚区全域旅游发展规划（2022-2035 年）》，国元证券研究所

数字创意产业依托华强集团先发布局，形成主题园区与动漫 IP 联动特色发展路径。华强方特深耕文化产业二十余年，作为全产业链运营模式的企业，业务范围涵盖主题公园、特种电影、数字动漫等文化产业多领域。2012 年其动画片《熊出没》在各大电视台播出后广受市场欢迎。围绕方特实体公园，芜湖市加力打造“前店后厂”式的动漫创意产业链。2007 年，芜湖被国家新闻出版总署授予“国家动漫产业发展基地”称号。2009 年，华强方特动漫在芜湖设立动漫制作基地，截至 2013 年，华强集团动漫基地、影视基地、创意基地、生产基地等相继落户芜湖。芜湖华强动漫公司连续多年参与《熊出没》系列剧集和大电影制作，芜湖方特梦幻王国乐园结合动漫与主题公园，大量引入“熊出没”IP 元素推动国产动画产业化，带动芜湖市数字创意产业蓬勃发展。

表 23：华强方特芜湖子公司布局（截至 2018 年末）

公司简称	业务范围	成立日期	注册资本
芜湖方特	投资经营芜湖方特梦幻王国、水上乐园及配套产业	2008/10/24	70000 万元
芜湖方特文产	投资经营芜湖方特欢乐世界主题公园	2007/7/30	35000 万元
安徽方特国旅	国内国际旅游业务、票务代理	2008/10/7	200 万元
芜湖方特动漫	数字动漫作品制作	2010/3/19	1000 万元
芜湖方特酒店	经营芜湖方特酒店	2010/8/20	2000 万元
芜湖方特游戏	游戏软件产品的设计、开发、销售	2010/9/26	500 万元
芜湖方特智能	主题游乐项目及配套设备的生产	2013/12/26	2000 万元
芜湖方特旅游	经营芜湖方特东方神画主题公园	2013/7/11	1000 万元

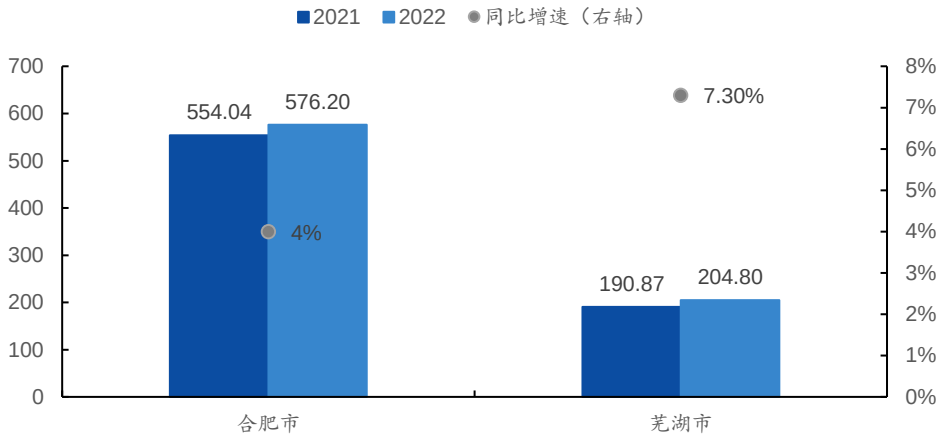
资料来源：华强方特招股书，国元证券研究所

大力开展数字创意产业“双招双引”，打造全省数字创意产业增长极。2021 年安徽省将数字创意产业列为省战略性新兴产业，芜湖作为“一核一极”格局中的重要增长极，成立数字创意产业推进组，以“双招双引”作为专班中心任务。2022 年芜湖市制定一系列扶持动漫产业发展的政策措施，如“鼓励扶持动漫产业发展暂行规定”、“动漫

下载日志已记录，仅供内部参考

产业发展专项资金管理暂行办法”等，设立了每年 1000 万元的动漫产业专项发展资金，支持动漫产业快速发展，当年全市签约、开工、投产项目总数 356 个，总投资 1307 亿元，其中金额 10 亿元及以上项目共 27 个，总投资 988.97 亿元，数字创意产业“双招双引”综合成绩排名全省第一。目前芜湖市已拥有华强方特、三七互娱、松鼠娱乐、影星巨幕、叠纸网络等一批行业头部企业，建有中国视谷、数字经济产业园等专业园区 30 余个，建成长三角信息智能创新研究院等 55 个重点研发创新平台，自 2009 年起已连续承办五届中国国际动漫创意产业交易会。2022 年芜湖市规模以上数字创意产业实现营收 204.8 亿元，增长 7.3%，高于全省 5.2 个百分点。2025 年，全省数字文化产业核心区鸠江区游戏动漫产业营收达 152.25 亿元，规上文化企业营收 184.07 亿元。全区累计集聚文化企业 1400 多家、规上文化企业 53 家。

图 61：2021-2022 合肥、芜湖规模以上数字创意产业实现营业收入（亿元）及同比增速



资料来源：安徽省统计局，国元证券研究所

链主企业三七互娱，引领芜湖文旅产业形成闭环。三七互娱是国家文化出口重点企业、国家文化产业示范基地。公司业务包含游戏和素质教育，同时在新质生产力、泛文娱及都市消费领域进行拓展，大力布局人工智能、XR、人机交互等前沿方向，打造多元生态圈。芜湖以三七互娱为“链主”，通过“产业基金+生态协同”的方式，已招引易娱网络、哔哩哔哩、叠纸网络等上下游企业超 30 家。“游戏+文旅”领域，三七互娱旗下多款热门游戏与各地众多景点展开深度联动，实现了游戏与文旅的双赢。2026 年 5 月，三七互娱携手阅文，围绕国民级 IP《斗破苍穹》在芜湖展开长线运营。6 月 19 日，《斗破苍穹》首个线下实景项目在方特东方神画落地，填补了区域国潮实景 IP 业态的空白。而在“科技+文旅”领域，三七互娱更是积极探索创新，旗下虚拟人“葱妹”“葱哥”先后受聘为芜湖市城市文旅数字推荐官和芜湖市工业研学数字推荐官，成为芜湖文旅产业的数字化新名片。

深挖工业旅游资源，科技赋能培育新场景、新业态、新模式，着力打造文旅支柱产业。随着文旅新业态、新场景不断涌现，芜湖市积极抢抓新机遇，结合工业强市特色推动文旅“+科技”“+低空”跨界融合，深挖乡村旅游资源，推进“文旅+乡村”，推出商文旅、农文旅、体文旅及康养旅游、研学旅行、避暑旅游等多业态融合产品，迎合游客个性化出游趋势推动文旅“+演艺”“+赛事”等持续优化文旅产业供给。2025 年《芜湖市加快现代服务业发展的实施意见》提出鼓励 A 级旅游景区利用全息投影、人工智能、AR/VR 等新技术，打造沉浸式体验演艺项目。2025 年国家级文旅科创应

下载日志已记录，仅供内部参考

用教学案例中安徽省唯二入选单位均来自芜湖，分别为长三角信息智能创新研究院和松鼠小镇。展望未来芜湖市致力于充分发挥芜湖滨江城市优势，以数字化、新技术推动游客游乐体验升级，不断提高“欢乐芜湖”品牌影响力，努力将文旅产业打造成为支柱产业。

2.9 人工智能和数据算力产业：“算”聚芜湖，“智”胜未来

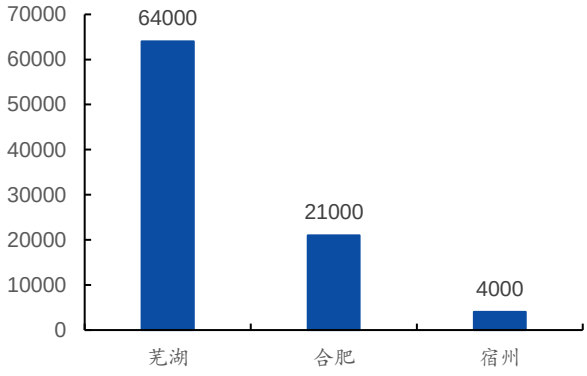
“东数西算”国家级算力枢纽，打造智算之城，筑基人工智能产业生态。算力是数字经济时代的核心生产力。2016 年，中国电信芜湖分公司先行建成安徽首个集团级云计算中心，2019 年以芜湖云计算中心为载体，“芜湖数谷”揭牌运营。2022 年初，国家“东数西算”工程启动，芜湖数据中心集群成为“东数西算”长三角枢纽两大集群之一、中部六省唯一的数据集群、联通东西部枢纽的重要通道。近年来芜湖市抢抓国家机遇，加快建设算力基础设施，依托“中华数岛”智算中心项目建设基地推动人工智能技术在汽车、机器人、低空经济、智能制造、城市治理等多领域融合应用，加快打造国内领先的“智算之城”。截至 2025 年底，芜湖集群已建成标准机架 12 万架，智算规模达 2.6 万 P，先后引入 15 个数据中心项目、41 个关联产业项目。截至 2026 年 7 月芜湖已建成 22.47 万架标准机架、6.4 万 P 智算资源，约占全省总量 70%以上。目标 2030 年智算规模 10 万 P，智算产业规模突破千亿元。

图 62：芜湖数据中心集群是“东数西算”国家工程十大数据中心集群之一



资料来源：鸠兹科创湾公众号，国元证券研究所

图 63：芜湖智能算力规模居于全省首位（P）



资料来源：江淮杂志，数字合肥，澎湃新闻安徽，国元证券研究所

地处长三角腹地，数据传输低延时优势凸显，坚实产业基础提供丰富算力落地场景。与内蒙古、贵州等西部枢纽主要承接后台加工、离线分析、存储备份等非实时算力需求不同，东部枢纽需要满足高频交互、实时响应的需求。芜湖地处长三角腹地，紧邻制造业密集区，更容易对接新兴产业和传统产业升级中的算力需求。目前芜湖数据中心集群光纤网络专线可实现 10ms（毫秒）直达华东 6 省 1 市，覆盖华东及周边超 20 个热点城市，其中，5ms 到上海、杭州，2ms 到南京。高速网络传输响应使得芜湖

下载日志已记录，仅供内部参考

能够有效支撑人工智能推理、自动驾驶模拟、工业互联网等高实时性业务。产业基础方面，芜湖制造业涵盖 41 个工业大类中的 37 个，发达的汽车、装备制造业为算力项目落地提供了丰富的场景，目前埃夫特、酷哇、中科大等头部科研团队已通过长三角枢纽芜湖集群算力公共服务平台进行 AI 训练和推理，在人形机器人、自动驾驶、科学大脑等场景实现应用。

多维政策精准护航，支持算力基础设施建设和行业融合应用，打造全国算力高地。2023 年 12 月，安徽省政府办公厅出台了《推进长三角枢纽节点芜湖数据中心集群建设若干举措》，明确到 2025 年年底，将建好芜湖数据中心集群起步区（鸠江区、弋江区和无为市），对落户起步区内数据中心项目用地给予支持，2023-2025 年省级每年统筹安排 1 亿元，用于支持起步区数据中心项目建设。2025 年 3 月，芜湖市政府出台了《芜湖市加快发展数字经济建设一流智算之城若干举措》，提出了 13 项系统性措施，涵盖了算力资源供给、算力高效调度、产业生态引育、算电协同建设、大模型创新应用等多个方面。2025 年 9 月，芜湖市印发《芜湖加快人工智能产业发展打造智算之城三年行动计划（2025-2027 年）》，明确构建“算力供给-数据流通-平台赋能-场景融合”全链条产业生态，打造长三角智算应用创新中心和全国垂类大模型应用高地。根据芜湖大数据公司，国家、省、市三级补贴叠加后，落户芜湖的企业若使用智算且符合长三角协同发展要求，其算力成本可降低 50%以上。各级政策层层推进，多维度全覆盖支持芜湖市打造全国重要算力基地。

表 24：省市级多维政策支持芜湖市打造全国重要算力基地

颁布时间	颁布机构	政策名称	主要内容
2023 年 12 月	安徽省人民政府办公厅	《推进长三角枢纽节点芜湖数据中心集群建设若干举措》	到 2025 年年底，将建好芜湖数据中心集群起步区，对落户起步区内数据中心项目用地给予积极支持。**2023-2025 年，省级每年统筹安排 1 亿元，用于支持起步区数据中心项目建设。**新建大型、超大型数据中心原则上布局在起步区内，规模不得低于 3000 标准机架。
2024 年 4 月	芜湖市人民政府	《芜湖市建设算力中心城市促进办法》	共七章三十四条，重点对算力基础设施建设、算力应用、算力产业培育、算力安全和服务保障等进行了规范，并聚焦建设算力中心城市、数据要素创新示范区、算力公共服务平台等，实施一系列创新性做法。
2025 年 3 月	芜湖市人民政府办公室	《芜湖市加快发展数字经济建设一流智算之城若干举措》	涵盖了算力资源供给、算力高效调度、产业生态引育、算电协同建设、大模型创新应用等多个方面。支持起步区基础设施配套建设，统筹做好省级 1 亿元专项补助资金使用。力争到 2025 年底机架规模超过 6 万架，实现智算规模突破 25000P。精准开展招商活动。吸引不少于 400 家企业参与，形成不少于 150 家项目线索，确保签约项目不少于 40 家。**2025 年市本级安排 1 亿元专项资金，用于支持企业、学校、科研院所和医疗机构人工智能领域使用智算算力。**
2025 年 3 月	芜湖市数据资源管理局	《芜湖市“数据券”实施办法（试行）》	支持方向：主要用于企业购买数据产品（如数据集、数据模型等）和第三方专业服务（如数据合规评估、资产价值评估等）。 资金安排：**全年兑现总额不超过 1000 万元，每家企业每年最高兑付 50 万元。**省级大数据企业按交易合同金额的 12%兑现，市级企业按 10%，其他企业按 8%兑现；第三方服务按相应比例兑现。
2025 年 5 月	芜湖市数据资源管理局	《芜湖市人工智能“算力券”实施细则（试行）》（2025 年）	支持对象：运用芜湖数据中心集群算力资源开展技术创新与场景应用的企业、学校、科研机构和医疗机构（自建自用除外）。 资金安排：**每年发放总额不超过 1 亿元，同一申领单位每年累计申领和兑付不超过 2000 万元。**按算力服务合同费用的 25%兑付，最低 1 万元。

下载日志已记录，仅供内部参考

2025 年 9 月	芜湖市数据资源管理局	《芜湖加快人工智能产业发展打造智算之城三年行动计划（2025-2027 年）》	坚持市场主导、政府引导、创新驱动、场景牵引、生态赋能的原则，以促进数字经济发展为主线，以优质算力普惠供给为支撑，以数据要素市场化改革为契机，以高水平服务平台赋能为抓手，以高价值场景融合应用为牵引，构建“算力供给-数据流通-平台赋能-场景融合”全链条产业生态，打造长三角智算应用创新中心和全国垂类大模型应用高地。**到 2027 年，算力和数据产业规模超过 500 亿元，智算规模突破 6 万 P；引育人工智能和数据算力产业链企业 200 家以上。**

资料来源：芜湖市人民政府办公室官网，芜湖市数据资源管理局官网，安徽省人民政府办公厅官网，国元证券研究所

区域布局以“中华数岛”为核心，多点协同发展。从区域分布来看，芜湖市规划按照“集约发展，全市一盘棋”的思路，形成“三点共建、协同发展”的空间布局，并结合芜湖市已有产业基础提出构建“一核四片区”多点协同发展的总体产业布局。“中华数岛”位于芜湖市江北新区大龙湾片区，是“东数西算”芜湖数据中心集群起步区的核心区，规划面积约 4600 亩，集聚华为、中国电信、中国联通、中国移动、中科曙光等一批领军企业。珑腾智算互联网产业园是“东数西算”芜湖集群的另一项重点工程，位于芜湖三山经济开发区，聚焦人工智能、云计算、无人驾驶等数字化转型领域，打造覆盖华东、华中的高效数据处理与低延时传输核心枢纽。项目总投资约 320 亿元，用地面积约 305 亩，计划容纳约 30000 台高密度机柜，IT 总功率达 298.35MW。芜湖智算经济产业园位于江北新兴产业集中区，作为“东数西算”国家工程芜湖集群节点的重大项目，致力于打造综合性、高性能的算力中心，为区域内各级政府及企业提供核心算力支持。项目总投资 30 亿元，占地面积约 162 亩，截至 2026 年 6 月已入驻芜湖市大数据建设投资运营有限公司等 70 余家企业。

表 25：芜湖市智算产业空间布局

园区名称	地理位置	定位	项目建设进程及企业入驻情况
中华数岛	江北新区大龙湾片区	“东数西算”芜湖数据中心集群起步区核心区	已签约落地华为云、中科曙光、抖音、世纪珑腾、三大运营商、首都在线、恒润股份等 15 个数据中心项目；已建成或在建的 4 个 AI 数据中心分别由华为、中国电信、中国联通和中国移动运营
芜湖智算经济产业园	江北新兴产业集中区	致力于打造综合性、高性能的算力中心，为区域内各级政府及企业提供核心算力支持。还将作为产业孵化的重要基地，推动算力产业链上下游企业集聚发展，形成完整的产业生态。	园区由集研发、办公、商业、酒店、公寓于一体，聚焦“智、数、产、城”多维度协同发展，首批 1#-5#、8#楼已正式投用;9#-14#楼全面竣工，即将投入运营;前湾金陵大饭店已开业运营。目前已汇聚立讯精密、芜湖大数据公司、首都在线、美的等 70 余家优质企业入驻。其中，成功招引世界 500 强企业立讯精密研发中心入驻，目前已有超过 120 名研发工程师入驻办公。
珑腾智算互联网产业园	三山经济开发区	聚焦人工智能、云计算、无人驾驶等数字化转型领域，打造覆盖华东、华中的高效数据处理与低延时传输核心枢纽，成为贯通国内大循环和国际双循环的关键数据节点。	园区由世纪华通子公司珑腾数据投资建设。2025 年 8 月，首批两栋数据中心和一座 220kV 变电站已交付并投入使用，目前已有互联网企业入驻。

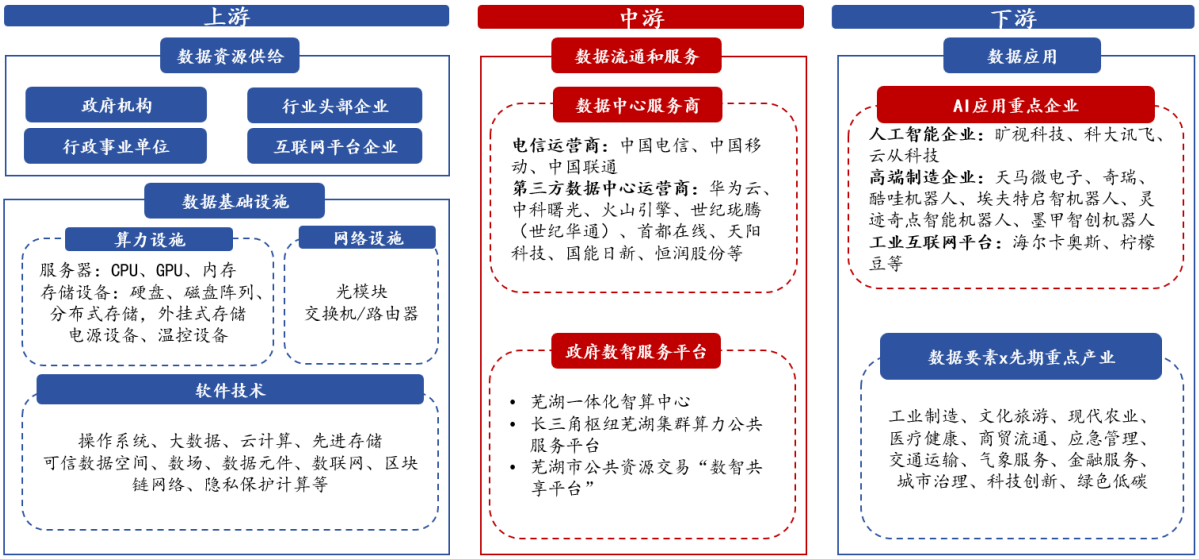
资料来源：芜湖日报公众号，鸠兹科创湾公众号，芜湖智算经济产业园公众号，国元证券研究所

依托数据中心集群建设带动上下游，逐步打通“算力供给-数据流通-平台赋能-场景

下载日志已记录，仅供内部参考

融合”全链条产业生态。截至 2026 年上半年芜湖市已有 15 家龙头企业数据中心项目落子集群起步区，累计引入算力产业链项目近 130 个，总投资额超 3000 亿元。已集聚规模以上信息传输、软件和信息技术服务业企业 100 多家。长三角枢纽芜湖集群算力公共服务平台截至 2026 年 9 月已接入省内省外 79 个数据中心，截至 2026 年 7 月已汇聚各类算力近 5 万 P，上线算力金融、算电协同、文旅特色服务等算力产品 1100 余款，打通算力上下游供需链，提升算力资源的普惠易用水平，累计算力交易额超 6 亿元。下游算力应用方面集聚旷视科技、云从科技、天马微电子等视觉人工智能企业 150 余家，年产值近 400 亿元。**规划到 2027 年数据中心及关联产业产值突破千亿元。**

图 64：芜湖市数智产业链布局



资料来源：中商情报网，韦伯产业智库，撼地产研，《“数据要素×”三年行动计划（2024—2026 年）》，国元证券研究所

数据中心处于数智能产业链中游的关键枢纽地位，在上下游之间发挥连接、整合与服务的作用，芜湖市积极招引 16 家数据运营商龙头企业落地数据中心项目，拉动算力供给配套集聚。数据中心是算力的载体，通过整合上游风火水电等基础设施和 IT 软硬件设备，自建或租赁标准化机房，向客户提供包括机柜/机位租用及服务器托管、带宽租用、IP 地址租用在内的 IDC 综合服务，其建设涵盖从硬件（服务器、芯片、液冷）、软件（框架、模型、应用）到算力服务（租赁、解决方案）的完整算力产业链。芜湖市规划面积约 4600 亩打造“中华数岛”数据中心集群核心区，截至 2026 年 8 月芜湖集群已签约落地华为云、中科曙光、三大运营商等 16 个数据中心项目、建成标准机架 23.3 万架，智算规模达 6.44 万 P，占全省约 70%。在核心硬件领域，华为、中科曙光等企业的入驻带动服务器、存储设备等配套产业集聚，三大运营商的数据中心项目则拉动了光模块、制冷设备等细分领域的配套需求。目前产业链上下游头部参与者包括中电鑫龙（存储）、天数智芯（GPU）、曙光数创（液冷）、飞龙股份（液冷）、提尔液冷、安恒信息（信息安全服务）、云从科技（AI 应用）等，有望进一步带动智能芯片、算法框架、大模型等大数据核心产业集聚。

下载日志已记录，仅供内部参考

表 26：重点上市公司芜湖数智产业布局

上市公司	芜湖数据中心集群布局
中电鑫龙	中标中国电信芜湖大数据中心机电配套 PCO 项目。智能型输配电设备产品应用到芜湖数据中心集群部分相关项目中。
长信科技	与福建华锐、苏州斐飒及姜建华共同出资设立芜湖长信华锐智算科技有限公司切入算力行业，其中长信科技持股 41%，认缴出资金额为 4100 万元
软通动力	与芜湖签署战略合作框架协议，推动算力中心、工业互联网等项目建设
曙光数创	为芜湖数据中心提供液冷解决方案
中科曙光	国内服务器与数据中心领域头部企业，直接参与“中科曙光芜湖数据中心”的建设与运营
恒润股份	通过子公司上海润六尺科技负责建设“东数西算”芜湖集群（润六尺）智算中心
安恒信息	2022 年 9 月 7 日，芜湖安恒信息科技有限公司落成，安恒信息与鸠江区政府正式签署战略合作协议。深度参与建设长三角枢纽芜湖集群算力公共服务平台
世纪华通	子公司珑腾数据投资建设芜湖珑腾智算互联网产业园
首都在线	与天阳科技、国能日新、安润时光、南京和润至成参与投资设立芜湖首云算力科技有限公司，建设芜湖首云全球算力调度研发产业园项目
云从科技	在芜湖建设”云从科技东部智算中心"，联合华为云推动人工智能在不同行业和场景中的应用。
城地香江	与中国移动、华为组成联合体，中标芜湖数据中心机电工程 EPC 项目
飞龙股份	2019 年布局 IDC 液冷赛道，依托芜湖飞龙电子技术研究院研发，2025 年 7 月在安徽芜湖成立子公司安徽航逸科技有限公司，专注于数据中心、风光储能及充电桩等民用领域液冷泵研发、生产与销售

资料来源：安恒信息公众号，飞龙股份公众号，同花顺公众号，长信科技公司公告，财联社公众号等，国元证券研究所

注：标红为芜湖本土上市公司

表 27：芜湖数据中心集群建设重点项目

项目名称	项目建设进度	项目总投资	设备和算力规模
星载液冷大数据中心项目	2022 年 12 月一期投产运营	一期 5 亿元，二期 15 亿元，三期 80 亿元	2022 年 5 月签约，是芜湖数据中心集群首个签约、开工、投产项目，采用先进的单相浸没式液冷技术，成功打造低 PUE 的新型人工智能数据中心
长三角集群（润六尺）智算中心	2023 年 9 月上线	80 亿元	由芜湖移动协同建设的东数西算芜湖集群首个千 P 级智算中心，建设完成后提供 40000P 以上算力
华为云华东（芜湖）数据中心	2024 年 6 月上线	一期总投资 100 亿元	规划 300 万台服务器，10 毫秒专线直达华东六省一市及华中（湖南、湖北、江西）20 多个热点城市。首次采用华为云全新研发的多元算力对等池化架构，算力提升达 50 倍，液冷年均 PUE 低至 1.1。该数据中心上线标志着“东数西算”芜湖集群正式上线。2025 年 4 月国内唯一正式商用的大规模超节点集群 CloudMatrix 384 在芜湖数据中心上线
中国移动长三角（芜湖）数据中心	2024 年 10 月开工建设	60 亿元	中国移动打造的第六代新型绿色算力中心。采用弹性功率设计理念和液冷等先进技术，中心规划部署超过 7800 个智算及通算机架，算力规模达 22EFLOPS。
中国联通长三角（芜湖）智算中心	一期已投产，二期工程预计 2026 年底建成	60 亿元	一期已建成数据中心、1 栋油机平台和 1 栋运维楼，可提供机架数 792 架，二期建设 2 栋数据中心、1 栋 110kV 变电站和 2 栋油机平台。全部建成后，总机架 8750 个，算力规模达到 5 万 P。
中国电信芜湖集群大数据中心暨长三角（芜湖）智算中心	2024 年 7 月开工建设	108 亿元	芜湖市政府与安徽电信共建，建设内容包括 10 栋数据中心、2 座变电站、4 座动力中心、1 座运维中心和 1 座算力生产中心（产业孵化中心），建成后提供超 8 万个标准机柜服务能力，将成为中国电信长三角地区最大的数据中心。

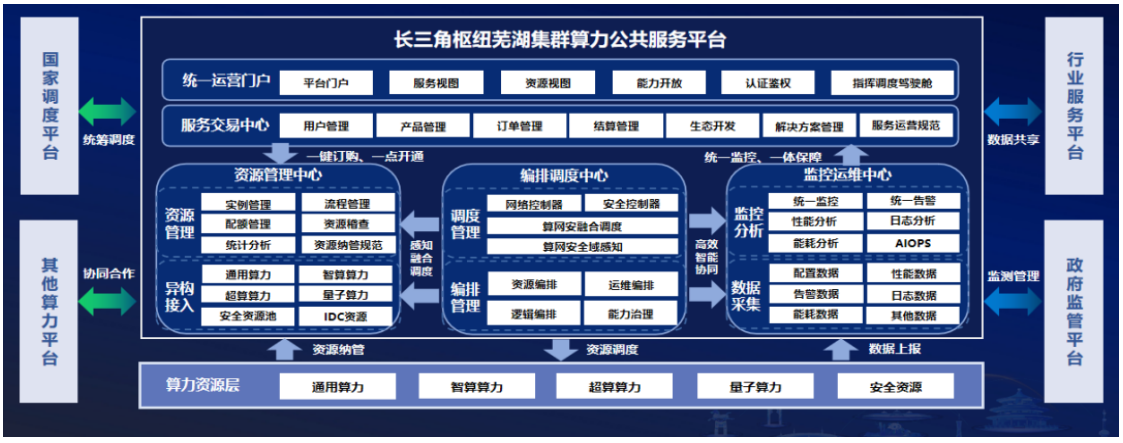
下载日志已记录，仅供内部参考

芜湖一体化智算中心（中科曙光智算中心）	2025 年 9 月正式运营	8 亿元	安徽省唯一“东数西算”示范工程，采用全自主可控的“全科算力”架构，全栈国产化软硬件设备，浸没式相变液冷技术，致力于打造不低于 240P 人工智能算力+12P 超算算力的综合性、高性能算力中心。
芜湖珑腾智算互联网产业园	2025 年 8 月交付使用	320 亿元	“东数西算”芜湖集群重点工程，计划容纳约 30000 台高密度机柜，IT 总功率达到 298.35MW，建成后数据中心电能利用效率（PUE）为 1.249。
芜湖首云全球算力调度研发产业园	2025 年 10 月开工	63 亿元	项目建设单位为芜湖首云算力科技有限公司（首都在线、天阳科技、国能日新、安润时光、南京和润至成参与投资设立）。核心建设内容包括 4 栋数据中心、1 栋研发中心及 1 座 110kV 变电站等配套设施，建成后将提供约 9120 个机柜和 100 兆瓦的 IT 功率，目标 PUE 值低于 1.2。依托首都在线自研的 Cloud OS 调度平台，提供云平台及 AI 训练、数字孪生。
芜湖液冷智算基地	2025 年 8 月开服	2.5 亿元	安徽首个单相浸没液冷智算数据中心
联云世纪芜湖智算中心	一期 预计 2026 年底交付运营，二期将于 2027 年开工，预计 2028 年交付运营	120 亿元	一期交付 3 栋智算中心，IT 总功率 40MW，自建 110kVA 变电站，交付 4000+机柜，单机柜功率 12~40KW 二期规划 3 栋智算中心，1 栋写字楼，150MW 功率，10000+机柜，自建 110 变电站

资料来源：IDC 圈，芜湖日报公众号，皖江明珠公众号，中建二局公众号，联云世纪公众号等，国元证券研究所

全国首个“四算合一”的算力公共服务平台，联通算力供需方，打破算力调度和生态协同瓶颈。随着人工智能技术的加速演进，算力需求朝着更高标准、更复杂场景持续攀升，算力产业发展面临着算力监测效率不高、供需信息不全、分配缺乏全局规划、生态协同不足等一系列瓶颈。算力公共平台打通了算力供需方，通过接入海量泛在算力资源提高算力供给水平，通过创新算力平台服务满足新兴产业和未来产业发展需要，促进算力资源的高效配置与价值释放。芜湖市大数据建设投资运营有限公司投资 4400 万元建设长三角枢纽芜湖集群算力公共服务平台，系全国首个实现省内跨域算力接入纳管的省级统筹平台，首个通算、智算、超算、量子算力“四算合一”的算力公共服务平台。

图 65：长三角枢纽芜湖集群算力公共服务平台



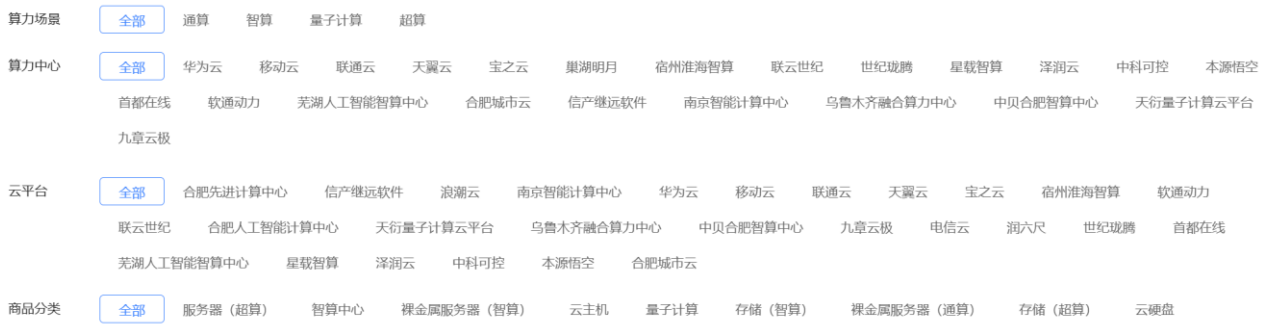
资料来源：鸠兹科创湾公众号，国元证券研究所

在算力资源方面，平台集通算、智算、超算、量子算力“四算合一”，量子算力比特数和算力制式数均位居全国第一。通过省内数据中心直连、省外“东数西算”十大集

下载日志已记录，仅供内部参考

群平台互联方式，实现了“算力一网化、统筹一体化、调度一站式”。目前芜湖集群算力公共服务平台已与上海、深圳、江苏、内蒙古、新疆等地实现互联互通，2025 年接入国家算力调度平台、国家算力监测平台、中国算力网、国家超算互联网四大国家平台，平台能级进一步提升。**在算力服务方面，**平台采用“1+4+2”架构，包括 1 个统一运营门户，资源管理、交易服务、编排调度、监控运维 4 大能力中心，资源纳管和服务运营 2 套标准规范体系，可为东数西算、人工智能、跨域调度等各类场景提供一站式算力调度解决方案。AI 训推一体化 PaaS 平台能够实现 AI 作业在多个智算节点上无缝迁移。自 2024 年 5 月上线以来，该平台已接入 58 个数据中心，上架 1000 余款算力产品、22 款算法产品，汇聚通算近 640P、智算近 2.6 万 P、超算 33.3P、量子算力 2070 比特，累计完成近 2.06 亿元的算力交易，目前已与中科大、埃夫特、酷哇合作，在人工智能、机器人、健康医疗等场景实现应用。

图 66：安徽省算力统筹调度平台合作伙伴及相关服务



资料来源：安徽省算力统筹调度平台官网，国元证券研究所

以算力为引擎，以人工智能技术赋能千行百业，推动数字经济与实体经济深度融合。随着算力基础的不断坚实，芜湖数据中心集群正逐步进入应用场景开发的第二个阶段。当下基础大模型训练和智能驾驶等场景的垂类推理是安徽省智能算力的主要消纳方。芜湖市依托芜湖数据中心集群智算资源，聚焦新能源和智能网联汽车、机器人、新材料等优势产业持续推进新兴及未来产业发展和传统制造业数字化转型，推动城市治理等多个“数据要素 x”重点领域融合应用。**AI 大模型领域，**依托旷视科技、科大讯飞、云从科技等 AI 领军企业打造 AI 应用底座，赋能垂类场景的智能化升级改造。**智能制造领域，**目前华为云华东（芜湖）数据中心等项目已开始为本地汽车和装备制造企业提供模型训练、仿真测试等算力服务以及智能生产解决方案，奇瑞汽车、海螺水泥、埃夫特均为芜湖数据中心主要用户。**未来产业领域，**具身智能方面，墨甲、酷哇已有商用解决方案落地，启智机器人通用底座项目加快推进。eVTOL“空中出租车”的运营依赖强大的智算支撑，“算力+低空经济”的融合也展现出巨大潜力。展望未来芜湖市有望以优质算力普惠供给为支撑，以数据要素市场化改革为契机，以高水平服务平台赋能为抓手，以高价值场景融合应用为牵引，从“规模扩张”向“质量跃升”，打造长三角智算应用创新中心和全国垂直领域大模型应用高地。

下载日志已记录，仅供内部参考

3. 总结与展望：锚定根基筑优势，多维发力启新程

3.1 核心逻辑：区位与产业基础叠加有为政府、有效市场、创新发展合力推动

芜湖的快速崛起绝非偶然，而是依托区位优势和区域产业基础，有为政府、有效市场合力推动的共同结果。当前依托深厚发展基础，芜湖市正加快创新驱动，高质量迈向科技化、高端化、全球化之城。

从空间区位来看，芜湖地处长江中下游，是长三角一体化发展战略与皖江城市带承接产业转移示范区的双重核心节点，既有长江黄金水道贯通东西的航运优势，又有沪汉蓉铁路、沪渝高速等构成的立体交通网络，实现 1 小时直达合肥、2 小时联动南京、3 小时衔接上海。同时，芜湖经长江口直达上海洋山港、宁波舟山港等国际枢纽港，实现“江海联运”无缝衔接，形成“水铁公空”联动的出海通道，高效衔接全球市场。这种“承东启西、连南接北、通江达海”的地理格局，使其既能精准承接沪苏浙高端制造与研发设计产业转移，又能辐射皖江城市带及中部地区广阔市场，更能为汽车零部件、新材料等优势产品高效出海提供物流支撑，为产业规模化、国际化发展奠定了坚实基础。

政策层面，芜湖始终扮演“政策承接者与创新实践者”的双重角色，在国家长三角一体化、合芜蚌国家自主创新示范区等战略指引下，安徽省将芜湖定位为“省域副中心城市”，纳入“三地一区”建设核心布局；市级层面通过“链长制”“双招双引”“用地保障”“税收优惠”等精准政策工具，将政策红利持续转化为产业发展动能。

产业发展层面，芜湖市立足自身坚实的产业底蕴，并充分利用和盘活既有产业资源，依托链主企业和核心产业链不断延伸、丰富产业布局，有规划、有层次地持续提升产业能级。通过打造企业为主体、“政产学研金服用”高效联动的创新生态，为芜湖的产业发展提供创新驱动的持续内生增长动能。

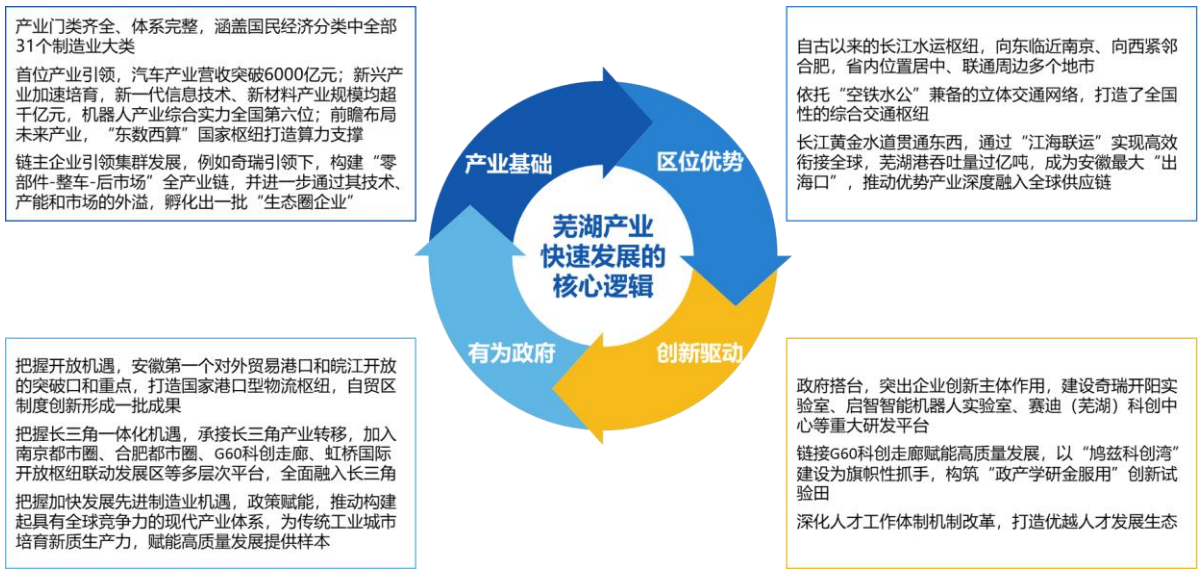
当前，芜湖已经形成“主导产业稳根基、新兴产业拓空间”的梯度发展格局。汽车产业作为支柱产业，构建起“整车研发-核心零部件-后市场服务”完整链条，为奇瑞、蔚来等整车企业提供全方位支撑；新一代信息技术、新材料等产业快速壮大；低空经济、人形机器人等新兴产业乘势而起，依托低空空域试点与汽车制造基础，初步形成“技术研发-场景验证-产业集聚”的发展雏形，产业韧性与抗风险能力显著增强。

同时，芜湖正以产业主体实际需求为锚点，将创新转化为产业发展的持续动能。通过企业作为创新主体和有效市场与有为政府协同发力，构建起“政产学研金服用”互融互促的高质量创新生态。围绕产业需求，建设奇瑞开阳实验室、启智智能机器人实验室、赛迪（芜湖）科创中心等重大研发平台，目前芜湖全市拥有各类国家级创新平台数量达 50 个。强化企业创新主体地位，2025 年芜湖市研发经费投入占 GDP 比重达 4.37%，位居全省首位，且 90%的研发投入来自企业，高新技术企业总数达到 1989 家。以“鸠兹科创湾”建设为旗帜性抓手，通过企业研发中心建设、布局概念验证中心与中试基地、搭建科技型企业孵化空间、完善人才服务设施破解创新瓶颈。

完备的产业基础，为芜湖科技创新提供了广阔的平台、丰富的应用场景和成果落地的沃土，科技创新又持续将产业积淀转化为发展势能。产业优势与创新动能互促共进，推动芜湖从“产业名城”向“创新高地”跃迁，未来在自主可控技术攻关、新兴产业和未来产业培育壮大、从产品出海到品牌和标准出海等方面大有可为。

下载日志已记录，仅供内部参考

图 67：芜湖产业快速发展的核心逻辑



资料来源：国元证券研究所绘制

3.2 未来展望：聚焦产业、区域、创新的协同跃升路径

1）产业升级：从“规模扩张”到“质效双升”，构建多元产业体系

产业升级是芜湖实现高质量发展的核心抓手，其核心逻辑是立足现有产业根基，推动主导产业向价值链高端攀升，培育新兴产业形成增长新极，同时促进产业间融合赋能，构建抗风险能力强、附加值高的多元产业体系。这一过程既强调“稳”——巩固汽车、新材料等优势产业的市场地位，又突出“进”——芜湖深厚的产业根基为未来的创新突破和持续升级提供基础，帮助芜湖更快更好地抢占低空经济、人工智能等未来产业赛道，最终实现从“规模扩张”向“质效双升”的根本性转变。

围绕“高端化、智能化、绿色化”方向，芜湖将以链主企业为牵引，以技术创新为支撑，打通产业链堵点断点，推动各产业形成“研发-制造-应用-服务”的完整闭环。无论是汽车产业的新能源智能转型，还是新一代信息技术与实体经济的深度融合，都将紧扣长三角产业分工定位，实现产业能级与核心竞争力的同步提升。

汽车产业：支持奇瑞建设世界一流企业，将芜湖打造成世界著名汽车城，围绕战略取向、技术攻关、市场开拓、品牌培育、产业链供应链、后市场建设等六个方面推动汽车产业规模向万亿以上跃升。推动产业加速高端化发展和向智能化、网联化转型，依托芜湖数据中心集群优势，探索“人工智能+汽车”，加快智能网联汽车应用场景建设，抢占未来发展制高点。出口规模领跑并突破，同时推动高端产品出海、多业态协同出海，实现从产品出海到品牌与生态出海的全面升级。

新材料产业：以高端化、功能化为发展方向，聚焦新能源材料、特种化工材料等领域，突破关键技术瓶颈，推动产品向高附加值转型，打造特色鲜明的高端新材料产业集群。

新能源和节能环保产业：紧抓“双碳”机遇，加快可再生能源项目布局，发展储能与环保装备制造，拓展工业环保服务市场，推动产业规模与技术水平同步快速提升。

下载日志已记录，仅供内部参考

新一代信息技术产业：以“芯屏数缆”四极并进为路径，推动产业集群化发展。强化芯片封装、柔性显示等优势，布局智能计算基础设施，提升产业综合竞争力，助力芜湖迈向全国一流智算之城。

低空经济：聚焦产业能级跃升与商业化落地双目标，完善基础设施配套，拓展多元应用场景，培育核心企业与产业生态，推动低空经济从试点探索迈向规模化发展新阶段。

智能制造：以人形机器人为核心方向，复用现有制造基础，攻坚核心部件与控制技术，推动机器人在工业场景试点应用，培育产业链生态，打造长三角重要的机器人产业节点。

大健康和绿色食品产业：大健康产业聚焦脑健康等细分领域，扩大产业规模、完善产业链条，培育龙头企业；绿色食品打造重点产业集群，强化品牌建设，提升产品附加值与市场竞争力。

文旅产业：整合特色文旅资源，推动文旅与科技深度融合，创新体验业态，深化区域文旅协同，激活文旅产业新活力。

人工智能和算力产业：聚焦国家级算力枢纽建设，打造“智算之城”，强化算力基础设施支撑，构建完善的人工智能产业生态，赋能 AI 技术研发与行业应用，筑牢产业发展根基。

2）高质量出海：扩容、提质、升级、联动，赋能芜湖带动全省

展望未来，芜湖产业出海将迈向高质量发展新阶段，有望实现进出口规模的扩容与结构的提质。依托长江港口优势和产业积淀，芜湖出海产品规模、结构持续向高附加值、高技术含量产品倾斜，聚焦新能源和智能网联汽车、高端制造、新材料等优势领域，凭借核心技术与品牌优势拓宽国际市场，彰显产业升级成效。

出海模式有望持续迭代升级，深化与沪苏浙出海港口的协同联动。依托“联动接卸”“共舱管理”等成熟模式，打破区域港航壁垒，持续推动芜湖港与上海洋山港等长三角核心海港的深度融合。构建高效便捷的江海直达、河江海联运新格局，提升通关与中转效率，降低企业出海物流成本。同时，推动出海模式从货物出口，向技术输出、品牌出海、产业链协同出海延伸，依托链主企业引领，构建自主可控的海外供应链体系，提升产业出海能级。

高质量出海的深化将持续带动芜湖乃至安徽全省的产业发展。对芜湖而言，推动产业链、供应链向高端延伸，强化链主企业引领，激发企业创新活力，完善知识产权保护，助力产业向国际化、高端化转型，夯实芜湖的城市产业竞争力。对安徽省而言，芜湖将持续发挥省内最大港口和开放门户作用，辐射带动安徽省各地市融入国际分工，串联省内产业带与长三角港口资源，助力安徽省打造内陆开放新高地，推动全省外向型经济高质量发展。

3）区域协同：深化“内外联动”，构建一体化发展格局

省内，持续强化与合肥的“双核联动”，构建“分工协作、优势互补”的产业格局，共同打造安徽省产业发展的核心引擎，在汽车、集成电路等多个先进领域形成协同、规模、差异、互补的产业分工，并推动技术资源、人才资源、市场资源共享，重点支持跨区域产业链项目建设与技术攻关，推动产业要素高效流动。同时，加强与皖江城市带其他城市的合作，以芜湖为核心，带动马鞍山、铜陵等城市发展汽车零部件、新

下载日志已记录，仅供内部参考

材料等配套产业，形成“核心引领、周边配套”的产业集群。

对外，深度融入长三角一体化发展，主动承接沪苏浙产业转移与创新辐射，打造长三角西翼重要的先进制造业基地。在产业承接上，聚焦新能源汽车、新一代信息技术、智能制造等领域，精准对接上海、苏州、杭州等地的高端制造企业；在创新合作上，与长三角高校共建研发分支机构，引进上海、苏州等地先进的园区运营管理经验，提升芜湖产业园区发展水平；在市场对接上，依托长三角市场一体化机制，推动芜湖汽车、新材料等产品进入长三角大型企业供应链体系，参与长三角产业标准制定，提升产业话语权。此外，加强与长三角城市的生态环保、公共服务协同，共建长江岸线生态保护联盟，推动医保异地直接结算、教育资源共享，营造与长三角城市无缝互通的发展环境，在长三角产业分工中的地位显著提升。

4）创新生态：构建“产学研用”深度融合体系

持续优化创新生态，依托坚实产业基础，推进平台创新与场景创新，推动科技创新与产业的融合化发展，构建具备新质生产力持续培育能力的现代化产业体系。持续强化科研成果转化机制，设立产业引导基金，支持高校与企业共建联合实验室、中试平台。优化人才政策，重点引进产业紧缺的高端技术人才与技能型人才，打造“创新人才+创业载体+产业基金”的全周期培育生态，让创新成果更快转化为现实生产力。进一步完善“政府引导、企业主导、高校参与”的产学研协同机制，建立产业技术需求清单与科研成果供给清单，通过产学研对接活动，推动高校科研方向与产业需求精准匹配。大力建设中试基地，解决科技成果转化“最后一公里”问题。优化创新服务环境，激发科研人员创新活力；建设知识产权运营服务平台，为企业提供专利申请、维权、交易等全链条服务，让创新成为驱动芜湖产业发展的持久动力。

总体而言，芜湖已经构建了产业提质升级、高水平对外开放、跨区域协同发展与创新生态相辅相成、有机贯通的跃升路径。后续芜湖将立足自身产业禀赋与区位优势，稳步推进各项发展布局，持续夯实产业根基、推动更高水平和更高层次的出海和开放、深化区域联动、激活创新动能，循序渐进提升城市核心竞争力与辐射带动能力。在稳健推进产业升级、培育新质生产力、深化高水平对外开放的同时，持续深度融入长三角一体化发展、赋能全省对外开放与产业升级，以务实长效的发展节奏，稳步实现城市能级的持续跃升，为区域经济高质量发展注入持续动能。

4. 风险提示

1）主导产业升级不及预期风险：芜湖汽车产业占规上工业产值比重超40%，产业结构存在一定“单极依赖”特征。当前新能源汽车市场竞争加剧，若未来市场增速放缓、价格战持续升级，或奇瑞、蔚来等整车企业销量不及预期，将直接影响上游零部件企业订单；智能网联技术方面，若自动驾驶算法、车规级芯片等核心技术突破滞后，或零部件企业转型速度跟不上整车厂智能化升级节奏，将导致产业竞争力下降。新一代信息技术产业中，芯片封装测试环节虽具备规模优势，但高端芯片设计、屏幕核心材料等领域仍依赖外部供应，自主可控能力不足，若外部供应链出现波动，将制约产业升级进程。

2）新兴产业商业化落地不及预期风险：低空经济、人形机器人、人工智能等新兴产业尚处于培育期，面临多重发展瓶颈。技术层面，低空经济存在空域管理标准不统一、无人机避障技术不成熟等问题，人形机器人面临运动控制精度不足、续航能力有限等

下载日志已记录，仅供内部参考

技术难题；市场层面，新兴产业产品价格较高，应用场景拓展缓慢，如人形机器人在工业场景的性价比仍低于传统设备，低空旅游的市场接受度需进一步培育；盈利层面，多数新兴产业企业仍处于投入期，研发成本高、营收规模小，若政策支持力度不及预期或资本投入降温，可能导致企业资金链紧张，产业发展进度滞后。

3）科技进步与成果转化不及预期风险：尽管芜湖有较为扎实的产学研基础，但在量子信息、核聚变等未来产业领域的科研储备与领先水平仍有差距，核心技术研发具有周期长、投入大、不确定性高的特点，若关键技术突破速度慢于行业平均水平，可能错失新兴产业发展机遇。在成果转化环节，仍面临“中试瓶颈”“资金缺口”“人才短缺”等问题，部分科研成果虽在实验室取得突破，但缺乏中试平台进行规模化验证，企业因担心风险不愿投入转化资金；同时，既懂技术又懂市场的复合型人才不足，导致科研成果与市场需求脱节，转化效率不及预期将影响创新驱动效果。

4）宏观经济波动风险：国内宏观经济暂时面临需求收缩、供给冲击、预期转弱等压力，影响消费端与投资端需求。消费端，汽车、智能终端等产品属于可选消费品，若居民收入增长不及预期，可能导致消费需求萎缩，进而传导至上游零部件、新材料等产业；投资端，企业可能因对未来预期不明朗而缩减研发投入与扩产计划，影响产业升级进程。此外，房地产市场波动可能导致相关产业链需求下降，地方财政压力增大，进而影响政府对产业的政策支持力度与基础设施投入。

5）海外市场风险：芜湖汽车零部件、新材料、特种线缆等产业出口占比超 20%，海外市场依赖度较高。当前全球经济复苏进程缓慢，美国、欧洲等主要出口市场面临通胀高企、需求萎缩等问题，可能导致相关企业海外订单减少；贸易保护主义抬头，部分国家出台关税壁垒、技术封锁等政策，将增加企业出口成本与合规风险。同时，国际冲突频发导致全球供应链不稳定，能源价格、原材料价格波动加剧，进一步增加企业生产成本与经营不确定性，对出口导向型企业的营收与利润产生显著冲击。

下载日志已记录，仅供内部参考

投资评级说明

（1）公司评级定义		（2）行业评级定义	
买入	股价涨幅优于基准指数 15%以上	推荐	行业指数表现优于基准指数 10%以上
增持	股价涨幅相对基准指数介于 5%与 15%之间	中性	行业指数表现相对基准指数介于-10%~10%之间
持有	股价涨幅相对基准指数介于-5%与 5%之间	回避	行业指数表现劣于基准指数 10%以上
卖出	股价涨幅劣于基准指数 5%以上		

备注：评级标准为报告发布日后的 6 个月内公司股价（或行业指数）相对同期基准指数的相对市场表现，其中 A 股市场基准为沪深 300 指数，香港市场基准为恒生指数，美国市场基准为标普 500 指数或纳斯达克指数，新三板基准指数为三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的），北交所基准指数为北证 50 指数。

分析师声明

作者具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格或相当的专业胜任能力，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。本人承诺报告所采用的数据均来自合规渠道，分析逻辑基于作者的职业操守和专业能力，本报告清晰准确地反映了本人的研究观点并通过合理判断得出结论，结论不受任何第三方的授意、影响，特此声明。

证券投资咨询业务的说明

根据中国证监会颁发的《经营证券业务许可证》（Z23834000），国元证券股份有限公司具备中国证监会核准的证券投资咨询业务资格。证券投资咨询业务是指取得监管部门颁发的相关资格的机构及其咨询人员为证券投资者或客户提供证券投资的相关信息、分析、预测或建议，并直接或间接收取服务费用的活动。证券研究报告是证券投资咨询业务的一种基本形式，指证券公司、证券投资咨询机构对证券及证券相关产品的价值、市场走势或者相关影响因素进行分析，形成证券估值、投资评级等投资分析意见，制作证券研究报告，并向客户发布的行为。

法律声明

本报告由国元证券股份有限公司（以下简称“本公司”）在中华人民共和国境内（台湾、香港、澳门地区除外）发布，仅供本公司的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。若国元证券以外的金融机构或任何第三方机构发送本报告，则由该金融机构或第三方机构独自为此发送行为负责。本报告不构成国元证券向发送本报告的金融机构或第三方机构之客户提供的投资建议，国元证券及其员工亦不为上述金融机构或第三方机构之客户因使用本报告或报告载述的内容引起的直接或连带损失承担任何责任。本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的信息、资料、分析工具、意见及推测只提供给客户作参考之用，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的投资建议或要约邀请。本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。本公司建议客户应考虑本报告的任何意见或建议是否符合其特定状况，以及（若有必要）咨询独立投资顾问。在法律许可的情况下，本公司及其所属关联机构可能会持有本报告中所提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，还可能为这些公司提供或争取投资银行业务服务或其他服务，上述交易与服务可能与本报告中的意见与建议存在不一致的决策。

免责条款

本报告是为特定客户和其他专业人士提供的参考资料。文中所有内容均代表个人观点。本公司力求报告内容的准确可靠，但并不对报告内容及所引用资料的准确性和完整性作出任何承诺和保证。本公司不会承担因使用本报告而产生的法律责任。本报告版权归国元证券所有，未经授权不得复印、转发或向特定读者群以外的人士传阅，如需引用或转载本报告，务必与本公司研究所联系并获得许可。

网址：www.gyzq.com.cn

国元证券研究所

合肥	上海	北京
地址：安徽省合肥市梅山路 18 号安徽国际金融中心 A 座国元证券	地址：上海市浦东新区民生路 1199 号证大五道口广场 16 楼国元证券	地址：北京市朝阳区安定路 5 号院 3 号楼中建财富国际中心 5 层
邮编：230000	邮编：200135	邮编：100029