下载日志已记录，仅供内部参考

首都机场集团 Capital Airports Holdings

金元证券 GOLDSTATE SECURITIES

行业点评周报

证券研究报告

低空经济专题研究

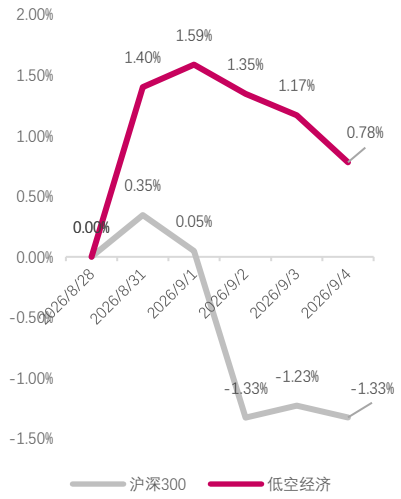
2026 年 9 月 6 日

低空经济周报（第 36 周）

— 交通运输部印发低空无人机应用公路应急抢通和边坡巡检技术指南

评级：强于大市（维持）

行业指数相对沪深 300 表现



相关报告

《低空经济行业周报（第 35 周）》

《低空经济行业周报（第 34 周）》

《低空经济行业周报（第 33 周）》

- **板块行情回顾：**

本周低空经济指数涨 0.78%，相对沪深 300 涨幅 2.11%，日均成交额 1796 亿元，相较上周提升 6%。

- **个股表现：**

本周涨幅前五个股为光洋股份（002708.SZ，未评级）、威迈斯（688612.SH，未评级）、航天南湖（688552.SH，未评级）、深城交（301091.SZ，未评级）、宗申动力（001696.SZ，未评级）；跌幅前五个股为孚能科技（688567.SH，未评级）、博众精工（688097.SH，未评级）、信维通信（300136.SZ，未评级）、商络电子（300975.SZ，未评级）、亿纬锂能（300014.SZ，未评级）。

- **行业动态：**

1. 江特电机加速电推进系统产业化；
2. 追梦空天获数亿元 A+轮融资；
3. 览翌航空完成超亿元 Pre-A++轮融资，加速 eVTOL 研发及武汉产能建设；
4. 小鹏汇天西部首个飞行汽车"6S"中心落户成都东安湖；
5. 时代飞鹏完成全球首次跨海岛运输。

- **政策动态**

1. 交通运输部印发《低空无人机应用公路应急抢通技术指南（试行）》和《低空无人机应用公路边坡巡检技术指南（试行）》两部文件；
2. 《温州市低空基础设施布局和空域航路航线规划》获批发布，至 2035 年，规划新增低空起降点 1773 个，全市低空起降点数量达到 2114 个。

- **风险提示：**低空空域开放不及预期；电池、电驱技术发展不及预期；下游应用场景开拓、民众需求不及预期；产业发展进程不及预期；市场竞争激烈程度超出预期。

证券分析师：李景星
执业证书编号：
S0370522090001
公司邮箱：lijingx@jyzq.cn
联系电话：0755-23832812

下载日志已记录，仅供内部参考

目录

1、本周板块行情回顾 3

2、行业动态 5

3、政策动态 7

4、风险提示 8

图表目录

图表 1：近一个月低空经济指数表现 3

图表 2：近一个月低空经济指数成交额（亿元） 3

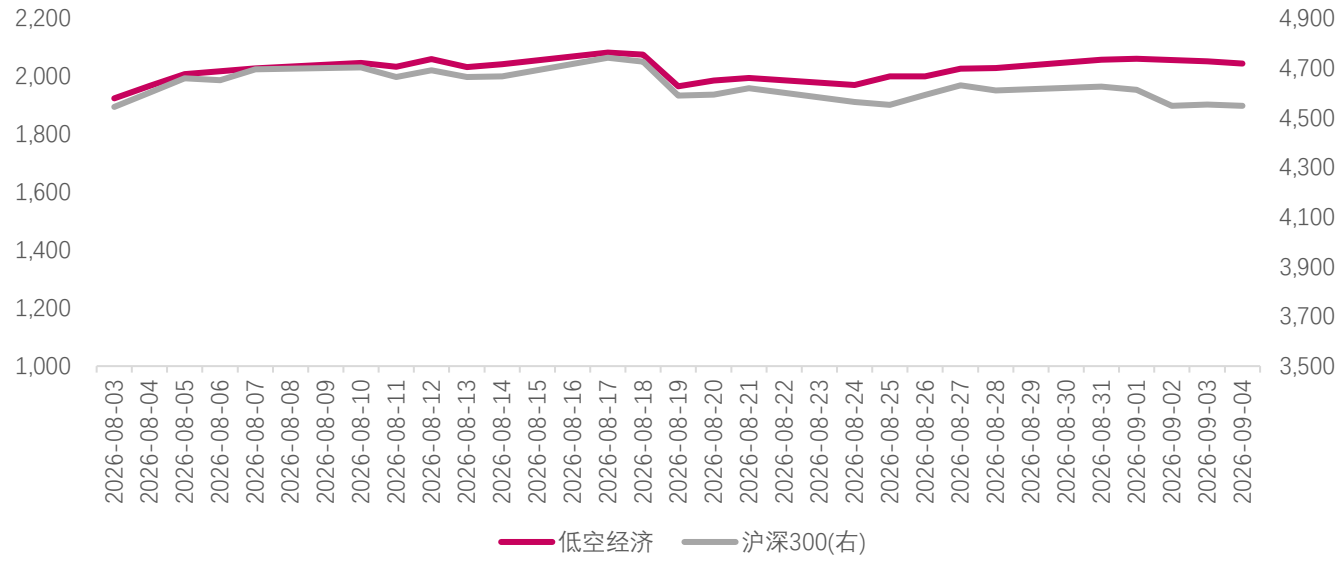
图表 3：本周个股涨跌 top5（%） 4

下载日志已记录，仅供内部参考

1、本周板块行情回顾

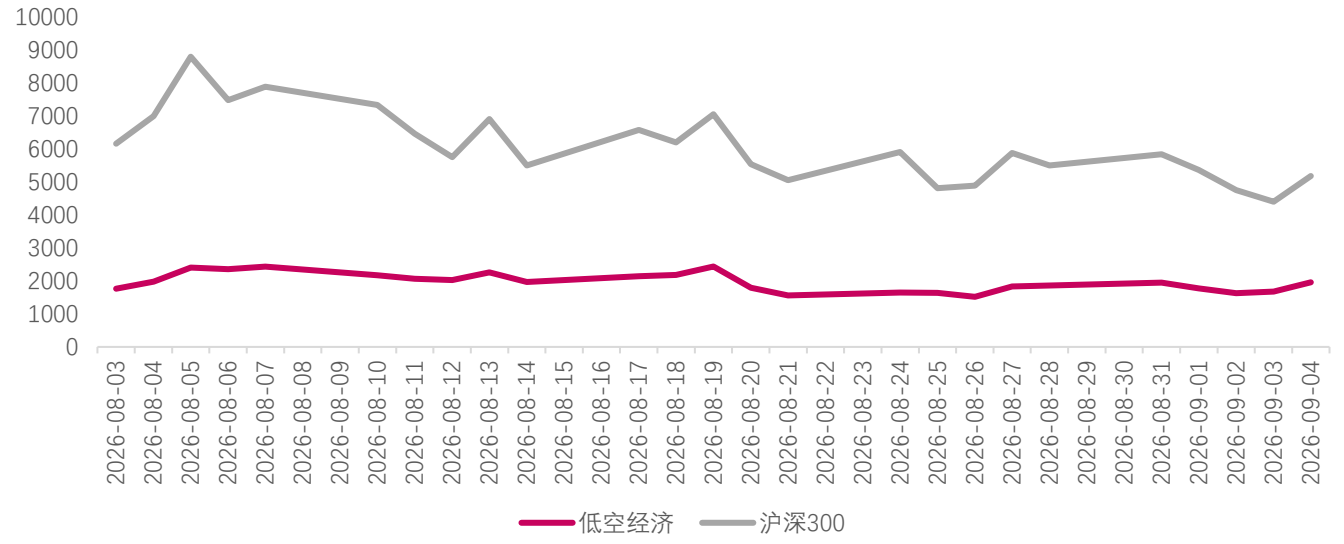
本周低空经济指数涨 0.78%，相对沪深 300 涨幅 2.11%，日均成交额 1796 亿元，相较上周提升 6%。

图表 1：近一个月低空经济指数表现



数据来源：iFinD，金元证券研究所整理

图表 2：近一个月低空经济指数成交额（亿元）



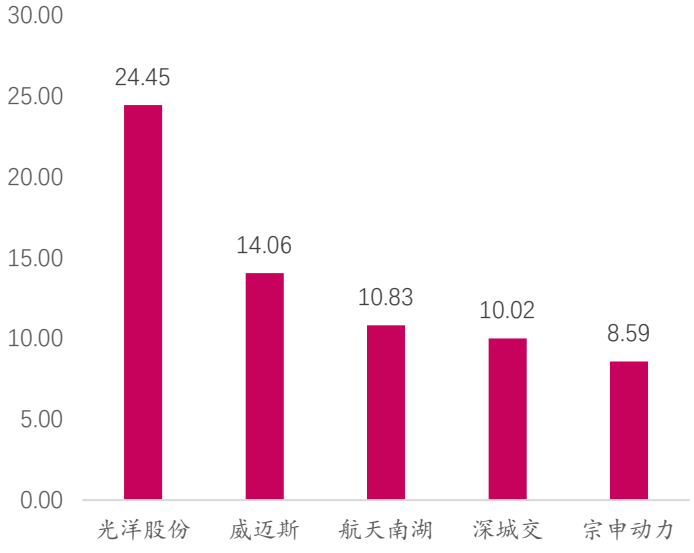
数据来源：iFinD，金元证券研究所整理

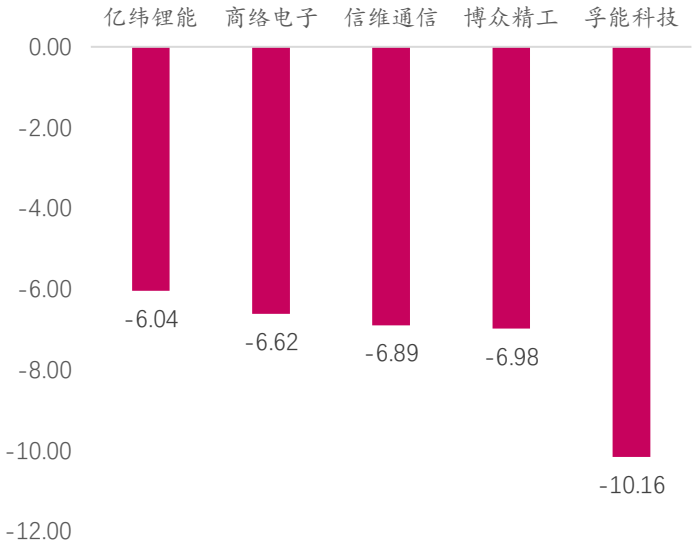
本周涨幅前五个股为光洋股份（002708.SZ，未评级）、威迈斯（688612.SH，未评级）、航天南湖（688552.SH，未评级）、

下载日志已记录，仅供内部参考

深城交（301091.SZ，未评级）、宗申动力（001696.SZ，未评级）；跌幅前五个股为孚能科技（688567.SH，未评级）、博众精工（688097.SH，未评级）、信维通信（300136.SZ，未评级）、商络电子（300975.SZ，未评级）、亿纬锂能（300014.SZ，未评级）。

图表 3：本周个股涨跌 top5（%）





数据来源：iFinD，金元证券研究所整理

周涨幅 TOP 5							
证券代码	股票简称	子行业	细分环节	周涨幅%	过去一月表现%	PE（TTM）	市值(亿元)
002708.SZ	光洋股份	飞行器制造上游	传动组件	24.45	29.96	82	71
688612.SH	威迈斯	飞行器制造上游	电驱	14.06	15.14	28	144
688552.SH	航天南湖	通导监	监测	10.83	21.57	-626	105
301091.SZ	深城交	起降场	城市规划设计	10.02	11.46	97	97
001696.SZ	宗申动力	整机制造	直升机	8.59	7.75	33	175
周跌幅 TOP 5							
证券代码	股票简称	子行业	细分环节	周涨幅%	过去一月表现%	PE（TTM）	市值(亿元)
300014.SZ	亿纬锂能	飞行器制造上游	电池	-6.04	-2.76	19	1147
300975.SZ	商络电子	整机制造	eVTOL 制造	-6.62	17.45	23	185
300136.SZ	信维通信	通导监	通信	-6.89	6.49	78	592
688097.SH	博众精工	起降场	工程施工	-6.98	22.34	29	218
688567.SH	孚能科技	飞行器制造上游	电池	-10.16	-9.42	-11	113

数据来源：iFinD，金元证券研究所整理

下载日志已记录，仅供内部参考

2、行业动态

2.1. 江特电机加速电推进系统产业化

“江特先进低空航空器电推进系统暨宜春市低空飞行营地项目”启动签约仪式在江西宜春举行。江特电机（002176.SZ，未评级）拟通过全资子公司江西江特高新与上海国科尚飞航空科技有限公司共同投资设立上海尉尔天合航空科技有限公司（暂定名，下称“尉尔天合”），落地低空航空动力业务，其中，尉尔天合拟由江特高新持股 70%。

新公司拟将低噪螺旋桨、高功重比电机、智能电控三大核心部件系统集成，形成 40kW 至 140kW 全场景电推进动力覆盖能力，并按“上海研发引领、宜春制造支撑”的布局推进产业化，依托宜春产业基础建设航空电机、智能电控、螺旋桨桨叶等核心部件产线。

另外，江特高新正式发布 800kg 级重载多旋翼无人机高压直驱动力系统，适配应急救援、低空物流等场景，推动电推进产业从研发到应用的全链条发展。

2.2. 追梦空天获数亿元 A+轮融资

追梦空天科技宣布完成数亿元 A+轮融资，至此公司累计融资金额近 8 亿元。本轮融资由杭实集团及下属杭州低空公司领投，萧山创投基金、财通资本、不惑创投、前海方舟、国投泰康跟投，老股东航投基金连续第四轮跟投，晓池资本连续第三轮超额跟投。本轮募集资金将重点用于货运机型适航取

下载日志已记录，仅供内部参考

证攻坚、产品量产能力建设、载人机型工程研制、产业链体系完善以及核心技术团队扩充。

2.3. 览翌航空完成超亿元 Pre-A++轮融资，加速 eVTOL 研发及武汉产能建设

合肥览翌航空科技完成超亿元 Pre-A++轮融资，投资方为武汉光谷交通投资集团、光谷产投、长江资本。此次融资资金将重点支持览翌航空载客级 eVTOL LE200 的研发、适航取证、以及在武汉东湖区的生产产能建设等工作，也将为未来览翌航空在中部区域的布局奠定基础。

公司客运 eVTOL LE200 已完成高海拔超百公里时速科研试飞，TC 申请于 2025 年 4 月获民航局受理，同年 12 月开启正式审查。中型电动物流无人机 LEU100 的 TC 申请已于 2024 年 8 月获受理，研制与试验工作稳步推进。

2.4. 小鹏汇天西部首个飞行汽车"6S"中心落户成都东安湖

小鹏汇天与成都经开区（龙泉驿）签约，东安湖飞行汽车“6S”综合运营中心集展示/销售/交付/售后/飞行体验/培训，约 2000 平米，2026 年底试运营。

目前，小鹏汇天已在成都经开区完成子公司注册。围绕东安湖飞行汽车 6S 综合运营中心“西部区域核心枢纽”定位，小鹏汇天将在成都 2 小时经济圈内布局都江堰、彭州、眉山、南充、绵阳、德阳、重庆等超 10 个具备飞行条件的场景。

下载日志已记录，仅供内部参考

2.5. 时代飞鹏完成全球首次跨海岛运输

时代飞鹏 FP-981C“射手座”大型无人运输机在阿曼苏丹国圆满完成全球首次 200 公里跨海岛物资运输，将原本十几小时的海运压缩至 1.5 小时，并签署重大批量采购合同，标志着国产大型无人机海外商业化运营进入新阶段。

3、政策动态

3.1. 交通运输部印发《低空无人机应用公路应急抢通技术指南（试行）》和《低空无人机应用公路边坡巡检技术指南（试行）》两部文件

两部文件展现低空无人机作业在交通治理应用场景下的实际价值，有助于切实提升公路应急抢通管理数智化水平和公路边坡养护管理数智化水平。作为全国公路领域首次系统性出台低空无人机作业技术规范，统一了作业流程、技术指标、成果格式，结束了各地公路管养单位无人机作业“无标可依、各行其是”的局面。

《低空无人机应用公路应急抢通技术指南（试行）》指出低空无人机应急抢通具备场景侦测、辅助决策、应急指挥、应急保障 4 大核心能力，可实现空地协同、精准感知、保障全面、数据闭环，成果与现有公路应急管理系统无缝对接。

《低空无人机应用公路边坡巡检技术指南（试行）》指出低空无人机公路边坡巡检针对公路边坡常态化养护场景，覆盖日

下载日志已记录，仅供内部参考

常巡查、经常检查、定期检查、应急检查、长期监测五级巡检体系。飞行模式以自动航线巡检为主，手动飞行补充，保证多期巡检数据可对比；识别模式以智能识别为主，人工干预为辅，通过 AI 算法自动识别边坡病害，提升巡检效率与一致性。

3.2.《温州市低空基础设施布局和空域航路航线规划》获批发布

《规划》按照“综合枢纽-转运中心-起降点”三级低空起降设施体系，结合温州市场需求，聚焦即时配送、医疗配送、物流运输、空中交通（客运）、应急救援、城市治理、文旅观光等 7 类应用场景，布局低空起降设施网络。至 2035 年，规划新增低空起降点1773个，全市低空起降点数量达到2114个，其中，枢纽级起降场（包括低空综合枢纽、低空转运中心）共 74 个。

4、风险提示

低空空域开放不及预期；

电池、电驱技术发展不及预期；

下游应用场景开拓、民众需求不及预期；

产业发展进程不及预期；

市场竞争激烈程度超出预期。

下载日志已记录，仅供内部参考

金元证券股票投资评级标准：

买入：预期未来 6 个月内股价收益率超越沪深 300 指数的涨跌幅 15%以上；

增持：预期未来 6 个月内股价收益率超越沪深 300 指数的涨跌幅 5%～15%；

中性：预期未来 6 个月内股价收益率相对沪深 300 指数涨跌幅的差异在-5%～+5%之间；

减持:预期未来 6 个月内股价收益率弱于沪深 300 指数的涨跌幅 5%以上。

金元证券行业投资评级标准：

强于大市：预期行业相关指数在未来 6 个月内超越沪深 300 指数表现；

中性：预期行业相关指数在未来 6 个月内基本与沪深 300 指数表现持平；

弱于大市：预期行业相关指数在未来 6 个月内明显弱于沪深 300 指数表现。

金元证券机构销售负责人：詹宝强

电子邮件：zhanbq@jyzq.cn

下载日志已记录，仅供内部参考

免责声明

本报告由金元证券股份有限公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格）制作。本报告所载资料的来源及观点的出处皆被金元证券认为可靠，但金元证券不保证其准确性或完整性。该等信息、意见并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业财务顾问的意见。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，金元证券及/或其关联人员均不承担任何法律责任。投资者需自主作出投资决策并自行承担投资风险，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

本报告所载的信息、材料或分析工具仅提供给阁下作参考用，不是也不应被视为出售、购买或认购证券或其他金融工具的要约或要约邀请。该等信息、材料及预测无需通知即可随时更改。过往的表现亦不应作为日后表现的预示和担保。在不同时期，金元证券可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。

金元证券的销售人员、交易人员以及其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论和/或交易观点。金元证券没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。金元证券的自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

在法律许可的情况下，金元证券可能会持有本报告中提及公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为这些公司提供或争取提供投资银行业务服务。因此，投资者应当考虑到金元证券及/或其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突。投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一信赖依据。

本报告的版权仅为金元证券所有，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式转发、翻版、复制、刊登、发表或引用。