下载日志已记录，仅供内部参考



华创证券 HUA CHUANG SECURITIES

证券研究报告

汽车 2026 年 09 月 08 日

汽车行业跟踪报告

# 9 月新车密集上市，有望带动内需实现季节性恢复

**推荐（维持）**

- **2026 年 9 月预计有 10 款重磅全新/换代车型上市，为年内新车最密集的月份，建议重点跟踪新车上市情况及市场预期变化。**
  1) 新势力：小鹏 MONA L05（10-15 万 B 级 SUV）、小米澎程 N70（20-25 万 C 级 SUV）、小米澎程 N90（25-30 万 C 级 SUV）、理想 i9（40-60 万 C 级 SUV）。
  2) 传统车企电动车：吉利银河 TT（10-15 万 C 级轿车）、比亚迪海狮 08（15-20 万 C 级 SUV）、比亚迪大汉（20-25 万 C 级轿车）、智界 RX（25-30 万 C 级 SUV）、启境 GX7（25-30 万 C 级 SUV）、东风奕境 X9（25-30 万 C 级 SUV）。
- **9 月重点关注小鹏 MONA L05、吉利银河 TT、比亚迪海狮 08、比亚迪大汉、小米澎程 N70、小米澎程 N90、智界 RX、理想 i9。**
  1) **小鹏 MONA L05：B 级纯电/增程 SUV，预计 9 月底上市，预计月销 1.0 万辆。**市场主要为 10-15 万元 SUV 约 685 万辆/年，新车为 MONA 系列第三款产品，有望成为小鹏新的走量车型。
  2) **吉利银河 TT：C 级纯电轿车，9 月 10 日上市，预售 14.59-16.99 万元，预计月销 0.7 万辆。**市场主要为 10-15 万元轿车约 295 万辆/年，新车为银河首款纯电轿跑，是银河冲击 15 万元级纯电轿车市场的重要产品。
  3) **比亚迪海狮 08：C 级插混/纯电 SUV，9 月 2 日上市，售价 22.99-27.99 万元，预计月销 0.5 万辆。**市场主要为 15-20 万元 SUV 约 195 万辆/年。
  4) **比亚迪大汉：C 级纯电/插混轿车，预计 9 月内上市，预售 24.99-29.99 万元，预计月销 0.5 万辆。**市场主要为 20-25 万元轿车约 131 万辆/年，新车为王朝网全新 D+级旗舰轿车，与大唐形成王朝网大型车双产品矩阵。
  5) **小米澎程 N70：C 级增程 SUV，9 月 7 日上市，售价 20.99-23.99 万元，预计月销 0.3 万辆。**市场主要为 20-25 万元 SUV 约 104 万辆/年，新车与 N90 形成增程 SUV 双产品矩阵，市场关注度较高。
  6) **小米澎程 N90：C 级增程 SUV，9 月 7 日上市，售价 26.99-29.99 万元，预计月销 1.0 万辆。**市场主要为 25-30 万元 SUV 约 153 万辆/年，新车作为小米首款增程全尺寸 SUV，市场关注度较高。
  7) **智界 RX：C 级纯电 SUV，预计 9 月内上市，预售 29.98-39.98 万元，预计月销 0.3-0.5 万辆。**市场主要为 25-30 万元 SUV 约 153 万辆/年，新车为智界首款轿跑 SUV，市场关注度较高。
  8) **理想 i9：C 级纯电 SUV，预计 9 月中旬上市，预计月销 0.2 万辆。**市场主要为 40-60 万元 SUV 约 33 万辆/年，新车为理想全新旗舰车型，市场关注度较高。
- **投资建议：**9 月新品有望给整车投资带来新催化，建议关注小鹏汽车（L05）、吉利汽车（银河 TT）、比亚迪（海狮 08、大汉）、小米（澎程 N70、N90）、奇瑞汽车（智界 RX）、理想汽车（i9）新品热度。整车投资上：当前乘用车投资应以内需弹性为主、出口成长为辅，同时市场风格影响也较大。布局角度，优先推荐#比亚迪，重点推荐#吉利汽车、零跑汽车。江淮汽车在豪华市场的竞争格局不变，但豪车行业逆风导致标的处于低谷、未来行业重建有赖于资产价格上涨和优质供给增加，建议底部配置等待市场变化。
- **风险提示：**宏观经济及汽车销量不及预期、新车型推出节奏及销量不及预期等。


**华创证券研究所**

**证券分析师：张程航**

电话：021-20572543
邮箱：zhangchenghang@hcyjs.com
执业编号：S0360519070003

**证券分析师：于公铭**

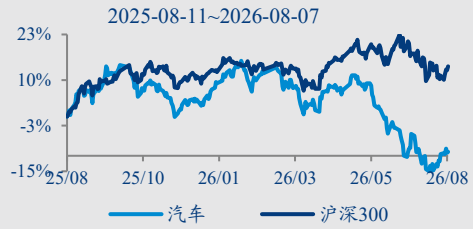
邮箱：yugongming@hcyjs.com
执业编号：S0360526040009


**行业基本数据**

| | | 占比% |
|---|---|---|
| 股票家数(只) | 245 | 0.03 |
| 总市值(亿元) | 40,482.76 | 3.14 |
| 流通市值(亿元) | 30,271.71 | 3.03 |

**相对指数表现**

| % | 1M | 6M | 12M |
|---|---|---|---|
| 绝对表现 | -2.7% | -18.0% | -9.2% |
| 相对表现 | -0.7% | -19.1% | -23.3% |




**相关研究报告**

《【华创汽车】海外销量点评：5-6 月海外销量同比增长，新能源景气延续》
2026-08-04

《【华创汽车】汽车行业周报（20260727-20260802）：汽车基本面和股价仍在磨底过程，预计股价滞后于基本面拐点》
2026-08-02

《汽车行业周报（20260720-20260726）：汽车基本面和股价仍在磨底过程》
2026-07-26

下载日志已记录，仅供内部参考



# 图表目录

图表 1：2026 年 9 月重点车企新车规划 ..... 5
图表 2：小鹏 MONA L05 侧面外观 ..... 6
图表 3：小鹏 MONA L05 尾部外观 ..... 6
图表 4：小鹏 MONA L05 及可比车型参数对比 ..... 7
图表 5：吉利银河 TT 正面外观 ..... 8
图表 6：吉利银河 TT 侧面外观 ..... 8
图表 7：吉利银河 TT 尾部外观 ..... 8
图表 8：吉利银河 TT 内饰座舱 ..... 8
图表 9：吉利银河 TT 及可比车型参数对比 ..... 9
图表 10：比亚迪海狮 08 正面外观 ..... 10
图表 11：比亚迪海狮 08 侧面外观 ..... 10
图表 12：比亚迪海狮 08 尾部外观 ..... 10
图表 13：比亚迪海狮 08 内饰座舱 ..... 10
图表 14：比亚迪海狮 08 及可比车型参数对比 ..... 11
图表 15：比亚迪大汉正面外观 ..... 12
图表 16：比亚迪大汉侧面外观 ..... 12
图表 17：比亚迪大汉尾部外观 ..... 12
图表 18：比亚迪大汉内饰座舱 ..... 12
图表 19：比亚迪大汉及可比车型参数对比 ..... 13
图表 20：小米澎程 N70 正面外观 ..... 14
图表 21：小米澎程 N70 侧面外观 ..... 14
图表 22：小米澎程 N70 尾部外观 ..... 14
图表 23：小米澎程 N70 内饰座舱 ..... 14
图表 24：小米澎程 N70 及可比车型参数对比 ..... 15
图表 25：小米澎程 N90 正面外观 ..... 16
图表 26：小米澎程 N90 侧面外观 ..... 16
图表 27：小米澎程 N90 尾部外观 ..... 16
图表 28：小米澎程 N90 内饰座舱 ..... 16
图表 29：小米澎程 N90 及可比车型参数对比 ..... 17
图表 30：智界 RX 正面外观 ..... 18
图表 31：智界 RX 侧面外观 ..... 18
图表 32：智界 RX 尾部外观 ..... 18
图表 33：智界 RX 内饰座舱 ..... 18

下载日志已记录，仅供内部参考



图表 34：智界 RX 及可比车型参数对比.....19
图表 35：理想 i9 侧面外观.....20
图表 36：理想 i9 尾部外观.....20
图表 37：理想 i9 及可比车型参数对比.....21

下载日志已记录，仅供内部参考



## 一、9 月新车一览

2026 年 9 月预计将有 10 款重磅全新/换代车型上市，为年内新车最密集的月份。新车型包括新势力的小鹏 MONA L05、小米澎程 N70、小米澎程 N90、理想 i9；传统车企电动车的吉利银河 TT、比亚迪海狮 08、比亚迪大汉、智界 RX、启境 GX7、东风奕境 X9，建议重点关注小米、比亚迪新车上市情况及市场预期变化。

1) 小鹏 MONA L05：B 级纯电/增程 SUV，预计 9 月底上市。车身尺寸为 4870/1930/1636mm，轴距 2940mm，驱动电机 183kW，增程版搭载 1.5L 增程器与 37.2kWh 电池。

2) 吉利银河 TT：C 级纯电轿车，9 月 10 日上市，预售 14.59-16.99 万元。车身尺寸为 4999/1919/1479mm，轴距 2920mm，基于 800V 平台，单电机 245kW/双电机 425kW，CLTC 续航 540-650km。

3) 比亚迪海狮 08：C 级插混/纯电 SUV，9 月 2 日上市，预售 23-28 万元。车身尺寸为 5115/1999/1800mm，轴距 3030mm，提供 5 座/6 座布局，插混版搭载 1.5T 第五代 DM 技术、纯电版 CLTC 续航最高 900km，全系搭载 CTB 与天神之眼智驾。

4) 比亚迪大汉：C 级纯电/插混轿车，预计 9 月内上市，预售 24.99-29.99 万元。车身尺寸为 5256/1999/1510mm，轴距 3130mm，纯电版搭载 102.3kWh 电池，CLTC 续航最高 1008km，配备云辇-A 双腔空悬与天神之眼智驾。

5) 小米澎程 N70：C 级增程 SUV，9 月 7 日上市，售价 20.99-23.99 万元。车身尺寸为 4960/1998/1765mm，轴距 2950mm，5 座布局，提供单电机/双电机（210/310kW）与 52/76kWh 两种电池，CLTC 纯电续航最高 505km。

6) 小米澎程 N90：C 级增程 SUV，9 月 7 日上市，售价 26.99-29.99 万元。车身尺寸为 5285/1998/1825mm，轴距 3080mm，提供 5 座/7 座/升顶 5 座布局，搭载 1.5T 增程器+双电机四驱（总功率 310kW）、76kWh 三元锂电池，CLTC 纯电续航 464km、综合续航 1705km。

7) 智界 RX：C 级纯电 SUV，预计 9 月内上市，预售 29.98-39.98 万元。车身尺寸为 5020/2007/1585mm，轴距 3000mm，搭载 100kWh 电池与华为巨鲸电池平台，CLTC 纯电续航 753-852km，配备四激光雷达矩阵与 38 个融合感知传感器。

8) 启境 GX7：C 级增程 SUV，9 月内上市，预售价 24.99-31.19 万元。车身尺寸为 5099/2006/1750mm，轴距 3070mm，五座布局，三电机综合功率 550kW，67kWh 电池支持 800V 5C 超充，CLTC 纯电续航 385km、综合续航超 1500km。

9) 东风奕境 X9：C 级增程 SUV，9 月内上市，预售 29.98-37.98 万元。车身尺寸为 5301/2015/1820mm，轴距 3120mm，6 座布局，四驱版综合功率 420kW，74.29kWh 电池，CLTC 纯电续航 465km、综合续航 1570km。

10) 理想 i9：C 级纯电 SUV，预计 9 月中旬上市。车身尺寸为 5225/1970/1752mm，轴距 3168mm，6 座布局，搭载前后双电机四驱（总功率 400kW）与 101kWh 三元锂电池，CLTC 纯电续航 705km。

下载日志已记录，仅供内部参考



**图表 1：2026 年 9 月重点车企新车规划**

| 集团 | 类型 | 车企 | 品牌/系列 | 车型 | 换代/全新 | 级别 | 结构 | （预计）售价（万元） | 上市时间 | 上市 | 燃料 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 小鹏汽车 | 新势力 | 小鹏 | MONA | MONA L05 | 全新 | B | SUV | 10-15 | 2026/09 | 未上市 | BEV/REEV |
| 吉利汽车 | 自主 | 吉利银河 | 银河 | 银河TT | 全新 | C | Sedan | 10-15 | 2026/09 | 未上市 | BEV |
| 吉利汽车 | 自主 | 吉利 | 吉利 | 星越L PLUS | 换代 | B | SUV | 10-15 | 2026/09 | 未上市 | 燃油/HEV |
| 长安汽车 | 自主 | 长安启源 | 启源 | 启源Q06 | 全新 | B | SUV | 10-15 | 2026/09 | 未上市 | BEV/REEV |
| 北汽集团 | 合资 | 北京现代 | 艾尼氪 | IONIQ V | 全新 | B | Sedan | 10-15 | 2026/09 | 未上市 | BEV |
| 一汽集团 | 合资 | 一汽-大众 | 大众 | ID.AURA T6 | 全新 | B | SUV | 10-15 | 2026/09 | 未上市 | BEV |
| 北汽集团 | 自主 | 北汽蓝谷 | 极狐 | 阿尔法T7 | 全新 | C | SUV | 10-15 | 2026/09 | 未上市 | BEV/REEV |
| 一汽集团 | 自主 | 一汽红旗 | 红旗 | 红旗H7 | 换代 | C | Sedan | 15-20 | 2026/09 | 未上市 | PHEV |
| 广汽集团 | 自主 | 传祺 | 传祺 | 传祺越7 | 全新 | C | SUV | 15-20 | 2026/09 | 未上市 | PHEV |
| 上汽集团 | 合资 | 上汽通用 | 凯迪拉克 | XT5 PHEV | 全新 | B | SUV | 20-25 | 2026/09 | 未上市 | PHEV |
| 比亚迪 | 自主 | 比亚迪 | 海洋网 | 海狮08 | 全新 | C | SUV | 15-20 | 2026/09 | 已上市 | BEV/PHEV |
| 比亚迪 | 自主 | 比亚迪 | 王朝网 | 大汉 | 全新 | C | Sedan | 20-25 | 2026/09 | 未上市 | BEV/PHEV |
| 比亚迪 | 自主 | 比亚迪 | 方程豹 | 方程S/方程S G | 全新 | C | Sedan | 20-25 | 2026/09 | 未上市 | BEV |
| 小米集团 | 新势力 | 小米 | 澎程 | 澎程N70 | 全新 | C | SUV | 20-25 | 2026/09 | 已上市 | REEV |
| 小米集团 | 新势力 | 小米 | 澎程 | 澎程N90 | 全新 | C | SUV | 25-30 | 2026/09 | 已上市 | REEV |
| 奇瑞集团 | 自主 | 智界 | 智界 | 智界RX | 全新 | C | SUV | 25-30 | 2026/09 | 未上市 | BEV |
| 广汽集团 | 自主 | 启境 | 启境 | 启境GX7 | 全新 | C | SUV | 25-30 | 2026/09 | 未上市 | REEV |
| 东风集团 | 自主 | 东风奕境 | 奕境 | 奕境X9 | 全新 | C | SUV | 25-30 | 2026/09 | 未上市 | REEV |
| 东风集团 | 自主 | 岚图汽车 | 岚图 | 梦想家9 | 全新 | C | MPV | 30-40 | 2026/09 | 未上市 | PHEV/BEV |
| 奇瑞集团 | 合资 | 奇瑞捷豹路虎 | FREELANDER | 神行者8 | 全新 | C | SUV | 30-40 | 2026/09 | 未上市 | REEV |
| 理想汽车 | 新势力 | 理想 | 理想 | 理想i9 | 全新 | C | SUV | 40-60 | 2026/09 | 未上市 | BEV |
| 北汽集团 | 合资 | 北京奔驰 | 奔驰 | GLE L | 全新 | C | SUV | 60+ | 2026/09 | 未上市 | 燃油 |

*资料来源：汽车之家、易车、华创证券预测整理*

下载日志已记录，仅供内部参考



## 二、9 月重点新车

小鹏 MONA L05：B 级纯电/增程 SUV，预计 9 月底上市，预计月销 1.0 万辆

1) 市场：主要为 10-15 万元 SUV 约 685 万辆/年。

2) 人群：注重智能化体验的年轻家庭用户。

3) 典型竞品：宋 PLUS 新能源（2.0 万辆/月）、零跑 B01（0.4 万辆/月）、银河星耀 8（0.3 万辆/月）

4) 车型亮点：

   a) 动力：驱动电机最大功率 183kW；增程版搭载 1.5L 增程器，配备 37.2kWh 磷酸铁锂电池，WLTC 亏电油耗 5.03L/100km。

   b) 尺寸：长宽高 4870/1930/1636mm，轴距 2940mm，5 座布局，明显大于 MONA L03。

   c) 其他：延续 MONA 家族高性价比策略，提供纯电、增程两种动力；据官方口径纯电版 CLTC 续航 615-660km、增程版纯电续航 237-253km，具体参数待上市公布。

5) 定价及预期：预计定价 10-15 万元，预计月销 1.0 万辆。

**图表 2：小鹏 MONA L05 侧面外观**



*资料来源：汽车之家*

**图表 3：小鹏 MONA L05 尾部外观**



*资料来源：汽车之家*



下载日志已记录，仅供内部参考



## 图表 4：小鹏 MONA L05 及可比车型参数对比

| 集团-车企 | 小鹏汽车 | 比亚迪 | 零跑汽车 | 吉利汽车 |
|---|---|---|---|---|
| 品牌 | MONA | 海洋网 | 零跑 | 银河 |
| 车型 | MONA L05 | 宋PLUS新能源 | 零跑B01 | 银河星耀8 |
| 图片 |  |  |  |  |
| 指导价格（万元） | 待上市公布 | 13.58-17.58 | 8.98-14.58 | 13.58-16.58 |
| 零售价格（万元） | 待上市公布 | 13.58-17.58 | 8.98-14.58 | 13.58-16.58 |
| （预计）上市时间 | 2026/09 | | | |
| 月均销量（万辆） | - | 2.0 | 0.4 | 0.3 |
| 尺寸 | | | | |
| 级别 | B | B | B | C |
| 结构 | 5门5座SUV | 5门5座SUV | 4门5座三厢车 | 4门5座三厢车 |
| 轴距（mm） | 2940 | 2765 | 2735 | 2928 |
| 长（mm） | 4870 | 4775/4785 | 4770 | 5018 |
| 宽（mm） | 1930 | 1890 | 1880 | 1918 |
| 高（mm） | 1636 | 1660/1670 | 1490 | 1480 |
| 动力性能 | | | | |
| 动力形式 | BEV/REEV | PHEV/BEV | BEV | PHEV |
| 排量 | 1.5L | 1.5L | - | 1.5L/1.5T |
| 变速箱 | 电动车单速变速箱 | E-CVT无级变速/电动车单速变速箱 | 电动车单速变速箱 | 1挡DHT/3挡DHT |
| 驱动 | 待上市公布 | 前置前驱 | 后置后驱 | 前置前驱 |
| 马力（Ps） | 249 | 204/218 | 136-252 | 218-245 |
| 扭矩（N.m） | 待上市公布 | 126/310/330 | 175-260 | 136/255/398/605 |
| 百公里加速（s） | 待上市公布 | 7.7/7.9 | 6.1-9.4 | 6.49/7.9 |
| NEDC百公里油耗（L/100km） | - | 3.88-3.93 | - | - |
| 最低荷电状态油耗（L/100km） | 5.03(WLTC) | 4.93-4.98(WLTC) | - | 4.27-4.58(WLTC) |
| 电池容量（kWh） | 37.2(增程) | 12.9-87.04 | 43.9-69.7 | 18.4/28.3 |
| 电池类型 | 磷酸铁锂 | 磷酸铁锂 | 磷酸铁锂 | 磷酸铁锂 |
| CLTC续航（km） | 待上市公布 | 75-160(插混)、520/605(纯电) | 430-670 | 130/225 |
| 最大功率（kW） | 183 | 150/160 | 100-185 | 160-180 |
| 智能座舱 | | | | |
| 车机芯片 | 待上市公布 | 待核实 | 高通骁龙8155P/8295P | 龙鹰一 |
| 车机系统 | 待上市公布 | DiLink | Leapmotor OS | Flyme Auto |
| OTA | 待上市公布 | 待核实 | 标配 | 标配 |
| HUD/AR HUD | 待上市公布 | 待核实 | 部分标配50英寸 | 部分标配25.6英寸 |
| 屏幕尺寸（英寸） | 待上市公布 | 待核实 | 中控14.6/17.3、液晶8.8 | 中控15.4、液晶10.2 |
| 扬声器数量 | 待上市公布 | 待核实 | 6/12/14 | 8（选配23） |
| 智能驾驶 | | | | |
| 芯片 | 待上市公布 | 待核实 | 高通骁龙8650 | 英伟达Orin-Y |
| 算力（TOPS） | 待上市公布 | 待核实 | - | - |
| 感知系统 | 待上市公布 | 待核实 | 0/1激光雷达、5/11摄像头、12超声波、0/3毫米波 | 0/1激光雷达、5-11摄像头、12超声波、2/3/5毫米波 |
| 巡航系统 | 待上市公布 | 待核实 | 全速自适应巡航 | 全速自适应巡航 |
| 辅助驾驶系统 | 待上市公布 | 待核实 | Leapmotor Pilot | 千里浩瀚H5 |
| 智能驾驶等级 | 待上市公布 | 待核实 | 标配L2 | 标配L2 |
| 倒车车侧预警系统 | 待上市公布 | 待核实 | 部分标配 | 部分标配 |
| 卫星导航系统 | 待上市公布 | 待核实 | 标配 | 标配 |
| 导航路况信息显示 | 待上市公布 | 待核实 | 标配 | 标配 |
| 并线辅助 | 待上市公布 | 待核实 | 部分标配 | 标配 |
| 车道保持系统 | 待上市公布 | 待核实 | 标配 | 标配 |
| 车道居中保持 | 待上市公布 | 待核实 | 标配 | 标配 |
| 道路交通标识识别 | 待上市公布 | 待核实 | 标配 | 标配 |
| 自动泊车入位 | 待上市公布 | 待核实 | 标配 | 标配 |
| 遥控泊车 | 待上市公布 | 待核实 | 部分标配 | 标配 |
| 记忆泊车 | 待上市公布 | 待核实 | 部分标配 | 部分标配 |
| 方向盘离手检测 | 待上市公布 | 待核实 | 标配 | 部分标配 |
| 自动变道辅助 | 待上市公布 | 待核实 | 部分标配 | 部分标配 |
| 匝道自动使出（入） | 待上市公布 | 待核实 | 部分标配 | 部分标配 |
| 远程召唤 | 待上市公布 | 待核实 | - | - |
| 自动驾驶路段 | 待上市公布 | 待核实 | 高速路段部分标配<br>城市路段部分标配 | 高速路段部分标配<br>城市路段部分标配 |
| 舒适性配置 | | | | |
| 空悬 | 待上市公布 | - | - | - |
| 高压平台（V） | 待上市公布 | - | - | - |

*资料来源：汽车之家、华创证券整理*

下载日志已记录，仅供内部参考



吉利银河 TT：C 级纯电轿车，9 月 10 日上市，预计月销 0.7 万辆

1) 市场：主要为 10-15 万元轿车约 295 万辆/年。

2) 人群：追求颜值及运动操控的年轻消费者。

3) 典型竞品：比亚迪汉（0.4 万辆/月）

4) 车型亮点：

a) 动力：基于 800V 高压平台，单电机版最大功率 245kW，Ultra 版双电机四驱综合功率 425kW，0-100km/h 最快 3.8 秒。

b) 尺寸：长宽高 4999/1919/1479mm，轴距 2920mm，溜背造型并配备三档可调主动式扰流板。

c) 其他：提供 52.4/63.8/75.2kWh 磷酸铁锂电池，CLTC 续航 540-650km；座舱搭载 15.4 英寸 2.5K 中控屏、10.2 英寸仪表与 25.6 英寸 AR-HUD，Flyme Auto 2 代；智驾提供千里浩瀚 H7、H5 两套方案，高配算力 700TOPS 并配备激光雷达。

5) 定价及预期：预售 14.59-16.99 万元，预计月销 0.7 万辆。

**图表 5：吉利银河 TT 正面外观**



*资料来源：汽车之家*

**图表 6：吉利银河 TT 侧面外观**



*资料来源：汽车之家*

**图表 7：吉利银河 TT 尾部外观**



*资料来源：汽车之家*

**图表 8：吉利银河 TT 内饰座舱**



*资料来源：汽车之家*

下载日志已记录，仅供内部参考



## 图表 9：吉利银河 TT 及可比车型参数对比

| | 吉利汽车 | 比亚迪 |
|---|---|---|
| 品牌 | 银河 | 王朝网 |
| 车型 | 银河TT | 比亚迪汉 |
| 图片 |  |  |
| 指导价格（万元） | 预售14.59-16.99 | 16.88-21.58 |
| 零售价格（万元） | 待上市公布 | 16.88-21.58 |
| （预计）上市时间 | 2026/09 | |
| 月均销量（万辆） | - | 0.4 |
| 尺寸 | | |
| 级别 | C | C |
| 结构 | 4门5座三厢车 | 4门5座三厢车 |
| 轴距（mm） | 2920 | 2920 |
| 长（mm） | 4999 | 4995 |
| 宽（mm） | 1919 | 1910 |
| 高（mm） | 1479 | 1495 |
| 动力性能 | | |
| 动力形式 | BEV | BEV/PHEV |
| 排量 | - | 1.5T |
| 变速箱 | 电动车单速变速箱 | 电动车单速变速箱/E-CVT无级变速 |
| 驱动 | 后驱/双电机四驱 | 前置前驱 |
| 马力（Ps） | 333/578 | 204-326 |
| 扭矩（N.m） | 320/597 | 225/305-360 |
| 百公里加速（s） | 3.8-7.2 | 6.5-7.9 |
| NEDC百公里油耗（L/100km） | - | 3.44/3.80 |
| 最低荷电状态油耗（L/100km） | - | 4.49/4.70(WLTC) |
| 电池容量（kWh） | 52.4/63.8/75.2 | 29.4-72 |
| 电池类型 | 磷酸铁锂 | 磷酸铁锂 |
| CLTC续航（km） | 540/640/650 | 125/245(插混)、506-705(纯电) |
| 最大功率（kW） | 245/425 | 150-240 |
| 智能座舱 | | |
| 车机芯片 | 龙鹰6P | D100 |
| 车机系统 | Flyme Auto | DiLink |
| OTA | 标配 | 标配 |
| HUD/AR HUD | 部分标配25.6英寸 | 部分标配 |
| 屏幕尺寸（英寸） | 中控15.4、液晶10.2 | 中控15.6、液晶12.3 |
| 扬声器数量 | 8/23 | 8/12 |
| 智能驾驶 | | |
| 芯片 | 地平线J6M/英伟达Drive Thor-U | 英伟达Orin-N/Orin-X |
| 算力（TOPS） | 700(高配) | 84/254 |
| 感知系统 | 光雷达、4/11摄像头、4/12超声波、0/3毫 | 0/1激光雷达、10-12摄像头、12超声波、5毫米波 |
| 巡航系统 | 定速/全速自适应巡航 | 全速自适应巡航 |
| 辅助驾驶系统 | 千里浩瀚H5/H7 | DiPilot 100/300 |
| 智能驾驶等级 | 部分标配L2 | 标配/选配L2 |
| 倒车车侧预警系统 | 部分标配 | 标配 |
| 卫星导航系统 | 标配 | 标配 |
| 导航路况信息显示 | 标配 | 标配 |
| 并线辅助 | 部分标配 | 标配/选配 |
| 车道保持系统 | 部分标配 | 标配 |
| 车道居中保持 | 部分标配 | 标配 |
| 道路交通标识识别 | 部分标配 | 标配/选配 |
| 自动泊车入位 | 部分标配 | 标配/选配 |
| 遥控泊车 | 部分标配 | 标配/选配 |
| 记忆泊车 | 部分标配 | 部分标配 |
| 方向盘离手检测 | 部分标配 | 标配/选配 |
| 自动变道辅助 | 部分标配 | 标配/选配 |
| 匝道自动使出（入） | 部分标配 | 标配 |
| 远程召唤 | - | - |
| 自动驾驶路段 | 高速路段部分标配<br>城市路段部分标配 | 高速路段标配<br>城市路段部分标配 |
| 舒适性配置 | | |
| 空悬 | - | - |
| 高压平台（V） | - | - |

*资料来源：汽车之家、华创证券整理*

下载日志已记录，仅供内部参考



比亚迪海狮 08：C 级插混/纯电 SUV，9.2 上市，售价 22.99-27.99 万，预计月销 0.5 万

1) 市场：主要为 15-20 万元 SUV 约 195 万辆/年。

2) 人群：注重空间与智能化的多口之家。

3) 典型竞品：唐 L（0.2 万辆/月）、银河 M9（0.4 万辆/月）、零跑 D19（0.4 万辆/月）

4) 车型亮点：

a) 动力：插混版搭载 1.5T 发动机（156 马力）与第五代 DM 技术，纯电版电机最大功率 370-585kW。

b) 尺寸：长宽高 5115/1999/1800mm，轴距 3030mm，提供 5 座/6 座布局，第二排配备可横移零重力座椅。

c) 其他：插混版配备 55.84kWh 电池，WLTC 最低亏电油耗 5.4L/100km；纯电版 CLTC 续航最高 900km；全系搭载 CTB 电池车身一体化、闪充、云辇-A 智能车身控制、双腔空气悬架、后轮转向与天神之眼 5.0 高阶智驾。

5) 定价及预期：售价 22.99-27.99 万元，预计月销 0.5 万辆。

**图表 10：比亚迪海狮 08 正面外观**




*资料来源：汽车之家*

**图表 11：比亚迪海狮 08 侧面外观**



*资料来源：汽车之家*

**图表 12：比亚迪海狮 08 尾部外观**




*资料来源：汽车之家*

**图表 13：比亚迪海狮 08 内饰座舱**



*资料来源：汽车之家*

下载日志已记录，仅供内部参考



## 图表 14：比亚迪海狮 08 及可比车型参数对比

| | 比亚迪 | 比亚迪 | 吉利汽车 | 零跑汽车 |
|---|---|---|---|---|
| 品牌 | 海洋网 | 王朝网 | 银河 | 零跑 |
| 车型 | 海狮08 | 唐L | 银河M9 | 零跑D19 |
| 图片 |  |  |  |  |
| 指导价格（万元） | 22.99-27.99 | 22.98-28.98 | 18.38-26.98 | 21.98-26.98 |
| 零售价格（万元） | 22.99-27.99 | 22.98-28.98 | 18.38-26.98 | 21.98-26.98 |
| （预计）上市时间 | 2026/09 | | | |
| 月均销量（万辆） | - | 0.2 | 0.4 | 0.4 |
| 尺寸 | | | | |
| 级别 | C | C | C | C |
| 结构 | 5门5/6座SUV | 5门7座SUV | 5门6座SUV | 5门6/7座SUV |
| 轴距（mm） | 3030 | 2950 | 3030 | 3110 |
| 长（mm） | 5115 | 5040 | 5205 | 5252 |
| 宽（mm） | 1999 | 1996 | 1999 | 1995 |
| 高（mm） | 1800 | 1760/1970 | 1800 | 1780/1800 |
| 动力性能 | | | | |
| 动力形式 | BEV/PHEV | PHEV/BEV | PHEV | REEV/BEV |
| 排量 | 1.5T | 1.5T | 1.5T | 1.5L |
| 变速箱 | E-CVT无级变速/电动车单速变速箱 | E-CVT无级变速/电动车单速变速箱 | 3挡DHT | 电动车单速变速箱 |
| 驱动 | 前驱/四驱 | 前驱/四驱 | 前驱/前置四驱 | 双电机四驱/三电机四驱 |
| 马力（Ps） | 272-796 | 272-1102 | 245/707 | 408-734 |
| 扭矩（N.m） | 500/810 | 225/420/860 | 255/605/1165 | 525-745 |
| 百公里加速（s） | 3.9-8.2 | 3.9-7.9 | 4.5-7.7 | 3.94-6.0 |
| NEDC百公里油耗（L/100km） | - | 4.9-6.0 | - | - |
| 最低荷电状态油耗（L/100km） | 5.4/6.1(WLTC) | 5.7-6.7(WLTC) | 5.6-6.25(WLTC) | 6.6/6.7(WLTC) |
| 电池容量（kWh） | 55.84(插混) | 35.6/100.5 | 18.4/41.46 | 63.7-115 |
| 电池类型 | 磷酸铁锂 | 磷酸铁锂 | 磷酸铁锂 | 磷酸铁锂/三元锂+磷酸铁锂 |
| CLTC续航（km） | 350-900 | 175-215(插混)、600/670(纯电) | 100-230 | 400-500(增程)、620-720(纯电) |
| 最大功率（kW） | 200-585 | 200-810 | 180/520 | 300-540 |
| 智能座舱 | | | | |
| 车机芯片 | DiLink | DiLink 150 | 高通骁龙8295P | - |
| 车机系统 | DiLink | DiLink | Flyme Auto | Leapmotor OS |
| OTA | 标配 | 标配 | 标配 | 标配 |
| HUD/AR HUD | 部分标配26英寸 | 部分标配26英寸 | 部分标配32英寸 | 标配60英寸 |
| 屏幕尺寸（英寸） | 中控17.3、液晶21.4 | 中控15.6、液晶10.25 | 中控15.4/30、液晶12.66 | 中控17.3、液晶10.25 |
| 扬声器数量 | 20/23/25 | 21 | 27 | 23 |
| 智能驾驶 | | | | |
| 芯片 | - | 英伟达Orin-X | 地平线征程/英伟达Orin-Y/Thor-U | 高通骁龙8797(高配2颗) |
| 算力（TOPS） | 256 | 254 | - | 640/1280 |
| 感知系统 | 1激光雷达、11摄像头、12超声波、3毫米波 | 1激光雷达、12摄像头、12超声波、5毫米波 | 0/1激光雷达、5/11摄像头、8/12超声波、3/5毫米波 | 1激光雷达、11摄像头、12超声波、3毫米波 |
| 巡航系统 | 全速自适应巡航 | 全速自适应巡航 | 全速自适应巡航 | 全速自适应巡航 |
| 辅助驾驶系统 | DiPilot 300 | DiPilot 300 | 千里浩瀚H5/H7 | Leapmotor Pilot |
| 智能驾驶等级 | 标配L2 | 标配L2 | 标配L2 | 标配L2 |
| 倒车车侧预警系统 | 标配 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 卫星导航系统 | 标配 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 导航路况信息显示 | 标配 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 并线辅助 | 标配 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 车道保持系统 | 标配 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 车道居中保持 | 标配 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 道路交通标识识别 | 标配 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 自动泊车入位 | 标配 | 标配 | 部分标配 | 标配 |
| 遥控泊车 | 标配 | 标配 | 部分标配 | 标配 |
| 记忆泊车 | - | 标配 | 部分标配 | 标配 |
| 方向盘离手检测 | 标配 | 标配 | 部分标配 | 标配 |
| 自动变道辅助 | 标配 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 匝道自动使出（入） | 标配 | 标配 | 部分标配 | 标配 |
| 远程召唤 | - | - | - | - |
| 自动驾驶路段 | 高速路段标配<br>城市路段标配 | 高速路段标配<br>城市路段标配 | 高速路段部分标配<br>城市路段部分标配 | 高速路段标配<br>城市路段标配 |
| 舒适性配置 | | | | |
| 空悬 | 标配空气悬架 | - | 部分标配双腔空气悬架 | 部分标配双腔空气悬架 |

*资料来源：汽车之家、华创证券整理*

下载日志已记录，仅供内部参考



比亚迪大汉：C 级纯电/插混轿车，预计 9 月内上市，预计月销 0.5 万辆

1) 市场：主要为 20-25 万元轿车约 131 万辆/年。

2) 人群：注重空间及部分商务需求的家庭用户。

3) 典型竞品：特斯拉 Model 3（2.9 万辆/月）、小米 SU7（1.5 万辆/月）

4) 车型亮点：

a) 动力：纯电版分后驱（370kW）与四驱（570kW）两种，四驱版 0-100km/h 加速 3.3 秒；后续推出的插混版搭载 1.5T 发动机（156 马力）+电机，电机功率 200kW。

b) 尺寸：长宽高 5256/1999/1510mm，轴距 3130mm，尺寸大于汉与汉 L，采用溜背造型与中国结贯穿式尾灯。

c) 其他：纯电版搭载 102.3kWh 磷酸铁锂电池，CLTC 续航最高 1008km；搭载云辇-A 双腔空气悬架（车身高度调节范围 100mm）、天神之眼-B 激光雷达辅助驾驶系统与 31 扬声器帝瓦雷音响。

5) 定价及预期：预售 24.99-29.99 万元，预计月销 0.5 万辆。

**图表 15：比亚迪大汉正面外观**




*资料来源：汽车之家*

**图表 16：比亚迪大汉侧面外观**



*资料来源：汽车之家*

**图表 17：比亚迪大汉尾部外观**




*资料来源：汽车之家*

**图表 18：比亚迪大汉内饰座舱**



*资料来源：汽车之家*

下载日志已记录，仅供内部参考



## 图表 19：比亚迪大汉及可比车型参数对比

| 集团-车企 | 比亚迪 | 特斯拉 | 小米集团 |
|---|---|---|---|
| 品牌 | 王朝网 | 特斯拉 | 小米 |
| 车型 | 大汉 | Model 3 | 小米SU7 |
| 图片 |  |  |  |
| 指导价格（万元） | 预售24.99-29.99 | 23.55-33.95 | 21.99-30.39 |
| 零售价格（万元） | 待上市公布 | 23.55-33.95 | 21.99-30.39 |
| （预计）上市时间 | 2026/09 | | |
| 月均销量（万辆） | - | 2.9 | 1.5 |
| 尺寸 | | | |
| 级别 | C | B | C |
| 结构 | 4门5座三厢车 | 4门5座三厢车 | 4门5座三厢车 |
| 轴距（mm） | 3130 | 2875 | 3000 |
| 长（mm） | 5256 | 4720/4724 | 4997 |
| 宽（mm） | 1999 | 1848 | 1963 |
| 高（mm） | 1510 | 1430/1442 | 1445/1460 |
| 动力性能 | | | |
| 动力形式 | BEV/PHEV | BEV | BEV |
| 排量 | 1.5T | - | - |
| 变速箱 | 电动车单速变速箱/E-CVT无级变速 | 电动车单速变速箱 | 电动车单速变速箱 |
| 驱动 | 前驱/后驱/双电机四驱 | 后驱/双电机四驱 | 后驱/双电机四驱 |
| 马力（Ps） | 272/503/775 | 264-466 | 320/690 |
| 扭矩（N.m） | 225/500/910 | 340-723 | 505/866 |
| 百公里加速（s） | 3.3/4.9 | 3.1-6.1 | 3.08-5.7 |
| NEDC百公里油耗（L/100km） | - | - | - |
| 最低荷电状态油耗（L/100km） | 待上市公布 | - | - |
| 电池容量（kWh） | 102.3 | 62.5/78.4 | 73/96.3/101.7 |
| 电池类型 | 磷酸铁锂 | 磷酸铁锂/三元锂 | 磷酸铁锂/三元锂 |
| CLTC续航（km） | 880/1008 | 634-830 | 720-902 |
| 最大功率（kW） | 200/370/570 | 194-343 | 235/508 |
| 智能座舱 | | | |
| 车机芯片 | 待上市公布 | AMD Ryzen | 高通骁龙8 Gen3 |
| 车机系统 | 待上市公布 | 特斯拉车载系统 | 澎湃OS |
| OTA | 待上市公布 | 标配 | 标配 |
| HUD/AR HUD | 待上市公布 | - | 标配56英寸 |
| 屏幕尺寸（英寸） | 待上市公布 | 中控15.4 | 中控16.1、液晶7.1 |
| 扬声器数量 | 待上市公布 | 9/17 | 14/25 |
| 智能驾驶 | | | |
| 芯片 | 待上市公布 | 2颗HW 4.0 | 英伟达Drive AGX Thor |
| 算力（TOPS） | 待上市公布 | 720 | 700 |
| 感知系统 | 待上市公布 | 8摄像头 | 1激光雷达、11摄像头、12超声波、1毫米波 |
| 巡航系统 | 待上市公布 | 全速自适应巡航 | 全速自适应巡航 |
| 辅助驾驶系统 | 待上市公布 | 特斯拉辅助驾驶 | Xiaomi HAD |
| 智能驾驶等级 | 待上市公布 | 标配L2 | 标配L2 |
| 倒车车侧预警系统 | 待上市公布 | - | 标配 |
| 卫星导航系统 | 待上市公布 | 标配 | 标配 |
| 导航路况信息显示 | 待上市公布 | 标配 | 标配 |
| 并线辅助 | 待上市公布 | 标配 | 标配 |
| 车道保持系统 | 待上市公布 | 标配 | 标配 |
| 车道居中保持 | 待上市公布 | 标配 | 标配 |
| 道路交通标识识别 | 待上市公布 | 选配 | 标配 |
| 自动泊车入位 | 待上市公布 | 选配 | 标配 |
| 遥控泊车 | 待上市公布 | 选配 | 标配 |
| 记忆泊车 | 待上市公布 | - | 标配 |
| 方向盘离手检测 | 待上市公布 | - | 标配 |
| 自动变道辅助 | 待上市公布 | 选配 | 标配 |
| 匝道自动使出（入） | 待上市公布 | 选配 | 标配 |
| 远程召唤 | 待上市公布 | 选配 | 标配 |
| 自动驾驶路段 | 待上市公布 | 高速路段选配<br>城市路段选配 | 高速路段标配<br>城市路段标配 |
| 舒适性配置 | | | |
| 空悬 | 待上市公布 | - | 部分标配双腔空气悬架 |
| 高压平台（V） | 待上市公布 | - | - |

*资料来源：汽车之家、华创证券整理*

下载日志已记录，仅供内部参考



小米澎程 N70：C 级增程 SUV，9 月 7 日上市，售价 20.99-23.99 万，预计月销 0.3 万辆

1) 市场：主要为 20-25 万元 SUV 约 104 万辆/年。

2) 人群：追求大空间注重家庭出行的增购消费者。

3) 典型竞品：领克 08 EM-P（0.4 万辆/月）、问界 M6（0.6 万辆/月）

4) 车型亮点：

a) 动力：搭载 1.5T 增程器（152 马力），提供单电机前驱（210kW）与双电机四驱（310kW），四驱版 0-100km/h 加速 5.5 秒，WLTC 最低亏电油耗 5.7L/100km。

b) 尺寸：长宽高 4960/1998/1765mm（部分版本 1785mm），轴距 2950mm，5 座布局。

c) 其他：提供 52kWh 磷酸铁锂与 76kWh 三元锂两种电池，CLTC 纯电续航最高 505km、综合续航 1461km；高配座舱与 N90 同源（骁龙 8650+澎湃 OS、16.1 英寸中控），智驾标配搭载英伟达 Drive Thor-U（700TOPS）与 1 颗激光雷达。

5) 定价及预期：售价 20.99-23.99 万，预计月销 0.3 万辆。

**图表 20：小米澎程 N70 正面外观**




*资料来源：汽车之家*

**图表 21：小米澎程 N70 侧面外观**



*资料来源：汽车之家*

**图表 22：小米澎程 N70 尾部外观**




*资料来源：汽车之家*

**图表 23：小米澎程 N70 内饰座舱**



*资料来源：汽车之家*

下载日志已记录，仅供内部参考



## 图表 24：小米澎程 N70 及可比车型参数对比

| 集团-车企 | 小米集团 | 吉利汽车 | 赛力斯 |
|---|---|---|---|
| 品牌 | 澎程 | 领克 | 问界 |
| 车型 | 澎程N70 | 领克08 EM-P | 问界M6 |
| 图片 |  |  |  |
| 指导价格（万元） | Max版预售25.99万元 | 17.58-22.88 | 22.98-29.98 |
| 零售价格（万元） | 20.99-23.99 | 17.58-22.88 | 22.98-29.98 |
| （预计）上市时间 | 2026/09 | | |
| 月均销量（万辆） | - | 0.4 | 0.6 |
| 尺寸 | | | |
| 级别 | C | B | C |
| 结构 | 5门5座SUV | 5门5座SUV | 5门5座SUV |
| 轴距（mm） | 2950 | 2848 | 2950 |
| 长（mm） | 4960 | 4825 | 4960 |
| 宽（mm） | 1998 | 1915 | 1985 |
| 高（mm） | 1765/1785 | 1660 | 1736 |
| 动力性能 | | | |
| 动力形式 | REEV | PHEV | REEV/BEV |
| 排量 | 1.5T | 1.5T | 1.5T |
| 变速箱 | 电动车单速变速箱 | 3挡DHT | 电动车单速变速箱 |
| 驱动 | 前驱/双电机四驱 | 前驱/双电机四驱 | 后驱/双电机四驱 |
| 马力（Ps） | 286/422 | 245/457 | 309-469 |
| 扭矩（N.m） | 330 | 255/615/905 | 320-512 |
| 百公里加速（s） | 5.5-7.9 | - | 5.2-7.8 |
| NEDC百公里油耗（L/100km） | - | - | - |
| 最低荷电状态油耗（L/100km） | 5.7-6.1(WLTC) | 5.5/6.0(WLTC) | 5.9-6.1(WLTC) |
| 电池容量（kWh） | 52/76 | 28.3/38.2 | 37/53.4/81/100 |
| 电池类型 | 磷酸铁锂/三元锂 | 磷酸铁锂 | 磷酸铁锂/三元锂 |
| CLTC续航（km） | 505 | 160-230 | 235-355(增程)、602-760(纯电) |
| 最大功率（kW） | 210/310 | 180/336 | 227-345 |
| 智能座舱 | | | |
| 车机芯片 | 高通骁龙8650 | 高通骁龙8295 | - |
| 车机系统 | 澎湃OS | LYNK Flyme Auto | HarmonyOS |
| OTA | 标配 | 标配 | 标配 |
| HUD/AR HUD | 选配 | 部分标配95英寸 | 标配26.1英寸 |
| 屏幕尺寸（英寸） | 中控16.1、液晶8.8 | 中控15.4、液晶12.3 | 中控16.1、液晶8.88 |
| 扬声器数量 | 14/25 | 23 | 21 |
| 智能驾驶 | | | |
| 芯片 | 英伟达Drive Thor-U | 英伟达Orin-Y/Drive AGX Thor | - |
| 算力（TOPS） | 700 | 200/700 | - |
| 感知系统 | 1激光雷达、11摄像头、14超声波、1毫米波 | 1激光雷达、11摄像头、12超声波、3/5毫米波 | 1/2激光雷达、11摄像头、12超声波、3/5毫米波 |
| 巡航系统 | 全速自适应巡航 | 全速自适应巡航 | 全速自适应巡航 |
| 辅助驾驶系统 | Xiaomi HAD | 千里浩瀚H5/H7 | HUAWEI ADS |
| 智能驾驶等级 | 标配L2 | 标配L2 | 标配L2 |
| 倒车车侧预警系统 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 卫星导航系统 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 导航路况信息显示 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 并线辅助 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 车道保持系统 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 车道居中保持 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 道路交通标识识别 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 自动泊车入位 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 遥控泊车 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 记忆泊车 | 标配 | 标配 | 部分选配 |
| 方向盘离手检测 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 自动变道辅助 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 匝道自动使出（入） | 标配 | 标配 | 标配 |
| 远程召唤 | 标配 | - | - |
| 自动驾驶路段 | 高速路段标配<br>城市路段标配 | 高速路段标配<br>城市路段标配 | 高速路段标配<br>城市路段选配 |
| 舒适性配置 | | | |
| 空悬 | 部分标配 | - | 部分标配单腔空气悬架 |
| 高压平台（V） | - | - | - |

*资料来源：汽车之家、华创证券整理*

下载日志已记录，仅供内部参考



小米澎程 N90：C 级增程 SUV，9 月 7 日上市，售价 26.99-29.99 万，预计月销 1.0 万辆

1) 市场：主要为 25-30 万元 SUV 约 153 万辆/年。

2) 人群：年轻多孩家庭用户。

3) 典型竞品：问界 M7（0.9 万辆/月）、领克 900（0.2 万辆/月）、小鹏 G9（0.1 万辆/月）

4) 车型亮点：

a) 动力：搭载 1.5T 增程器（152 马力）与前后双电机，电机总功率 310kW（前 210kW+后 100kW），0-100km/h 加速 5.9 秒，WLTC 最低亏电油耗 6.26L/100km。

b) 尺寸：长宽高 5285/1998/1825mm（升顶版 1925mm），轴距 3080mm，提供 5 座/7 座/升顶 5 座三种布局，7 座版采用 2+2+3 座椅布局，依托纯平地板与全域超长滑轨，前排座椅支持 180° 旋转。

c) 其他：搭载 76kWh 三元锂电池，CLTC 纯电续航 464km、综合续航 1705km；座舱为高通骁龙 8650+澎湃 OS，16.1 英寸中控屏+8.8 英寸仪表+20 英寸 HUD、25 扬声器；智驾搭载英伟达 Drive Thor-U（700TOPS）与 2 颗激光雷达、11 摄像头，标配 5 挡可调空气悬架。

5) 定价及预期：售价 26.99-29.99 万，预计月销 1.0 万辆。

**图表 25：小米澎程 N90 正面外观**




*资料来源：汽车之家*

**图表 26：小米澎程 N90 侧面外观**



*资料来源：汽车之家*

**图表 27：小米澎程 N90 尾部外观**




*资料来源：汽车之家*

**图表 28：小米澎程 N90 内饰座舱**



*资料来源：汽车之家*

下载日志已记录，仅供内部参考



## 图表 29：小米澎程 N90 及可比车型参数对比

| 集团-车企 | 小米集团 | 赛力斯 | 吉利汽车 | 小鹏汽车 |
|---|---|---|---|---|
| 品牌 | 澎程 | 问界 | 领克 | 小鹏 |
| 车型 | 澎程N90 | 问界M7（6座） | 领克900 | 小鹏G9 |
| 图片 |  |  |  |  |
| 指导价格（万元） | 7座版预售29.99万元 | 29.98-38.98 | 29.98-41.59 | 24.88-27.88 |
| 零售价格（万元） | 26.99-29.99 | 29.98-38.98 | 29.98-41.59 | 24.88-27.88 |
| （预计）上市时间 | 2026/09 | | | |
| 月均销量（万辆） | - | 0.9 | 0.2 | 0.1 |
| 尺寸 | | | | |
| 级别 | C | C | C | C |
| 结构 | 5门5/7座SUV | 5门6座SUV | 5门5/6座SUV | 5门5座SUV |
| 轴距（mm） | 3080 | 3030 | 3160 | 2998 |
| 长（mm） | 5285 | 5080 | 5240 | 4891 |
| 宽（mm） | 1998 | 1999 | 1999 | 1937 |
| 高（mm） | 1825/1925 | 1780 | 1800/1810 | 1670 |
| 动力性能 | | | | |
| 动力形式 | REEV | REEV/BEV | PHEV | BEV |
| 排量 | 1.5T | 1.5T | 1.5T/2.0T | - |
| 变速箱 | 电动车单速变速箱 | 电动车单速变速箱 | 3挡DHT | 电动车单速变速箱 |
| 驱动 | 双电机四驱 | 后驱/双电机四驱 | 前置四驱 | 后驱/双电机四驱 |
| 马力（Ps） | 422 | 309-533 | 480-630 | 351/575 |
| 扭矩（N.m） | 540 | 320-597 | 1000-1248 | 465/695 |
| 百公里加速（s） | 5.9 | 4.7-8.2 | 4.3-4.8 | 4.2-6.6 |
| NEDC百公里油耗（L/100km） | - | - | - | - |
| 最低荷电状态油耗（L/100km） | 6.26-6.28(WLTC) | 6.20-6.50(WLTC) | 6.95/7.29(WLTC) | - |
| 电池容量（kWh） | 76 | 37/53.4/100 | 44.85/52.38 | 79/93.1 |
| 电池类型 | 三元锂 | 磷酸铁锂/三元锂 | 三元锂 | 磷酸铁锂 |
| CLTC续航（km） | 464 | 208-327(增程)、635-710(纯电) | 220-280 | 625-725 |
| 最大功率（kW） | 310 | 227-392 | 353-463 | 258/423 |
| 智能座舱 | | | | |
| 车机芯片 | 高通骁龙8650 | - | 高通骁龙8295（高配2颗） | 高通骁龙8295P |
| 车机系统 | 澎湃OS | HarmonyOS | LYNK Flyme Auto | 天玑AIOS |
| OTA | 标配 | 标配 | 标配 | 标配 |
| HUD/AR HUD | 标配 | 标配 | 标配95英寸 | - |
| 屏幕尺寸（英寸） | 中控16.1、液晶8.8 | 中控16.1、液晶10.25 | 中控30、液晶12.66 | 中控14.96、液晶10.25 |
| 扬声器数量 | 25 | 19 | 23 | 20 |
| 智能驾驶 | | | | |
| 芯片 | 英伟达Drive Thor-U | - | 英伟达Orin-X/Drive AGX Thor | 图灵（选配2颗） |
| 算力（TOPS） | 700 | - | 254/700 | 750（选配1500） |
| 感知系统 | 2激光雷达、11摄像头、14超声波、1毫米波 | 1/2激光雷达、11摄像头、12超声波、3/5毫米波 | 1激光雷达、11摄像头、12超声波、5毫米波 | 0激光雷达、12摄像头、12超声波、3毫米波 |
| 巡航系统 | 全速自适应巡航 | 全速自适应巡航 | 全速自适应巡航 | 全速自适应巡航 |
| 辅助驾驶系统 | Xiaomi HAD | HUAWEI ADS | 千里浩瀚H5/H7 | XNGP |
| 智能驾驶等级 | 标配L2 | 标配L2 | 标配L2 | 标配L2 |
| 倒车车侧预警系统 | 标配 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 卫星导航系统 | 标配 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 导航路况信息显示 | 标配 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 并线辅助 | 标配 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 车道保持系统 | 标配 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 车道居中保持 | 标配 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 道路交通标识识别 | 标配 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 自动泊车入位 | 标配 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 遥控泊车 | 标配 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 记忆泊车 | 标配 | 选配 | 标配 | 标配 |
| 方向盘离手检测 | 标配 | - | 标配 | 标配 |
| 自动变道辅助 | 标配 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 匝道自动使出（入） | 标配 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 远程召唤 | 标配 | - | - | 标配 |
| 自动驾驶路段 | 高速路段标配<br>城市路段标配 | 高速路段标配<br>城市路段标配 | 高速路段标配<br>城市路段标配 | 高速路段标配<br>城市路段标配 |
| 舒适性配置 | | | | |
| 空悬 | 标配 | 部分标配 | 部分标配双腔空气悬架 | 标配双腔空气悬架 |
| 高压平台（V） | - | - | - | - |

*资料来源：汽车之家、华创证券整理*

下载日志已记录，仅供内部参考



智界 RX：C 级纯电 SUV，预计 9 月内上市，预计月销 0.3-0.5 万辆

1) 市场：主要为 25-30 万元 SUV 约 153 万辆/年。

2) 人群：追求运动操控与高阶智驾的年轻用户。

3) 典型竞品：小米 YU7（1.6 万辆/月）、特斯拉 Model Y（5.1 万辆/月）

4) 车型亮点：

a) 动力：提供单电机后驱（277kW）与双电机四驱（437kW）两种动力，全系搭载华为巨鲸电池平台。

b) 尺寸：长宽高 5020/2007/1585mm，轴距 3000mm，5 座布局，整车配备 10 处镂空风道，主打低风阻运动造型。

c) 其他：搭载 100kWh 电池，CLTC 纯电续航 753-852km；搭载四激光雷达矩阵（含 896 线双光路图像级激光雷达）与 38 个融合感知传感器，采用 L3 级自动驾驶架构，具备供电、通信、感知、转向、制动全链路双冗余。

5) 定价及预期：预售 29.98-39.98 万元，预计月销 0.3-0.5 万辆。

**图表 30：智界 RX 正面外观**




*资料来源：汽车之家*

**图表 31：智界 RX 侧面外观**



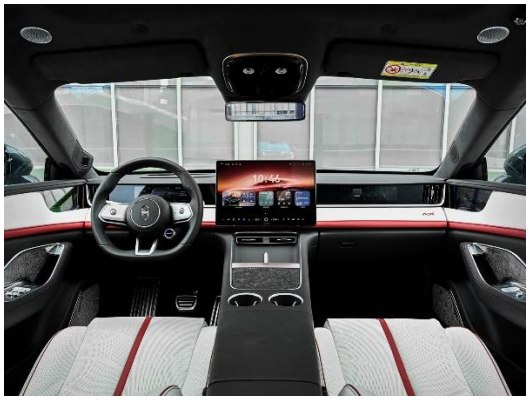
*资料来源：汽车之家*

**图表 32：智界 RX 尾部外观**




*资料来源：汽车之家*

**图表 33：智界 RX 内饰座舱**



*资料来源：汽车之家*

下载日志已记录，仅供内部参考



## 图表 34：智界 RX 及可比车型参数对比

| 集团-车企 | 奇瑞集团 | 小米集团 | 特斯拉 |
|---|---|---|---|
| 品牌 | 智界 | 小米 | 特斯拉 |
| 车型 | 智界RX | 小米YU7 | Model Y |
| 图片 |  |  |  |
| 指导价格（万元） | 预售29.98-39.98 | 23.35-38.99 | 26.35-31.35 |
| 零售价格（万元） | 待上市公布 | 23.35-38.99 | 26.35-31.35 |
| （预计）上市时间 | 2026/09 | | |
| 月均销量（万辆） | - | 1.6 | 5.1 |
| 尺寸 | | | |
| 级别 | C | C | B |
| 结构 | 5门5座SUV | 5门5座SUV | 5门5座SUV |
| 轴距（mm） | 3000 | 3000 | 2890 |
| 长（mm） | 5020 | 4999-5015 | 4796-4797 |
| 宽（mm） | 2007 | 1996-2007 | 1920 |
| 高（mm） | 1585 | 1597-1608 | 1611-1624 |
| 动力性能 | | | |
| 动力形式 | BEV | BEV | BEV |
| 排量 | - | - | - |
| 变速箱 | 电动车单速变速箱 | 电动车单速变速箱 | 电动车单速变速箱 |
| 驱动 | 后驱/双电机四驱 | 后驱/双电机四驱 | 后驱/双电机四驱 |
| 马力（Ps） | 377/594 | 320-1003 | 299-635 |
| 扭矩（N.m） | 待上市公布 | 528-1068 | 410-559 |
| 百公里加速（s） | 待上市公布 | 2.92-5.9 | 4.3-5.9 |
| NEDC百公里油耗（L/100km） | - | - | - |
| 最低荷电状态油耗（L/100km） | - | - | - |
| 电池容量（kWh） | 100 | 73/96.3/101.7 | 62.5/78.4 |
| 电池类型 | 三元锂 | 磷酸铁锂/三元锂 | 磷酸铁锂/三元锂 |
| CLTC续航（km） | 753-852 | 643-835 | 593-821 |
| 最大功率（kW） | 277/437 | 235-738 | 220-467 |
| 智能座舱 | | | |
| 车机芯片 | 待上市公布 | 高通骁龙8 Gen3 | AMD Ryzen |
| 车机系统 | 待上市公布 | 澎湃OS | 特斯拉车载系统 |
| OTA | 待上市公布 | 标配 | 标配 |
| HUD/AR HUD | 待上市公布 | - | - |
| 屏幕尺寸（英寸） | 待上市公布 | 中控16.1 | 中控16 |
| 扬声器数量 | 待上市公布 | 14/25 | 9/16 |
| 智能驾驶 | | | |
| 芯片 | 待上市公布 | 英伟达Drive AGX Thor | - |
| 算力（TOPS） | 待上市公布 | 700 | - |
| 感知系统 | 待上市公布 | 1激光雷达、11摄像头、12超声波、1毫米波 | 8摄像头 |
| 巡航系统 | 待上市公布 | 全速自适应巡航 | 全速自适应巡航 |
| 辅助驾驶系统 | 待上市公布 | Xiaomi HAD | 特斯拉辅助驾驶 |
| 智能驾驶等级 | 待上市公布 | 标配L2 | 标配L2 |
| 倒车车侧预警系统 | 待上市公布 | 标配 | - |
| 卫星导航系统 | 待上市公布 | 标配 | 标配 |
| 导航路况信息显示 | 待上市公布 | 标配 | 标配 |
| 并线辅助 | 待上市公布 | 标配 | 标配 |
| 车道保持系统 | 待上市公布 | 标配 | 标配 |
| 车道居中保持 | 待上市公布 | 标配 | 标配 |
| 道路交通标识识别 | 待上市公布 | 标配 | 选配 |
| 自动泊车入位 | 待上市公布 | 标配 | 选配 |
| 遥控泊车 | 待上市公布 | 标配 | 选配 |
| 记忆泊车 | 待上市公布 | 选配 | - |
| 方向盘离手检测 | 待上市公布 | 标配 | - |
| 自动变道辅助 | 待上市公布 | 标配 | 选配 |
| 匝道自动使出（入） | 待上市公布 | 选配 | 选配 |
| 远程召唤 | 待上市公布 | 选配 | 选配 |
| 自动驾驶路段 | 待上市公布 | 高速路段选配<br>城市路段选配 | 高速路段选配<br>城市路段选配 |
| 舒适性配置 | | | |
| 空悬 | 待上市公布 | 部分标配双腔空气悬架 | - |
| 高压平台（V） | 待上市公布 | - | - |

*资料来源：汽车之家、华创证券整理*

下载日志已记录，仅供内部参考



理想 i9：C 级纯电大型 SUV，预计 9 月中旬上市，预计月销 0.2 万辆

1) 市场：主要为 40-60 万元 SUV 约 33 万辆/年。

2) 人群：对空间与豪华体验要求较高的高净值家庭用户。

3) 典型竞品：理想 L9（0.2 万辆/月）、腾势 N9（0.1 万辆/月）、问界 M9（0.5 万辆/月）

4) 车型亮点：

a) 动力：搭载前后双电机四驱系统，综合功率 400kW，预计采用 800V 高压平台与 5C 超充电池。

b) 尺寸：长宽高 5225/1970/1752mm，轴距 3168mm，6 座布局；相比理想 i8 车长增加 140mm、轴距增加 118mm，二三排乘坐空间升级。

c) 其他：配备 101kWh 三元锂电池，CLTC 纯电续航 705km，最高车速 200km/h；将提供四激光雷达与半隐藏式门把手，是理想纯电旗舰 SUV、品牌第二款配备 Home 版本的车型。

5) 定价及预期：预计定价 40-60 万元，预计月销 0.2 万辆。

**图表 35：理想 i9 侧面外观**



*资料来源：汽车之家*

**图表 36：理想 i9 尾部外观**



*资料来源：汽车之家*

下载日志已记录，仅供内部参考



## 图表 37：理想 i9 及可比车型参数对比

| 集团-车企 | 理想汽车 | 理想汽车 | 比亚迪 | 赛力斯 |
|---|---|---|---|---|
| 品牌 | 理想 | 理想 | 腾势 | 问界 |
| 车型 | 理想i9 | 理想L9 | 腾势N9 | 问界M9 |
| 图片 |  |  |  |  |
| 指导价格（万元） | 待上市公布 | 45.98/50.98 | 38.98-46.98 | 47.98-65.98 |
| 零售价格（万元） | 待上市公布 | 45.98/50.98 | 38.98-46.98 | 47.98-65.98 |
| （预计）上市时间 | 2026/09 | | | |
| 月均销量（万辆） | - | 0.2 | 0.1 | 0.5 |
| 尺寸 | | | | |
| 级别 | C | C | C | C |
| 结构 | 5门6座SUV | 5门6座SUV | 5门6座SUV | 5门5/6座SUV |
| 轴距（mm） | 3168 | 3125 | 3125 | 3125/3236 |
| 长（mm） | 5225 | 5255 | 5258 | 5285/5402 |
| 宽（mm） | 1970 | 2000 | 2030 | 2026 |
| 高（mm） | 1752 | 1810 | 1830 | 1845 |
| 动力性能 | | | | |
| 动力形式 | BEV | REEV | PHEV | REEV/BEV |
| 排量 | - | 1.5T | 2.0T | 1.5T/2.0T |
| 变速箱 | 电动车单速变速箱 | 电动车单速变速箱 | E-CVT无级变速 | 电动车单速变速箱 |
| 驱动 | 双电机四驱 | 双电机四驱 | 前置四驱 | 双电机四驱/三电机四驱 |
| 马力（Ps） | 544 | 571 | 925 | 676/903 |
| 扭矩（N.m） | 待上市公布 | 245/710 | 325/1035 | 765/865 |
| 百公里加速（s） | 待上市公布 | 4.9 | 3.7/3.9 | 3.99-4.9 |
| NEDC百公里油耗（L/100km） | - | - | 5.9/6.3 | - |
| 最低荷电状态油耗（L/100km） | - | 6.3/6.4(WLTC) | 7.29(WLTC) | - |
| 电池容量（kWh） | 101 | 72.7 | 46.9/75.3 | 60/75.4/120 |
| 电池类型 | 三元锂 | 三元锂 | 磷酸铁锂 | 三元锂 |
| CLTC续航（km） | 705 | 420 | 202/420 | 340-422(增程)、700-750(纯电) |
| 最大功率（kW） | 400 | 420 | 680 | 497/664 |
| 智能座舱 | | | | |
| 车机芯片 | 待上市公布 | 高通骁龙8797 Max/Elite | - | - |
| 车机系统 | 待上市公布 | 星环OS | DiLink | HarmonyOS |
| OTA | 待上市公布 | 标配 | 标配 | 标配 |
| HUD/AR HUD | 待上市公布 | 标配 | 标配50英寸 | 标配 |
| 屏幕尺寸（英寸） | 待上市公布 | 中控29 | 中控17.3、液晶13.2 | 中控17.2、液晶12.3 |
| 扬声器数量 | 待上市公布 | 33 | 20/26 | 39/43 |
| 智能驾驶 | | | | |
| 芯片 | 待上市公布 | 马赫M100（高配2颗） | 英伟达Orin-X | - |
| 算力（TOPS） | 待上市公布 | 1280/2560 | 254 | - |
| 感知系统 | 待上市公布 | 1/4激光雷达、11摄像头、1毫米波 | 1激光雷达、11-13摄像头、12超声波、3/5毫米波 | 6激光雷达、11摄像头、15超声波、5毫米波 |
| 巡航系统 | 待上市公布 | 全速自适应巡航 | 全速自适应巡航 | 全速自适应巡航 |
| 辅助驾驶系统 | 待上市公布 | 马赫智能辅助驾驶 | DiPilot 300 | HUAWEI ADS |
| 智能驾驶等级 | 待上市公布 | 标配L2 | 标配L2 | 标配L2 |
| 倒车车侧预警系统 | 待上市公布 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 卫星导航系统 | 待上市公布 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 导航路况信息显示 | 待上市公布 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 并线辅助 | 待上市公布 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 车道保持系统 | 待上市公布 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 车道居中保持 | 待上市公布 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 道路交通标识识别 | 待上市公布 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 自动泊车入位 | 待上市公布 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 遥控泊车 | 待上市公布 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 记忆泊车 | 待上市公布 | 标配 | 标配 | 选配 |
| 方向盘离手检测 | 待上市公布 | 标配 | 标配 | - |
| 自动变道辅助 | 待上市公布 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 匝道自动使出（入） | 待上市公布 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 远程召唤 | 待上市公布 | 标配 | - | 选配 |
| 自动驾驶路段 | 待上市公布 | 高速路段标配<br>城市路段标配 | 高速路段标配<br>城市路段标配 | 高速路段标配<br>城市路段选配 |
| 舒适性配置 | | | | |
| 空悬 | 待上市公布 | 标配单腔/双腔空气悬架 | 标配双腔空气悬架 | 标配双腔空气悬架 |
| 高压平台（V） | 待上市公布 | - | - | - |

*资料来源：汽车之家、华创证券整理*

下载日志已记录，仅供内部参考



# 汽车组团队介绍

**组长、首席分析师：张程航**

美国哥伦比亚大学公共管理硕士。曾任职于天风证券，2019 年加入华创证券研究所。

**分析师：李昊岚**

伦敦大学学院金融硕士。2022 年加入华创证券研究所。

**分析师：林栖宇**

上海财经大学金融硕士。2023 年加入华创证券研究所。

**助理研究员：于公铭**

英国拉夫堡大学金融硕士。2024 年加入华创证券研究所。

**助理研究员：张睿希**

上海交通大学金融硕士。2024 年加入华创证券研究所。

下载日志已记录，仅供内部参考



# 华创证券机构销售通讯录

| 地区 | 姓名 | 职务 | 办公电话 | 企业邮箱 |
|---|---|---|---|---|
| 北京机构销售部 | 张昱洁 | 副总经理、北京机构销售总监 | 010-63214682 | zhangyujie@hcyjs.com |
| | 张婷 | 北京机构销售副总监 | | zhangting3@hcyjs.com |
| | 刘懿 | 公募机构销售总监 | 010-63214682 | liuyi@hcyjs.com |
| | 顾翎蓝 | 资深销售经理 | 010-63214682 | gulinglan@hcyjs.com |
| | 刘颖 | 资深销售经理 | 010-66500821 | liuying5@hcyjs.com |
| | 阎星宇 | 销售经理 | | yanxingyu@hcyjs.com |
| | 车一哲 | 销售经理 | | cheyizhe@hcyjs.com |
| | 张羽驰 | 销售经理 | | zhangyuchi@hcyjs.com |
| | 骆振琳 | 高级销售经理 | | luozhenlin@hcyjs.com |
| | 刘亚东 | 销售经理 | | liuyadong@hcyjs.com |
| | 白嘉琪 | 销售助理 | | baijiaqi@hcyjs.com |
| | 吴昱颖 | 销售经理 | | wuyuying@hcyjs.com |
| | 龚佳宁 | 机构销售 | | gongjianing@hcyjs.com |
| | 周怡圆 | 资深销售经理 | | zhouyiyuan@hcyjs.com |
| | 刘泽群 | 销售经理 | | liuzequn@hcyjs.com |
| 深圳机构销售部 | 张娟 | 副总经理、深圳机构销售总监 | 0755-82828570 | zhangjuan@hcyjs.com |
| | 张嘉慧 | 资深销售经理 | 0755-82756804 | zhangjiahui1@hcyjs.com |
| | 王春丽 | 资深销售经理 | 0755-82871425 | wangchunli@hcyjs.com |
| | 王越 | 高级销售经理 | | wangyue5@hcyjs.com |
| | 汪丽燕 | 销售经理 | 0755-83715428 | wangliyan@hcyjs.com |
| | 温雅迪 | 销售经理 | | wenyadi@hcyjs.com |
| | 胡丁琳 | 销售经理 | | hudinglin@hcyjs.com |
| | 付雅琦 | 销售经理 | | fuyaqi@hcyjs.com |
| | 王艺嘉 | 销售助理 | | wangyijia1@hcyjs.com |
| 上海机构销售部 | 许彩霞 | 总经理助理、上海机构销售总监 | 021-20572536 | xucaixia@hcyjs.com |
| | 祁继春 | 上海机构销售副总监 | | qijichun@hcyjs.com |
| | 黄畅 | 保险机构销售总监 | 021-20572257-2552 | huangchang@hcyjs.com |
| | 吴俊 | 资深销售经理 | 021-20572506 | wujun1@hcyjs.com |
| | 张佳妮 | 资深销售经理 | 021-20572585 | zhangjiani@hcyjs.com |
| | 郭静怡 | 高级销售经理 | | guojingyi@hcyjs.com |
| | 蒋瑜 | 高级销售经理 | 021-20572509 | jiangyu@hcyjs.com |
| | 吴菲阳 | 资深销售经理 | | wufeiyang@hcyjs.com |
| | 朱涨雨 | 高级销售经理 | 021-20572573 | zhuzhangyu@hcyjs.com |
| | 许馨匀 | 销售助理 | | xuxinyun@hcyjs.com |
| | 李凯月 | 高级销售经理 | | likaiyue@hcyjs.com |
| | 张豫蜀 | 销售经理 | 15301633144 | zhangyushu@hcyjs.com |
| | 刘雯 | 销售经理 | | liuwen@hcyjs.com |
| | 金可依 | 销售经理 | | jinkeyi@hcyjs.com |
| | 武君书 | 销售经理 | | wujunshu@hcyjs.com |
| | 姜茜 | 销售助理 | | jiangxi@hcyjs.com |
| | 罗兰丹波 | 资深销售经理 | | luolandanbo@hcyjs.com |
| | 谢玮颖 | 资深销售经理 | | xieweiying@hcyjs.com |
| 广州机构销售部 | 段佳音 | 广州机构销售总监 | 0755-82756805 | duanjiayin@hcyjs.com |
| | 王世韬 | 高级销售经理 | | wangshitao1@hcyjs.com |

下载日志已记录，仅供内部参考



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 古舞 | 销售助理 | | guwu@hcyjs.com |
| | 曹雅博 | 高级销售经理 | | caoyabo@hcyjs.com |
| 私募销售组 | 潘亚琪 | 机构服务部总经理助理 | 021-20572559 | panyaqi@hcyjs.com |
| | 汪子阳 | 副总监 | 021-20572559 | wangziyang@hcyjs.com |
| | 江赛专 | 副总监 | 0755-82756805 | jiangsaizhuan@hcyjs.com |
| | 汪戈 | 副总监 | 021-20572559 | wangge@hcyjs.com |
| | 宋丹玙 | 高级销售经理 | 021-25072549 | songdanyu@hcyjs.com |
| | 赵毅 | 销售经理 | | zhaoyi@hcyjs.com |
| | 陈孟昕 | 销售经理 | | chenmengxin@hcyjs.com |
| | 文焱艺 | 销售经理 | | wenyanyi@hcyjs.com |
| | 王秋晓 | 销售经理 | | wangqiuxiao@hcyjs.com |
| | 谭雯欣 | 销售经理 | | tanwenxin@hcyjs.com |
| | 陈蕾 | 销售助理 | | chenlei1@hcyjs.com |
| | 赵方圆 | 销售经理 | | zhaofangyuan@hcyjs.com |

下载日志已记录，仅供内部参考



# 华创行业公司投资评级体系

**基准指数说明：**

A 股市场基准为沪深 300 指数，香港市场基准为恒生指数，美国市场基准为标普 500/纳斯达克指数。

**公司投资评级说明：**

强推：预期未来 6 个月内超越基准指数 20%以上；
推荐：预期未来 6 个月内超越基准指数 10%－20%；
中性：预期未来 6 个月内相对基准指数变动幅度在-10%－10%之间；
回避：预期未来 6 个月内相对基准指数跌幅在 10%－20%之间。

**行业投资评级说明：**

推荐：预期未来 3-6 个月内该行业指数涨幅超过基准指数 5%以上；
中性：预期未来 3-6 个月内该行业指数变动幅度相对基准指数-5%－5%；
回避：预期未来 3-6 个月内该行业指数跌幅超过基准指数 5%以上。

# 分析师声明

每位负责撰写本研究报告全部或部分内容的分析师在此作以下声明：

分析师在本报告中对所提及的证券或发行人发表的任何建议和观点均准确地反映了其个人对该证券或发行人的看法和判断；分析师对任何其他券商发布的所有可能存在雷同的研究报告不负有任何直接或者间接的可能责任。

# 免责声明

本报告仅供华创证券有限责任公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。

本报告所载资料的来源被认为是可靠的，但本公司不保证其准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。本公司在知晓范围内履行披露义务。

报告中的内容和意见仅供参考，并不构成本公司对具体证券买卖的出价或询价。本报告所载信息不构成对所涉及证券的个人投资建议，也未考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，自主作出投资决策并自行承担投资风险，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。本报告中提及的投资价格和价值以及这些投资带来的预期收入可能会波动。

本报告版权仅为本公司所有，本公司对本报告保留一切权利。未经本公司事先书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发表、转发或引用本报告的任何部分。如征得本公司许可进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并注明出处为“华创证券研究”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。

证券市场是一个风险无时不在的市场，请您务必对盈亏风险有清醒的认识，认真考虑是否进行证券交易。市场有风险，投资需谨慎。

# 华创证券研究所



| 北京总部 | 广深分部 | 上海分部 |
| --- | --- | --- |
| 地址：北京市西城区锦什坊街 26 号恒奥中心 C 座 3A | 地址：深圳市福田区香梅路 1061 号 中投国际商务中心 A 座 19 楼 | 地址：上海市浦东新区花园石桥路 33 号花旗大厦 12 层 |
| 邮编：100033 | 邮编：518034 | 邮编：200120 |
| 传真：010-66500801 | 传真：0755-82027731 | 传真：021-20572500 |
| 会议室：010-66500900 | 会议室：0755-82828562 | 会议室：021-20572522 |