仅供内部参考，请勿外传



强于大市

交通运输行业周报

特斯拉 Cybercab 正式投运，全球 Robotaxi 进入“无方向盘”时代

特斯拉 Cybercab 正式投入商业运营，全球 Robotaxi 进入“无方向盘”时代。 美东时间 9 月 3 日，特斯拉在得州奥斯汀举行 Cybercab 发布会，正式推出全球首款专为无人驾驶场景打造的量产车型——取消方向盘、油门刹车踏板及传统后视镜，完全依赖 FSD 端到端神经网络实现 L4 级自动驾驶。这是行业内首款从设计之初就摒弃人类接管入口的量产 Robotaxi，标志着自动驾驶出行从“改装车+安全员”阶段迈入“原生无人驾驶”阶段。建议关注自动驾驶出行赛道趋势性投资机遇。建议关注曹操出行。

核心观点

- **美东时间 9 月 3 日，特斯拉在得州奥斯汀举行邀请制发布会，正式推出量产版 Cybercab。**该车型为全球首款从设计之初即摒弃人工驾驶界面的量产 Robotaxi，采用双座布局与鸥翼门设计，取消方向盘、油门刹车踏板及传统后视镜，整备质量仅 1412 公斤。动力方面搭载 47.6 kWh 电池组与 163 kW 电机，EPA 续航达 673 公里；感知方案沿用纯视觉路线，依托 8 颗高清摄像头与端到端神经网络实现 L4 级自动驾驶，不依赖激光雷达和高精地图。规模化运营后每英里成本可降至 0.2 美元（约合每公里 0.84 元人民币）。
- **运营数据方面，**特斯拉 Robotaxi“无监督”自动驾驶里程已突破 100 万英里，较 7 月 22 日财报公布的 38 万英里，短短 6 周内增加 62 万英里；全球车队累计辅助驾驶里程已超 225 亿公里。
- **在投放节奏上，截至美东时间 9 月 3 日，得州登记自动驾驶车辆共 420 辆，其中 Cybercab 仅 45 辆。**420 辆中约八成为 Model Y 改造车，说明特斯拉当下真正在跑的载客能力，仍然来自有人类驾驶位的旧车型，Cybercab 是从测试走向载客的第一小步。商业化定价方面，特斯拉同步上线了商业合作意向表，允许企业表达购买 Cybercab 车队及建设基础设施的兴趣。

行业高频动态数据跟踪：

①航空物流：波罗的海空运价格指数环比上升 0.2%，同比上升 18.1%。**②航运港口：**集运运价指数同比+148.54%，干散货运价指数同比+84.82%，油运运价环比+23.85%。**③快递物流：**2026 年 5 月快递业务量同比上升 5.67%，快递业务收入同比上升 9.50%。**④航空出行：**8 月第五周国际日均执飞航班量同比上升 3.75%，国内日均执飞航班量同比上升 2.50%。**⑤公路铁路：**8 月 24 日—8 月 30 日，全国高速公路货车通行 5495.5 万辆，环比下降 2.14%。

投资建议：

- **重点关注高速公路板块投资机会。**建议关注山东高速、四川成渝、皖通高速、招商公路、赣粤高速、中原高速、宁沪高速、粤高速。
- **关注暑运航空与高铁出行板块投资机会。**推荐中国国航、南方航空、中国东航、华夏航空、京沪高铁，建议关注海航控股、春秋航空、吉祥航空。
- **推荐受益于中国高端制造出海的特种运输标的中远海特。**
- **持续关注中东局势演变下油运、集运等航运板块机会。**推荐招商轮船；建议关注中远海能、招商南油、中远海控。
- **关注 BDI 指数上涨趋势下干散运板块机会。**推荐招商轮船，关注海通发展。
- **建议把握低空经济与自动驾驶出行赛道趋势性投资机遇。**推荐中信海直，建议关注曹操出行。
- **推荐快递物流拓展国际市场投资机会，**推荐顺丰控股、极兔速递；动态关注国内快递价格反内卷进程，关注中通快递、圆通速递、申通快递、韵达股份。
- **关注跨境电商物流、工程物流出海等主题投资机会。**建议关注东航物流、国货航、中国外运、华贸物流、海程邦达、中创物流。

风险提示：

- 航运价格大幅波动，航空需求不及预期，快递价格竞争加剧，交通运输政策变化等产生的风险。

相关研究报告

《交通运输行业周报》20260831
《交通运输行业周报》20260824
《交通运输行业周报》20260811

中银国际证券股份有限公司
具备证券投资咨询业务资格

交通运输

证券分析师：王靖添
jingtian.wang@bocichina.com
证券投资咨询业务证书编号：S1300522030004

仅供内部参考，请勿外传

目录

1 近期行业热点事件点评 5
1.1 特斯拉 CYBERCAB 正式投运，全球 ROBOTAXI 进入“无方向盘”时代 5
1.2 美伊军事对抗升级，VLCC 运价创阶段性新高 6
1.3 平陆运河多式联运班列四川首班发车，江铁海联运架起川东盟新通道 6
2 行业高频动态数据跟踪 7
2.1 航空物流高频动态数据跟踪 7
2.2 航运港口高频动态数据跟踪 8
2.3 快递物流动态数据跟踪 11
2.4 航空出行高频动态数据跟踪 14
2.5 公路铁路高频动态数据跟踪 16
2.6 交通新业态动态数据跟踪 17
3 交通运输行业上市公司表现情况 19
3.1 A 股交通运输上市公司发展情况 19
3.2 交通运输行业估值水平 20
4 投资建议 22
5 风险提示 23

仅供内部参考，请勿外传

图表目录

图表 1-1. 特斯拉 Cybercab 车型 5
图表 2-1. 波罗的海空运价格指数（周） 7
图表 2-2. 上海出境空运价格指数（周） 7
图表 2-3. 中国香港出境空运价格指数（周） 7
图表 2-4. 法兰克福出境空运价格指数（周） 7
图表 2-5. 货运航班执行量（日） 7
图表 2-6. 货运航班理论业载量（万吨，月） 7
图表 2-7. 国际线全货机和客改货航班架次变化（日） 8
图表 2-8. 国际线出港客改货航班（日） 8
图表 2-9. SCFI、CCFI 综合指数（周） 8
图表 2-10. CCFI 美东航线和欧洲航线指数（周） 8
图表 2-11. CCFI 地中海和东南亚航线指数（周） 9
图表 2-12. PDCI 综合指数（周） 9
图表 2-13. 欧洲航线集运运价（美元/TEU） 9
图表 2-14. 北美航线集运运价（美元/FEU） 9
图表 2-15. 波斯湾与澳新航线集运运价（美元/TEU） 9
图表 2-16. 南美航线集运运价（美元/TEU） 9
图表 2-17.BDI 指数（日） 10
图表 2-18.BDI、BPI、BCI、BSI、BHSI 指数（日） 10
图表 2-19. 超大型油轮的 TCE（美元/日） 10
图表 2-20.波罗的海标准超大型油轮 TCE（美元/日） 10
图表 2-21. 全国主要港口外贸货物吞吐量（月） 10
图表 2-22.全国主要港口集装箱吞吐量（月） 10
图表 2-23. 快递业务量及同比增速（月） 11
图表 2-24. 快递业务收入及同比增速（月） 11
图表 2-25.顺丰控股快递业务量及同环比增速（亿票，月） 11
图表 2-26. 顺丰控股快递业务收入及同环比增速（亿元，月） 11
图表 2-27.韵达股份快递业务量及同环比增速（亿票，月） 12
图表 2-28. 韵达股份快递业务收入及同环比增速（亿元，月） 12
图表 2-29. 申通快递快递业务量及同环比增速（亿票，月） 12
图表 2-30. 申通快递快递业务收入及同环比增速（亿元，月） 12
图表 2-31. 圆通速递快递业务量及同环比增速（亿票，月） 12
图表 2-32. 圆通速递快递业务收入及同环比增速（亿元，月） 12
图表 2-33. 顺丰控股快递单票价格及同环比增速（元，月） 13
图表 2-34. 韵达股份快递单票价格及同环比增速（元，月） 13
图表 2-35. 申通快递快递单票价格及同环比增速（元，月） 13

仅供内部参考，请勿外传

图表 2-36. 圆通快递快递单票价格及同环比增速（元，月）.....13
图表 2-37. 快递行业集中度指数 CR8（月）.....14
图表 2-38. 典型快递上市公司市场占有率（月）.....14
图表 2-39. 典型快递上市公司市场占有率同比变动（月，pct）.....14
图表 2-40. 典型快递上市公司市场占有率环比变动（月，pct）.....14
图表 2-41. 我国国内航班计划及执飞架次（日）.....14
图表 2-42. 我国国际航班计划及执飞架次（架次，日）.....14
图表 2-43. 国内飞机日利用率（小时/日）.....15
图表 2-44. 国内可用座公里（座公里，日）.....15
图表 2-45. 美国国际航班计划及执飞架次情况（日）.....15
图表 2-46. 欧洲国家国际航班执飞架次情况（架次，日）.....15
图表 2-47. 东南亚及巴西国际班执飞架次情况（架次，日）.....15
图表 2-48. 部分国家航司执行率（%）.....15
图表 2-49. 中国部分航司可用座公里（月）.....16
图表 2-50. 中国部分航司收入客公里（月）.....16
图表 2-51. 中国公路物流运价指数（周）.....16
图表 2-52. 高速公路货车通行量（万辆，周）.....16
图表 2-53. 全国铁路货运量（万吨，周）.....17
图表 2-54. 全国铁路货运周转量（亿吨公里，月）.....17
图表 2-55. 甘其毛都口岸通车数.....17
图表 2-56. 查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸短盘运费（日）.....17
图表 2-57. 滴滴出行订单数月环比.....17
图表 2-58.各网约车平台订单数月环比.....17
图表 2-59. 理想汽车销售数据（月）.....18
图表 2-60. 联想 PC 出货量（季）.....18
图表 3-1. 2022 年初以来交通运输各子行业表现.....19
图表 3-2. 2026 年初以来交通运输各子行业表现.....19
图表 3-3.交通运输行业估值（PE）及溢价情况.....20
图表 3-4. 交通运输行业与其他行业估值（PE）对比.....20
图表 3-5.交通运输子行业估值（PE）对比.....21

仅供内部参考，请勿外传

1 近期行业热点事件点评

1.1 特斯拉 Cybercab 正式投运，全球 Robotaxi 进入“无方向盘”时代

事件：据财联社公众号信息显示，特斯拉 Cybercab 正式投入商业运营，全球 Robotaxi 进入“无方向盘”时代。

美东时间 9 月 3 日，特斯拉在得州奥斯汀举行 Cybercab 发布会，正式推出全球首款专为无人驾驶场景打造的量产车型——取消方向盘、油门刹车踏板及传统后视镜，完全依赖 FSD 端到端神经网络实现 L4 级自动驾驶。这是行业内首款从设计之初就摒弃人类接管入口的量产 Robotaxi，标志着自动驾驶出行从“改装车+安全员”阶段迈入“原生无人驾驶”阶段。

股价先涨后跌，市场对 45 辆初始规模存疑。受发布会预期升温推动，特斯拉 9 月 3 日股价上涨 5.42%，收于 376.37 美元。但发布会后次日股价有所回落。核心矛盾在于：截至 9 月 3 日得州仅注册 45 辆 Cybercab。市场对“愿景宏大、起步谨慎”的兑现节奏仍存分歧。

分析：美东时间 9 月 3 日，特斯拉在得州奥斯汀举行邀请制发布会，正式推出量产版 Cybercab。该车型为全球首款从设计之初即摒弃人工驾驶界面的量产 Robotaxi，采用双座布局与鸥翼门设计，取消方向盘、油门刹车踏板及传统后视镜，整备质量仅 1412 公斤。动力方面搭载 47.6 kWh 电池组与 163 kW 电机，EPA 续航达 673 公里；感知方案沿用纯视觉路线，依托 8 颗高清摄像头与端到端神经网络实现 L4 级自动驾驶，不依赖激光雷达和高精地图。规模化运营后每英里成本可降至 0.2 美元（约合每公里 0.84 元人民币）。

图表 1-1. 特斯拉 Cybercab 车型



资料来源：财联社公众号，中银证券

运营数据方面，特斯拉 Robotaxi“无监督”自动驾驶里程已突破 100 万英里，较 7 月 22 日财报公布的 38 万英里，短短 6 周内增加 62 万英里；全球车队累计辅助驾驶里程已超 225 亿公里。

在投放节奏上，截至 9 月 3 日，得州登记自动驾驶车辆共 420 辆，其中 Cybercab 仅 45 辆，420 辆中约八成为 Model Y 改造车，说明特斯拉当下真正在跑的载客能力，仍然来自有人类驾驶位的旧车型，Cybercab 是从测试走向载客的第一小步。商业化定价方面，特斯拉同步上线了商业合作意向表，允许企业表达购买 Cybercab 车队及建设基础设施的兴趣。

中国布局方面，特斯拉对外发布 Cybercab 投运消息，宣布将于 9 月中旬起在北京、上海等多个城市进行巡展。

建议把握低空经济与自动驾驶出行赛道趋势性投资机遇。推荐中信海直，建议关注曹操出行。

仅供内部参考，请勿外传

1.2 美伊军事对抗升级，VLCC 运价创阶段性新高

事件：据上海航运交易所，美国能源信息署数据显示，截至 2026 年 8 月 28 日当周，美国商业原油库存减少 445.0 万桶至 4.24 亿桶，降幅 1.04%，远高于市场预期约 30 万桶；原油产量增加 1.9 万桶至 1386.2 万桶/日，原油出口增加 69.1 万桶至 448.3 万桶/日，进口增加 61.2 万桶至 677.0 万桶/日。炼厂开工率升至 98%，创 2018 年 8 月以来最高水平。9 月 1 日美军对伊朗境内目标发动自 7 月以来规模最大的一轮军事打击，伊朗随后展开多国报复性反击。本周布伦特原油期货价格高位上涨，周四报 95.75 美元/桶，较 8 月 27 日上涨 7.34%。9 月 3 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报 8413.38 点，较 8 月 27 日上涨 16.0%。

分析：美伊军事对抗急剧升级。9 月 1 日美军行动持续约六个半小时，为自 7 月以来规模最大；伊朗随后对位于中东地区的美军目标发动导弹与无人机联合攻击。两艘超级油轮在途经霍尔木兹海峡时相继遇袭，美伊双方的军事对抗延伸至能源运输及油轮目标本身，航行及交易风险系数显著上升，短期内风险溢价仍将维持在高位。

VLCC 市场运价大幅上扬，可用运力持续紧张。中东航线周初交投相对清淡，随着 9 月初货盘持续释放，湾内外调运等特殊运输需求以及此前连续数周成交量明显放大，大量船位已被持续消化，当前市场可用运力始终处于相对紧张状态且船位集中于相对强势船东手中，船东推高市场的意愿明显增强，各区装港域货盘均难获得有竞争力的船位，成交 WS 点位不断走强。大西洋航线尽管整体成交活跃度不及中东，但部分货盘收到的报价数量明显减少，可用船位同样有限，船东议价权也在上升。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 27 万吨级船运价（CT1）报 WS642.67，较 8 月 27 日上涨 19.32%，CT1 的 5 日平均为 WS593.03，较上期平均上涨 13.06%，TCE 平均 59.3 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS226.50，上涨 5.89%，平均为 WS209.92，TCE 平均 22.3 万美元/天。

持续关注中东局势演变下油运、集运等航运板块机会。推荐招商轮船；建议关注中远海能、招商南油、中远海控。

1.3 平陆运河多式联运班列四川首班发车，江铁海联运架起川东盟新通道

事件：9 月 4 日，一列满载四川化工产品的“四川—平陆运河—越南”江铁海多式联运班列从成都新津西部陆海新通道成都南集疏运中心驶出，标志着平陆运河多式联运班列四川首班正式发车。该班列由四川省陆海新通道发展有限公司组织发运，将在广西南宁登船，通过平陆运河直抵越南芹苴港。

分析：平陆运河是西部陆海新通道的骨干工程，随着运河建成通航，中国市场与东盟市场之间架起货物双向快速流动的黄金通道。四川是西部陆海新通道的重要枢纽和西线主通道起点，通过江铁海联运可串联东盟，辐射全球。此前，四川西部陆海新通道班列已构建起覆盖川桂（粤）铁海联运、中老铁路、中越铁路、中缅铁路等多种方式的泛南向运输网络。此次平陆运河班列采用“铁路+内河+海运”江铁海联运模式，充分发挥铁路干线化运输与水运大运量的组合优势。

作为四川西部陆海新通道省级运营平台，四川省港投集团所属陆新公司承载南向通道拓展功能任务，汇聚统筹铁路、港口、物流等多方资源，建立全省统一调度机制。截至目前，已累计开行班列超 6600 列，服务四川南向外贸规模突破 180 亿元，开通到发站线路近 400 条，覆盖省内 15 个市（州），联通全球 84 个国家和地区的 170 个城市及港口。

仅供内部参考，请勿外传

2 行业高频动态数据跟踪

2.1 航空物流高频动态数据跟踪

2.1.1 价格：波罗的海空运价格指数环比上升 0.2%，同比上升 18.1%

航空货运价格：截至 2026 年 9 月 2 日，上海出境空运价格指数报价 5343.00 点，同比+17.5%，环比+2.6%。波罗的海空运价格指数报价 2423.00 点，同比+18.1%，环比+0.2%；中国香港出境空运价格指数报价 4211.00 点，同比+20.5%，环比-0.5%；法兰克福空运价格指数报价 1011.00 点，同比+11.7%，环比-2.7%。

图表 2-1. 波罗的海空运价格指数（周）



资料来源：Bloomberg，TAC，中银证券

图表 2-2. 上海出境空运价格指数（周）



资料来源：Bloomberg，TAC，中银证券

图表 2-3. 中国香港出境空运价格指数（周）



资料来源：Bloomberg，Drewry，中银证券

图表 2-4. 法兰克福出境空运价格指数（周）

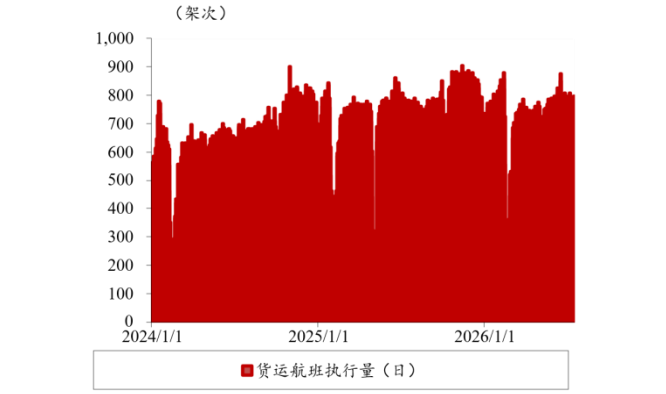


资料来源：Bloomberg，Drewry，中银证券

2.1.2 量：2026 年 8 月货运执飞航班量国内航线同比上升 2.26%，国际航线同比下降 3.04%

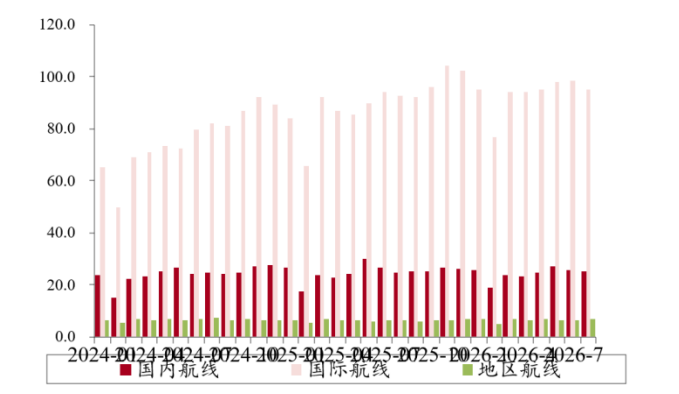
2026 年 8 月货运执飞航班量国内航线同比上升 2.26%，国际航线同比下降 3.04%。根据航班管家数据，2026 年 8 月，国内执飞货运航班 7595 架次，同比上升 2.26%；国际/港澳台地区执飞货运航班 12965 架次，同比下降 3.04%。

图表 2-5. 货运航班执行量（日）



资料来源：航班管家，中银证券

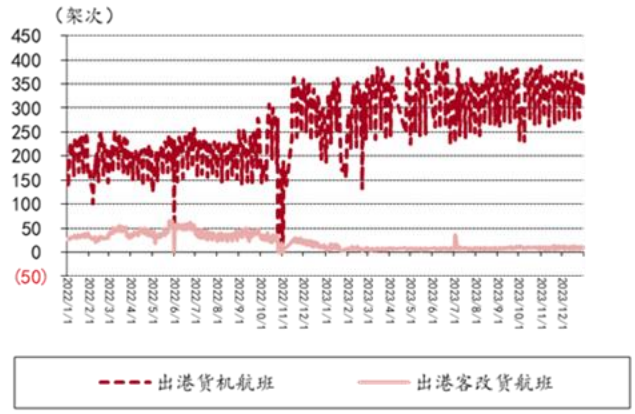
图表 2-6. 货运航班理论业载量（万吨，月）



资料来源：航班管家，中银证券

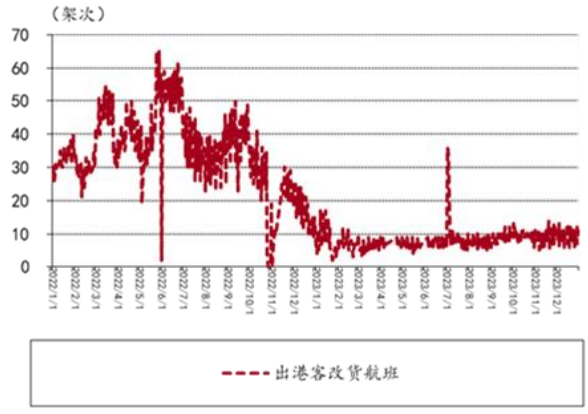
仅供内部参考，请勿外传

图表 2-7. 国际线全货机和客改货航班架次变化（日）



资料来源：OAG，中银证券

图表 2-8. 国际线出港客改货航班（日）



资料来源：OAG，中银证券

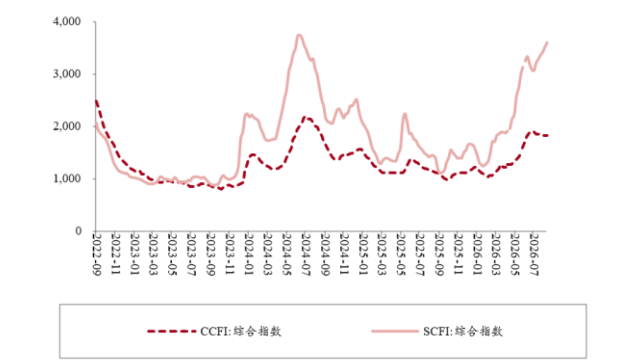
2.2 航运港口高频动态数据跟踪

2.2.1 集运运价指数同比+148.54%，干散货运价指数同比+84.82%，油运运价环比+23.85%

集运：SCFI 指数报收 3,590.05 点，同比增加 148.54%。2026 年 9 月 4 日，上海出口集装箱运价指数（SCFI）报收 3,590.05 点，周环比+2.29%，同比+148.54%；2026 年 9 月 4 日，中国出口集装箱运价指数（CCFI）报收 1,837.01 点，周环比+0.16%，同比+59.86%，分航线看，美东航线、欧洲航线、地中海航线、东南亚航线周环比+1.11%/-4.87%/+0.02%/-0.42%，同比+102.88%/+33.55%/+70.78%/-6.61%。2026 年 9 月 4 日，上海港出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为 2,643.00 美元/TEU，周环比-2.69%，同比+100.99%；上海港出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为 3,442.00 美元/TEU，周环比-3.23%，同比+74.63%；上海港出口至美西和美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为 7,242.00 美元/FEU 和 10,324.00 美元/FEU，周环比分别为+4.35%/+2.77%，同比+230.84%/+235.96%；上海港出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为 6,135.00 美元/TEU，周环比-0.07%，同比+303.88%；上海港出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为 2,640.00 美元/TEU，周环比+6.84%，同比+101.07%；上海港出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为 8,953.00 美元/FEU，周环比+3.35%，同比+179.87%。

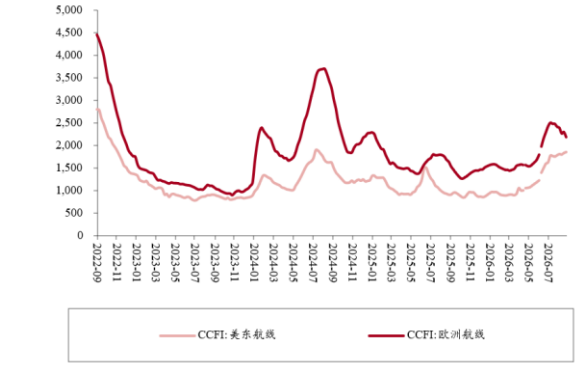
内贸集运：内贸集运价格周环比下降，PDCI 指数报收约 985 点。2026 年 9 月 4 日，中国内贸集装箱运价指数（PDCI）约为 985 点，周环比-0.42%，同比-8.26%。

图表 2-9. SCFI、CCFI 综合指数（周）



资料来源：万得，中银证券

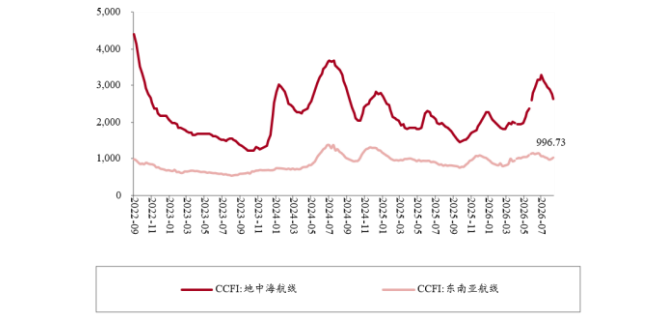
图表 2-10. CCFI 美东航线和欧洲航线指数（周）



资料来源：万得，中银证券

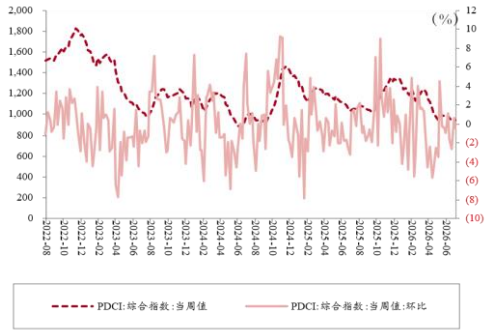
仅供内部参考，请勿外传

图表 2-11. CCFI 地中海和东南亚航线指数（周）



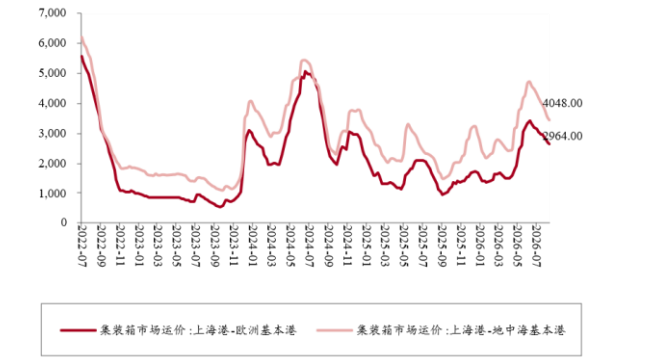
资料来源：万得，中银证券

图表 2-12. PDCI 综合指数（周）



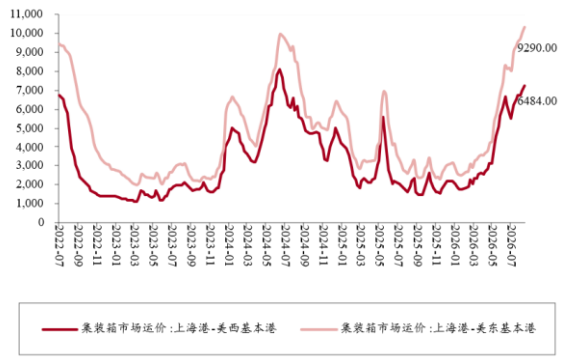
资料来源：万得，中银证券

图表 2-13. 欧洲航线集运运价（美元/TEU）



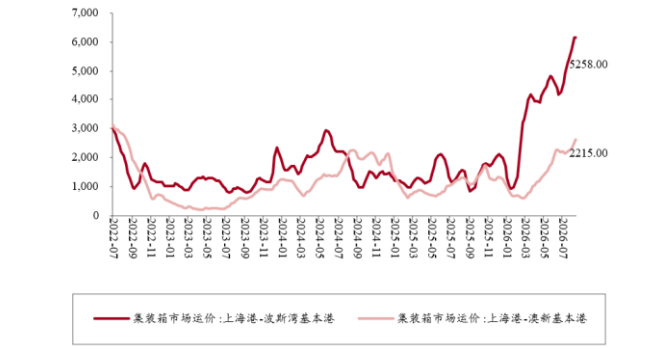
资料来源：万得，中银证券

图表 2-14. 北美航线集运运价（美元/FEU）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-15. 波斯湾与澳新航线集运运价（美元/TEU）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-16. 南美航线集运运价（美元/TEU）



资料来源：万得，中银证券

干散货：BDI 指数周环比+13.87%，报收 3,628.00 点。2026 年 9 月 4 日，波罗的海干散货指数（BDI）报收 3,628.00 点，周环比+13.87%，同比+84.82%，分船型看，巴拿马型、海岬型、轻便型、轻便极限型运价指数分别报收 2,448.00/6,427.00/900.00/1,675.00 点，环比+5.75%/+20.45%/+2.16%/+1.70%，同比+39.25%/+128.23%/+14.50%/+14.65%。我们认为 BDI 中长期走势需要观察全球工业经济恢复情况，可以持续动态跟踪世界钢铁产量、澳大利亚和巴西铁矿石出口、中国煤炭进口等指标。

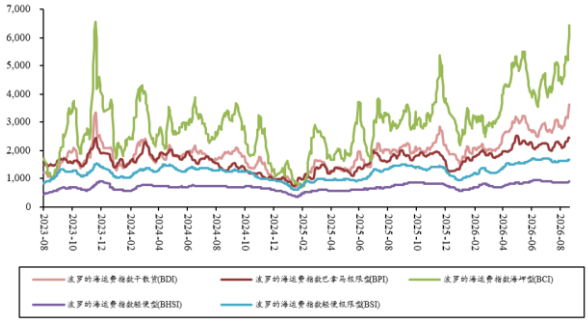
仅供内部参考，请勿外传

图表 2-17.BDI 指数（日）



资料来源：万得，中银证券

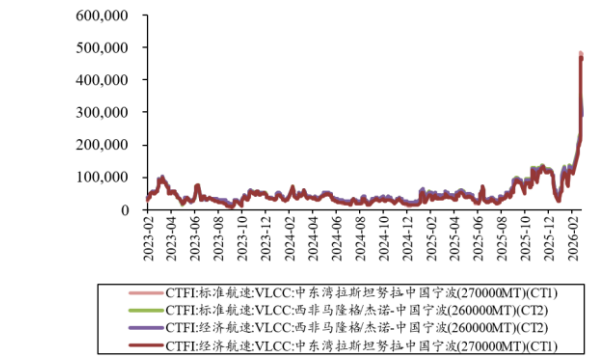
图表 2-18.BDI、BPI、BCI、BSI、BHSI 指数（日）



资料来源：万得，中银证券

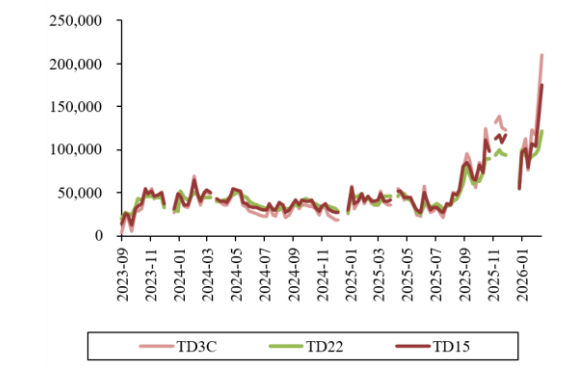
油运：中东-中国航线标准航速下的 TCE 为 687103 美元/天，环比上升 23.85%。2026 年 9 月 4 日，中东-中国航线中 VLCC 标准航速与经济航速的 TCE 分别为 687103/666187 美元/天，环比+23.85%/+23.80%，同比+1408.19%/+1375.04%；西非-中国航线中 VLCC 标准航速与经济航速的 TCE 分别为 263877/256666 美元/天，环比+17.74%/+17.66%，同比+388.59%/+381.56%。

图表 2-19. 超大型油轮的 TCE（美元/日）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-20.波罗的海标准超大型油轮 TCE（美元/日）

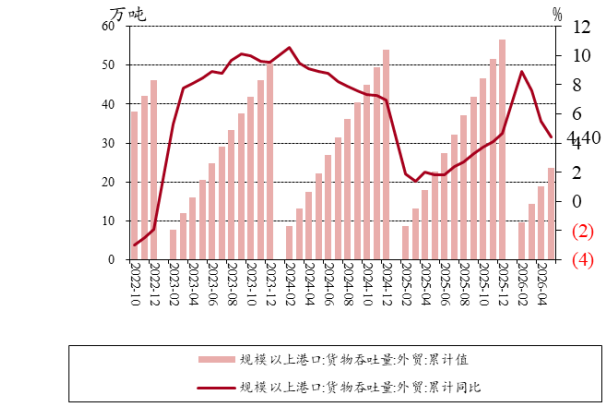


资料来源：万得，中银证券

2.2.2 量：2026 年 1-5 月全国港口货物、集装箱吞吐量分别为 75.08 亿吨/15165 万标箱

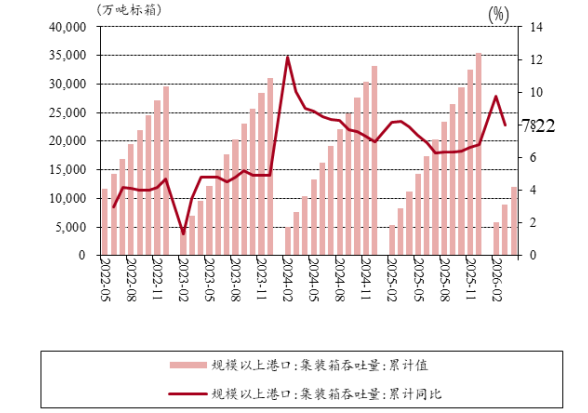
2026 年 1-5 月，全国港口完成货物吞吐量 75.08 亿吨，同比增长 2.20%，其中内贸货物吞吐量实现亿 51.45 吨，外贸货物吞吐量实现 23.63 亿吨，同比增长 4.40%。完成集装箱吞吐量 15165 万标箱，同比增长 6.33%。

图表 2-21. 全国主要港口外贸货物吞吐量（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-22.全国主要港口集装箱吞吐量（月）



资料来源：万得，中银证券

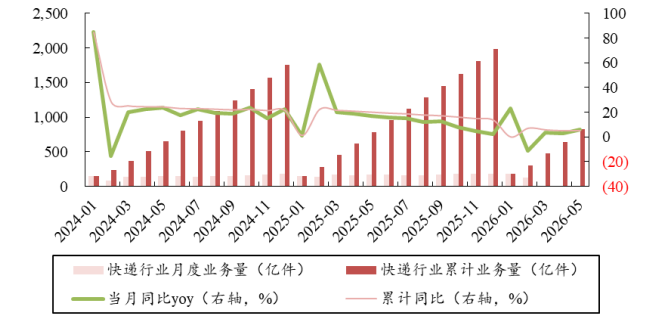
仅供内部参考，请勿外传

2.3 快递物流动态数据跟踪

2.3.1 快递业务量及营收

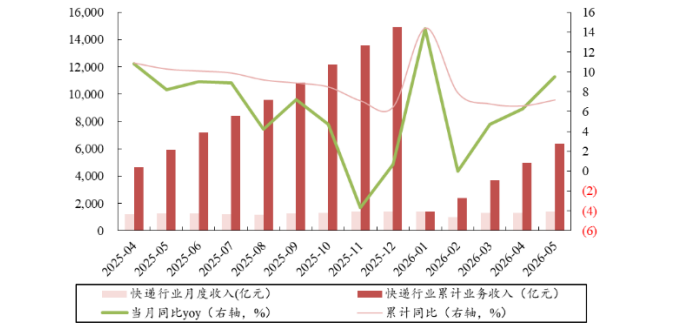
2026 年 5 月快递业务量同比上升 5.67%，快递业务收入同比上升 9.50%。2026 年 5 月月度快递业务量 183.00 亿件，同比增加 5.67%，快递业务收入完成 1374.40 亿元，同比上升 9.50%；2026 年 1-5 月累计快递业务量 828.70 亿件，同比增加 5.21%，2026 年 1-4 月快递业务收入 6353.70 亿元，同比增长 7.20%。

图表 2-23. 快递业务量及同比增速（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-24. 快递业务收入及同比增速（月）



资料来源：万得，中银证券

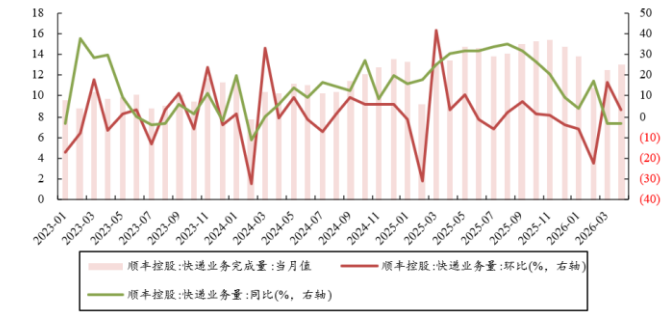
顺丰控股：2026 年 5 月快递业务量 14.15 亿票，同比下降 4.20%，环比上升 9.27%，业务收入 194.50 亿元，同比上升 0.36%，环比上升 5.79%。

韵达股份：2026 年 5 月快递业务量 22.91 亿票，同比下降 0.52%，环比上升 9.93%，业务收入 47.17 亿元，同比上升 6.84%，环比上升 7.20%。

申通快递：2026 年 5 月快递业务量 26.89 亿票，同比上升 18.77%，环比上升 13.03%，业务收入 57.44 亿元，同比上升 30.25%，环比上升 6.79%。

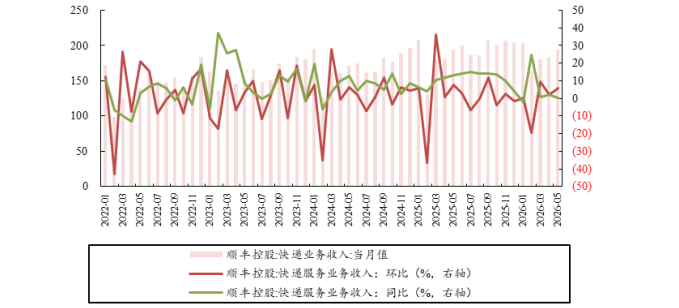
圆通速递：2026 年 5 月快递业务量 30.57 亿票，同比上升 10.60%，环比上升 12.14%，业务收入 62.40 亿元，同比上升 6.68%，环比上升 2.78%。

图表 2-25.顺丰控股快递业务量及同环比增速（亿票，月）



资料来源：万得，中银证券

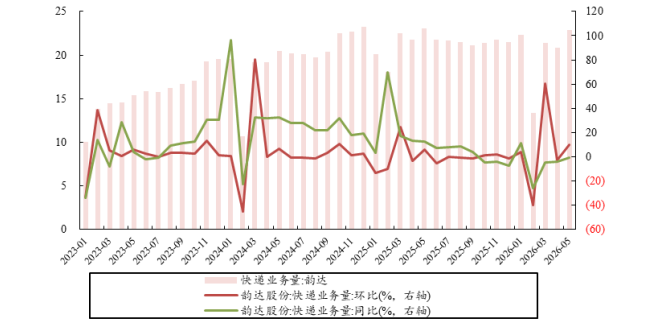
图表 2-26. 顺丰控股快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



资料来源：万得，中银证券

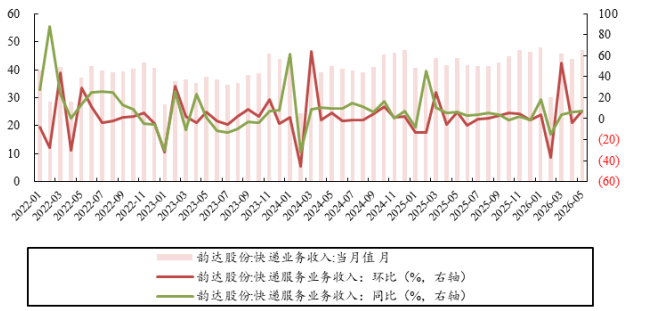
仅供内部参考，请勿外传

图表 2-27.韵达股份快递业务量及同环比增速（亿票，月）



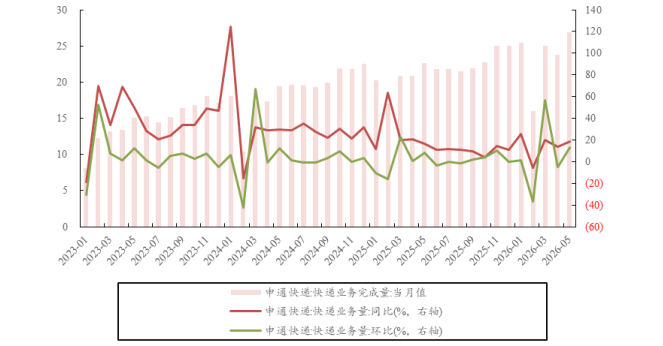
资料来源：万得，中银证券

图表 2-28. 韵达股份快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



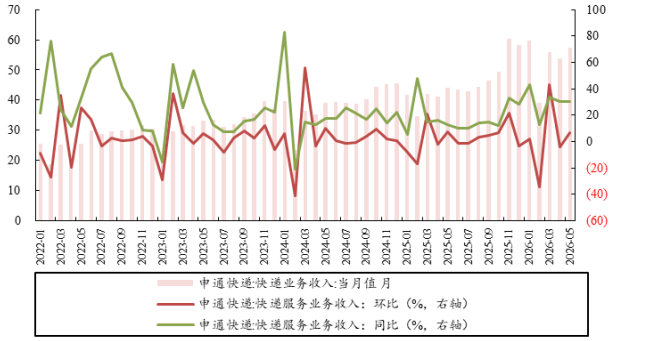
资料来源：万得，中银证券

图表 2-29. 申通快递快递业务量及同环比增速（亿票，月）



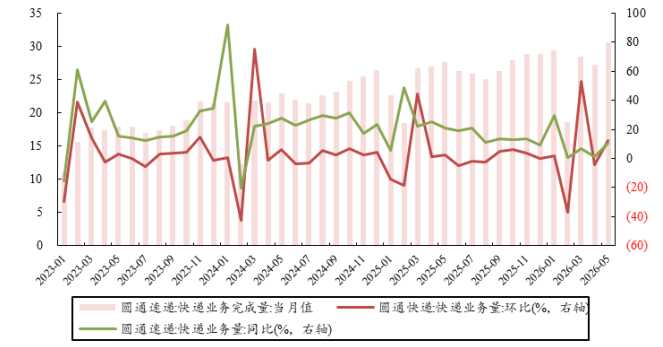
资料来源：万得，中银证券

图表 2-30. 申通快递快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



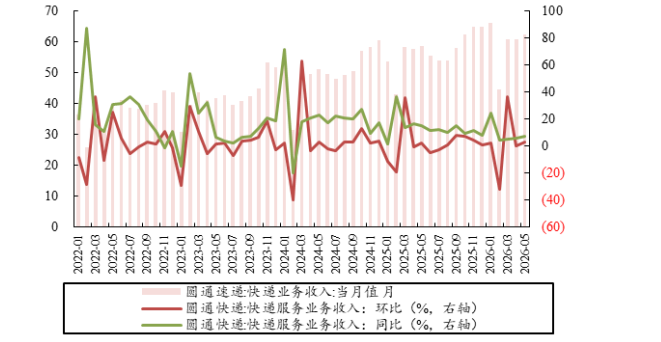
资料来源：万得，中银证券

图表 2-31. 圆通速递快递业务量及同环比增速（亿票，月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-32. 圆通速递快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



资料来源：万得，中银证券

2.3.2 快递价格

顺丰控股：2026 年 5 月单票价格 13.75 元，同比+4.80%（+0.63 元）,环比-3.17%（-0.45 元）。

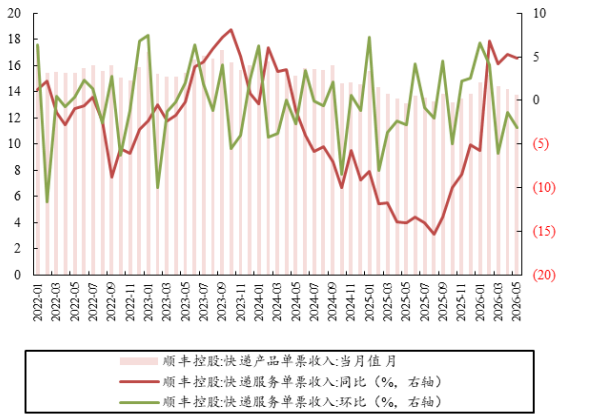
韵达股份：2026 年 5 月单票价格 2.06 元，同比+7.29%（+0.14 元）,环比-2.37%（-0.05 元）。

申通快递：2026 年 5 月单票价格 2.14 元，同比+9.74%（+0.19 元）,环比-5.31%（-0.12 元）。

圆通速递：2026 年 5 月单票价格 2.04 元，同比-3.77%（-0.08 元）,环比-8.52%（-0.19 元）。

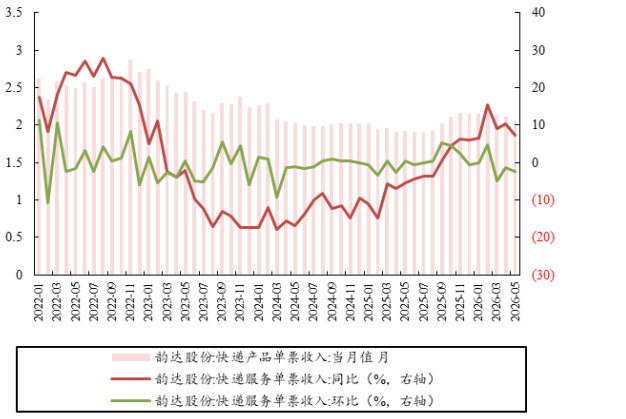
仅供内部参考，请勿外传

图表 2-33. 顺丰控股快递单票价格及同环比增速（元，月）



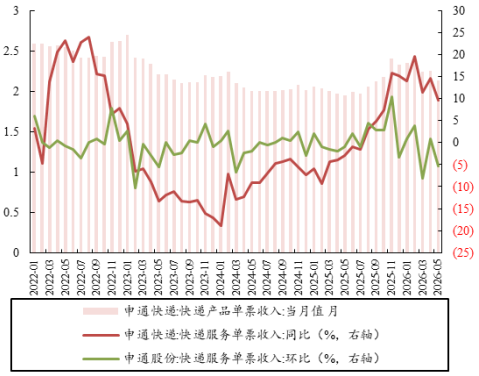
资料来源：万得，中银证券

图表 2-34. 韵达股份快递单票价格及同环比增速（元，月）



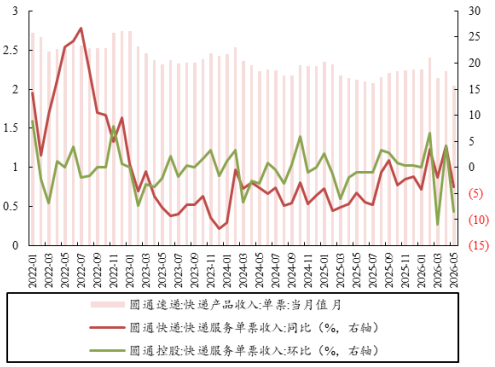
资料来源：万得，中银证券

图表 2-35. 申通快递快递单票价格及同环比增速（元，月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-36. 圆通快递快递单票价格及同环比增速（元，月）



资料来源：万得，中银证券

2.3.3 快递行业市场格局

2026 年 5 月快递业品牌集中度指数 CR8 为 87.10。2026 年 5 月，快递与包裹服务品牌集中度指数 CR8 为 87.10，同比增长 0.46%，环比增长 0.00%。

韵达股份：5 月韵达的市占率为 12.52%，同比-0.78pct，环比+0.14pct。

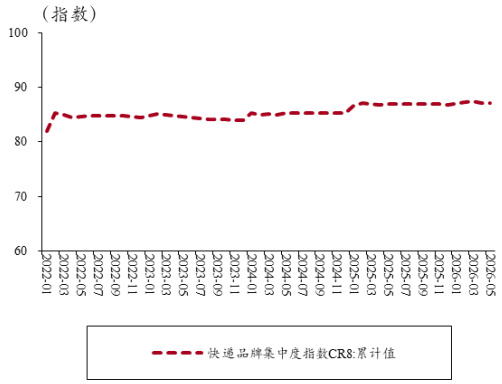
顺丰控股：5 月顺丰的市占率为 7.73%，同比-0.80pct，环比+0.04pct。

申通快递：5 月申通的市占率为 14.69%，同比+1.62pct，环比+0.57pct。

圆通速递：5 月圆通的市占率为 16.70%，同比+0.74pct，环比+0.52pct。

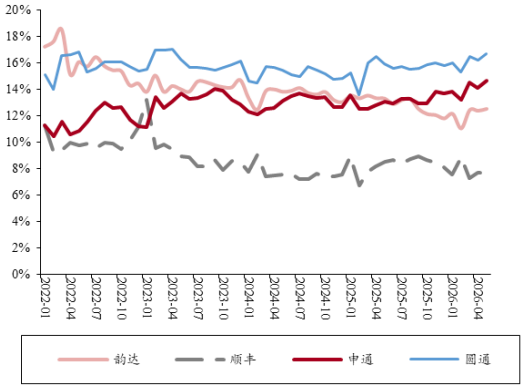
仅供内部参考，请勿外传

图表 2-37. 快递行业集中度指数 CR8（月）



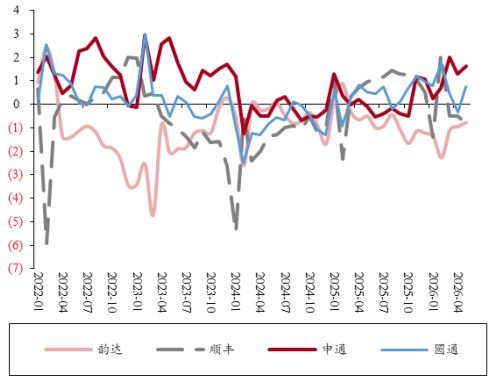
资料来源：万得，中银证券

图表 2-38. 典型快递上市公司市场占有率（月）



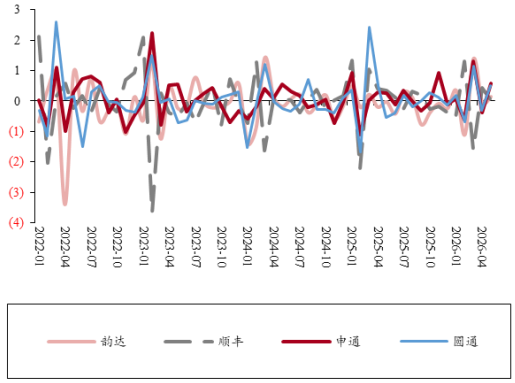
资料来源：万得，中银证券

图表 2-39. 典型快递上市公司市场占有率同比变动（月，pct）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-40. 典型快递上市公司市场占有率环比变动（月，pct）



资料来源：万得，中银证券

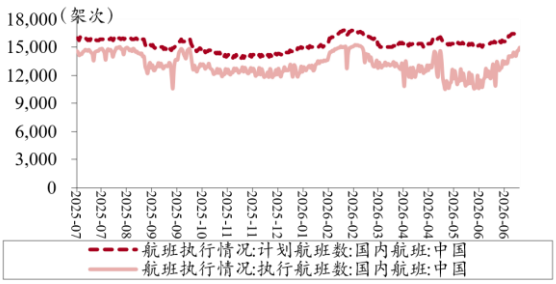
2.4 航空出行高频动态数据跟踪

2.4.1 8 月第五周国际日均执飞航班量同比上升 3.75%，国内日均执飞航班量同比上升 2.50%

2026 年 8 月第五周国际日均执飞航班 1831.14 次，环比-2.67%，同比+3.75%。2026 年 8 月 29 日至 2026 年 9 月 24 日，国内日均执飞航班 13634.86 架次，环比-9.11%，同比+2.50%；国际日均执飞航班 1831.14 次，环比-2.67%，同比+3.75%。

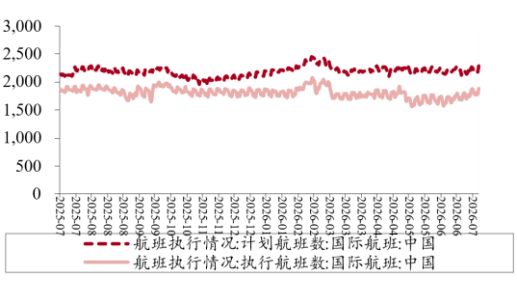
国内飞机日利用率环比下降。2026 年 8 月 29 日－2026 年 9 月 4 日，中国国内飞机利用率平均为 7.94 小时/天，较上周日均下降 0.85 小时/天；窄体机利用率平均为 8.01 小时/天，较上周日均下降 0.86 小时/天；宽体机利用率平均为 9.04 小时/天，较上周日均下降 1.11 小时/天。

图表 2-41. 我国国内航班计划及执飞架次（日）



资料来源：万得，中银证券

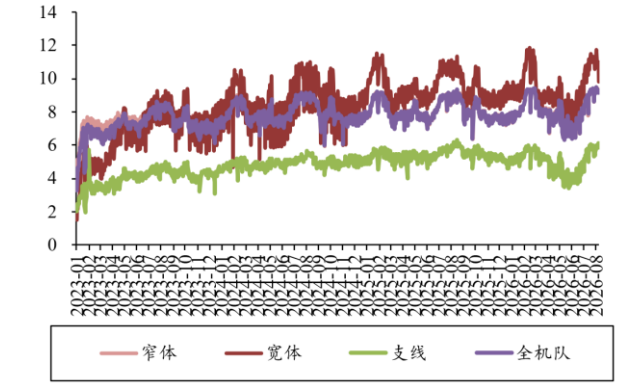
图表 2-42. 我国国际航班计划及执飞架次（架次，日）



资料来源：万得，中银证券

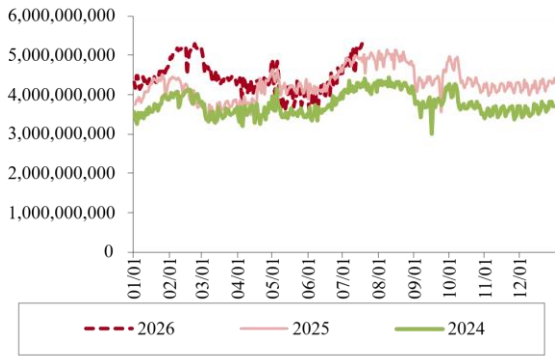
仅供内部参考，请勿外传

图表 2-43. 国内飞机日利用率（小时/日）



资料来源：航班管家，中银证券

图表 2-44. 国内可用座公里（座公里，日）



资料来源：航班管家，中银证券

2.4.2 国外航空出行修复进程

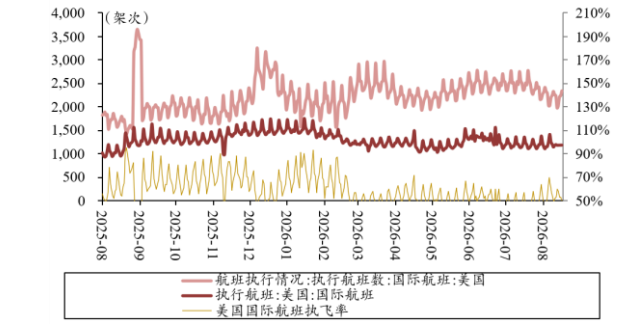
2026 年 8 月 31 日至 2026 年 9 月 4 日，美国国际航班日均执飞航班 1183.79 架次，周环比-3.38%，同比+8.18%。

2026 年 8 月 31 日至 2026 年 9 月 4 日，英国国际航班日均执飞航班 2,896.43 架次，周环比-0.74%，同比+10.79%。

2026 年 8 月 31 日至 2026 年 9 月 4 日，印尼国际航班日均执飞航班 570.00 架次，周环比-0.87%，同比-0.23%。

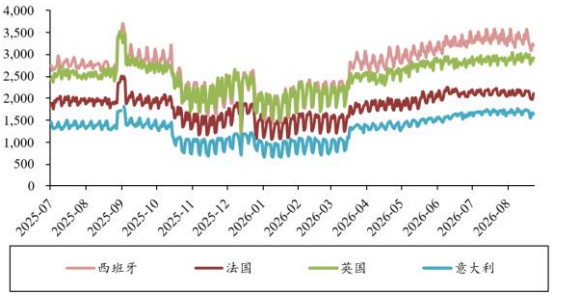
2026 年 8 月 31 日至 2026 年 9 月 4 日，泰国国际航班日均执飞航班 604.43 架次，周环比-1.51%，同比-0.94%。

图表 2-45. 美国国际航班计划及执飞架次情况（日）



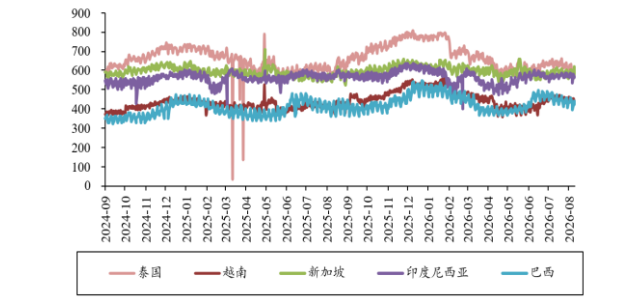
资料来源：万得，中银证券

图表 2-46. 欧洲国家国际航班执飞架次情况（架次，日）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-47. 东南亚及巴西国际班执飞架次情况（架次，日）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-48. 部分国家航司执行率（%）



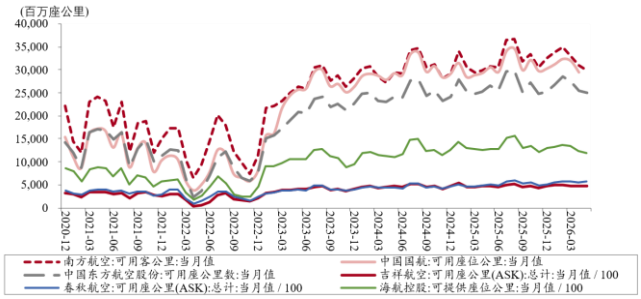
资料来源：万得，中银证券

仅供内部参考，请勿外传

2.4.3 重点航空机场上市公司经营数据

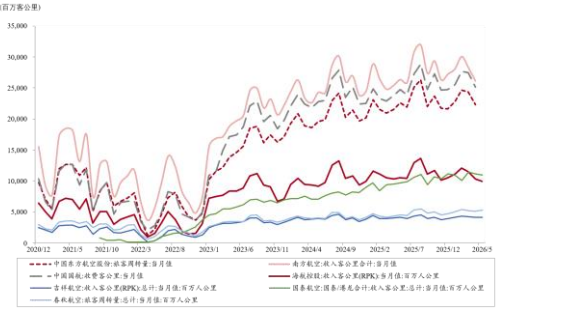
2026 年 5 月春秋 ASK 同比实现增长。可用座公里（ASK）方面，2026 年 5 月，南航、东航、吉祥、春秋、海航可用座公里分别同比增长-2.94%、-1.43%、-0.26%、+3.86%、-3.64%。收入客公里（RPK）方面，东航、南航、国航 4 月收入客公里分别同比+3.79%、+2.82%、+5.83%，海航、吉祥、春秋 5 月收入客公里分别同比-5.45%、+1.15%、+17.40%。

图表 2-49. 中国部分航司可用座公里（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-50. 中国部分航司收入客公里（月）



资料来源：万得，中银证券

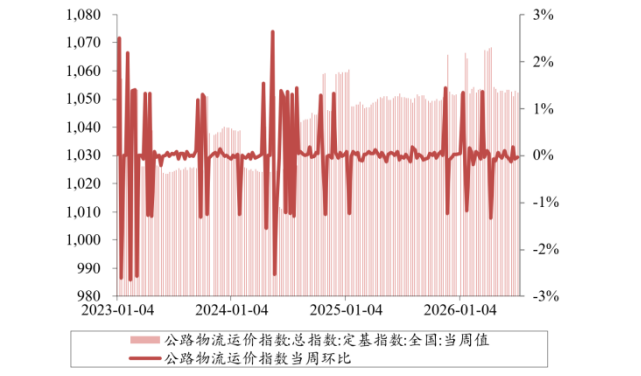
2.5 公路铁路高频动态数据跟踪

2.5.1 公路整车货运流量变化

2026 年 8 月 17 日-2026 年 8 月 21 日，由中国物流与采购联合会和林安物流集团联合调查的中国公路物流运价指数为 1049.22 点，比上周回落 0.05%。分车型看，各车型指数环比涨跌互现。其中，整车指数为 1054.67 点，比上周回落 0.08%；零担轻货指数为 1024.82 点，比上周回落 0.03%；零担重货指数为 1055.73 点，比上周回升 0.03%。2026 年 8 月 17 日-2026 年 8 月 21 日，公路物流需求延续平缓态势，运力供给较为稳定，运价指数略微回落。从后期走势看，运价指数可能在当前水平继续小幅波动。**根据交通运输部数据显示，8 月 24 日—8 月 30 日，全国高速公路货车通行 5495.5 万辆，环比下降 2.14%。**

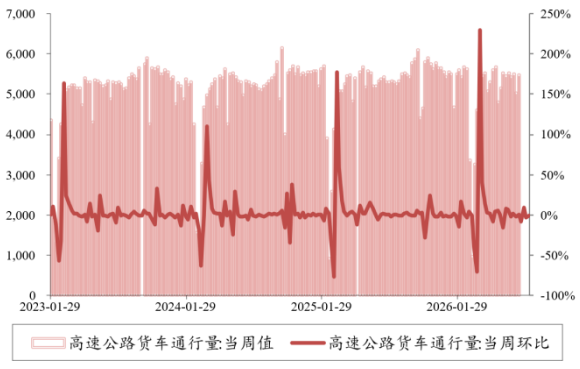
2026 年 7 月，中国公路物流运价指数为 105.2 点，比上月回落 0.05%。2026 年 7 月份，由中国物流与采购联合会和林安物流集团联合调查的中国公路物流运价指数为 105.2 点，比上月回落 0.05%，同比去年回升 0.15%。从月内看，第一、五周运价指数环比回升，第二、三、四周运价指数环比回落。

图表 2-51. 中国公路物流运价指数（周）



资料来源：中国物流与采购联合会，中银证券

图表 2-52. 高速公路货车通行量（万辆，周）



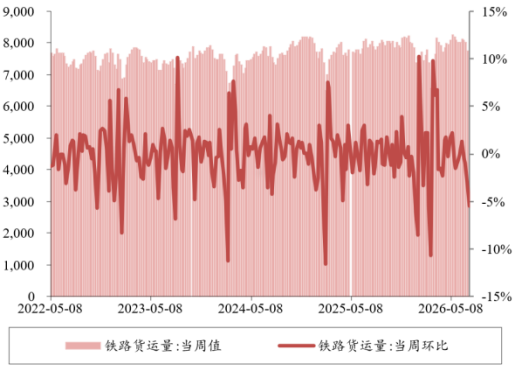
资料来源：交通运输部，中银证券

2.5.2 铁路货运量变化

8 月 24 日—8 月 30 日，国家铁路运输货物 7610.3 万吨，环比下降 4.72%。根据交通运输部发布数据显示，2026 年 6 月，全国铁路货运周转量为 3214.54 亿吨公里，同比上升 9.20%。

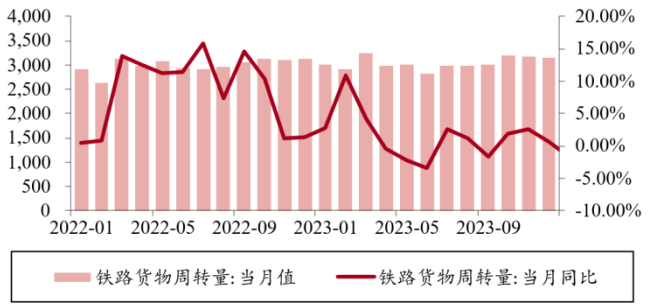
仅供内部参考，请勿外传

图表 2-53. 全国铁路货运量（万吨，周）



资料来源：交通运输部，中银证券

图表 2-54. 全国铁路货运周转量（亿吨公里，月）

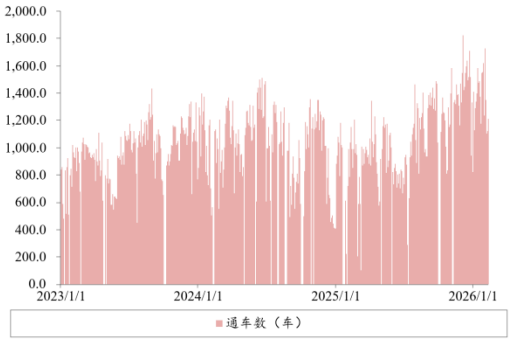


资料来源：万得，中银证券

2.5.3 蒙古煤炭流量变化

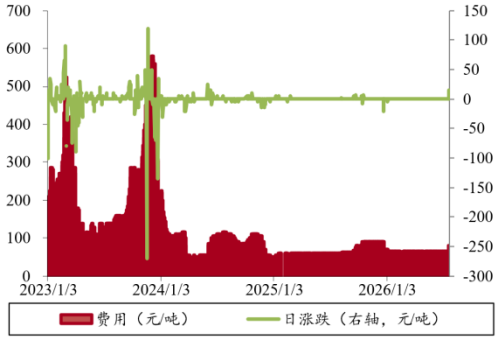
8 月 25 日-8 月 31 日，查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸炼焦煤短盘运费日均 82 元/吨。查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸炼焦煤短盘运费环比持平，8 月 25 日-8 月 31 日均值达 82 元/吨。

图表 2-55. 甘其毛都口岸通车数



资料来源：蒙古煤炭网，中银证券

图表 2-56. 查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸短盘运费（日）



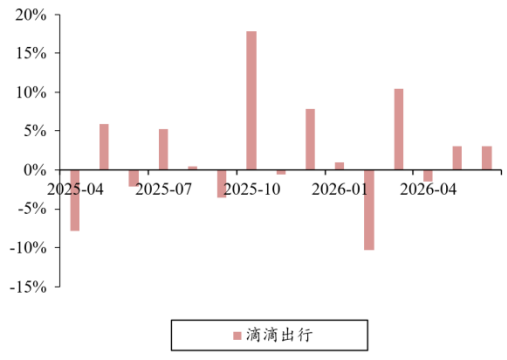
资料来源：蒙古煤炭网，中银证券

2.6 交通新业态动态数据跟踪

2.6.1 网约车运行情况

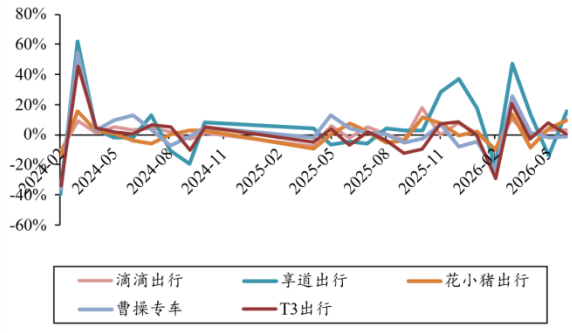
2026 年 6 月，面向乘客、与网约车平台公司共同提供服务的平台（俗称网约车聚合平台）完成 3.27 亿单，日均订单量环比增长 18.1%。2026 年 6 月，滴滴出行、曹操专车、T3 出行、享道出行、花小猪出行订单数环比上月分别+3.0%/-1.6%/+0.5%/+15.3%/+9.2%。

图表 2-57. 滴滴出行订单数月环比



资料来源：通联数据，中银证券

图表 2-58.各网约车平台订单数月环比



资料来源：交通运输部，中银证券

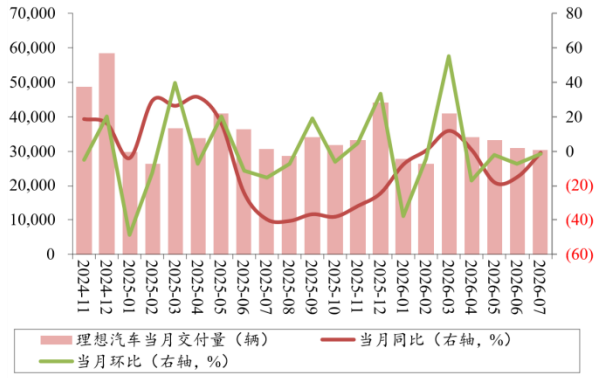
仅供内部参考，请勿外传

2.6.2 制造业供应链：理想汽车与联想 PC 销量数据跟踪

2026 年 7 月，理想汽车共交付新车约 30468 辆，同比下降 0.86%。

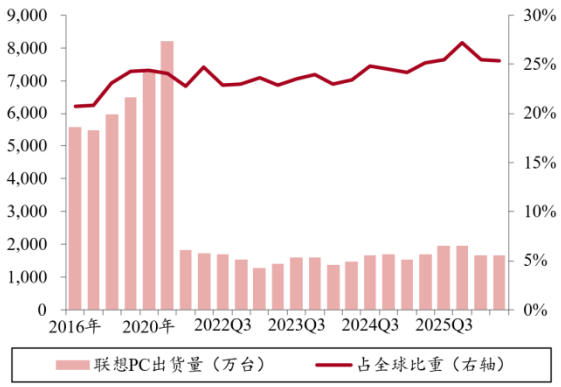
2026 年 Q2，联想 PC 电脑出货量达 1662 万台，同比下降 2.10%，市场份额环比下降 0.2pct。据 Omdia 测算，联想市场份额为 25.3%，环比下降 0.2pct。

图表 2-59. 理想汽车销售数据（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-60. 联想 PC 出货量（季）



资料来源：Omdia，中银证券

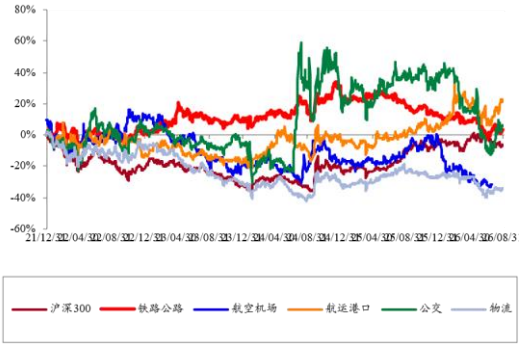
仅供内部参考，请勿外传

3 交通运输行业上市公司表现情况

3.1 A 股交通运输上市公司发展情况

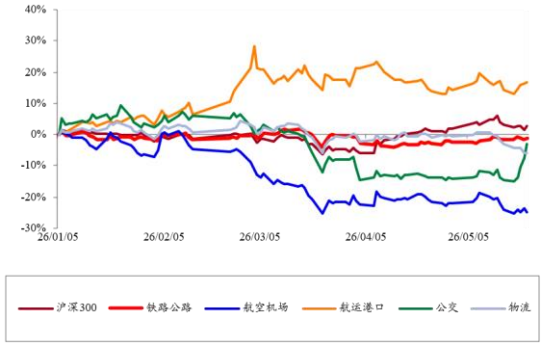
A 股交运上市公司为 127 家；交运行业总市值为 32,084.08 亿元，占总市值比例为 2.63%。截至 9 月 4 日，市值排名前 10 的交通运输上市公司：京沪高铁（601816.SH）2,397.36 亿元、中远海控（601919.SH）2,396.84 亿元、顺丰控股（002352.SZ）1,673.82 亿元、招商轮船（601872.SH）1,550.31 亿元、上港集团（600018.SH）1,264.10 亿元、中国国航（601111.SH）1,073.92 亿元、中远海能（600026.SH）1,045.21 亿元、大秦铁路（601006.SH）959.38 亿元、南方航空（600029.SH）799.95 亿元、中国东航（600115.SH）712.79 亿元。

图表 3-1. 2022 年初以来交通运输各子行业表现



资料来源：万得，中银证券

图表 3-2. 2026 年初以来交通运输各子行业表现



资料来源：万得，中银证券

周情况：本周（2026 年 8 月 31 日-2026 年 9 月 4 日），上证综指、沪深 300 涨跌幅分别为-0.56%、-1.33%，交通运输行业指数+0.10%；交通运输各个子板块来看，铁路公路+0.97%、航空机场-0.50%、航运港口+1.06%、公交+6.23%、物流-1.39%。

周交运个股涨幅前五：大众交通（600611.SH）+11.09%，北部湾港（000582.SZ）+9.53%，中远海能（600026.SH）+8.13%，招商南油（601975.SH）+7.95%，普路通（002769.SZ）+6.56%。

年初至今：2026 年初以来，上证综指、沪深 300 累计涨跌幅分别为-0.98%、+1.77%，交通运输指数-7.57%；交通运输各个子板块来看，铁路公路-7.02%、航空机场-31.99%、航运港口+18.43%、公交-17.21%、物流-10.78%。

年初至今交运个股累计涨幅前五：招商轮船（601872.SH）+113.81%，中远海能（600026.SH）+74.14%，中远海特（600428.SH）+64.23%，招商南油（601975.SH）+48.34%，德邦股份（603056.SH）+37.89%。

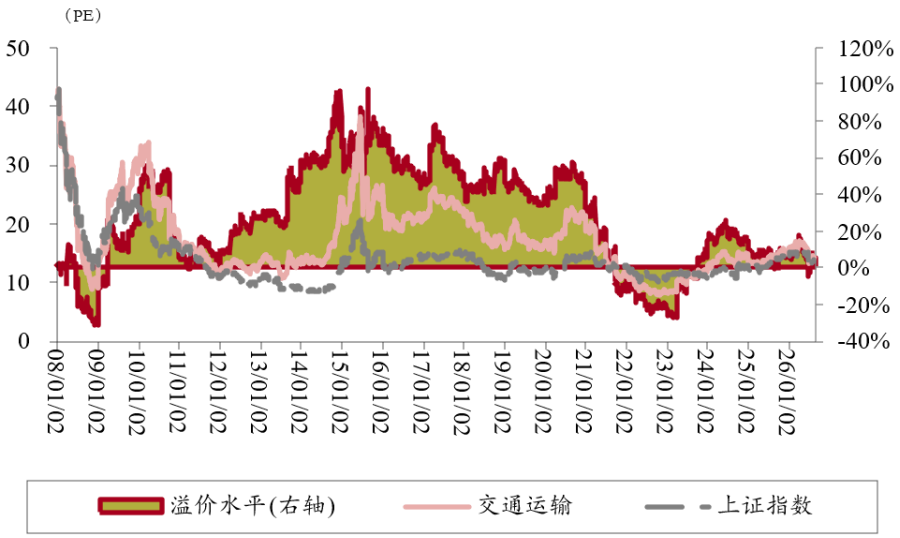
仅供内部参考，请勿外传

3.2 交通运输行业估值水平

3.2.1 国内交通运输行业估值水平

截至 2026 年 9 月 4 日，交通运输行业市盈率为 14.58 倍（TTM），上证 A 股为 13.85 倍。

图表 3-3.交通运输行业估值（PE）及溢价情况

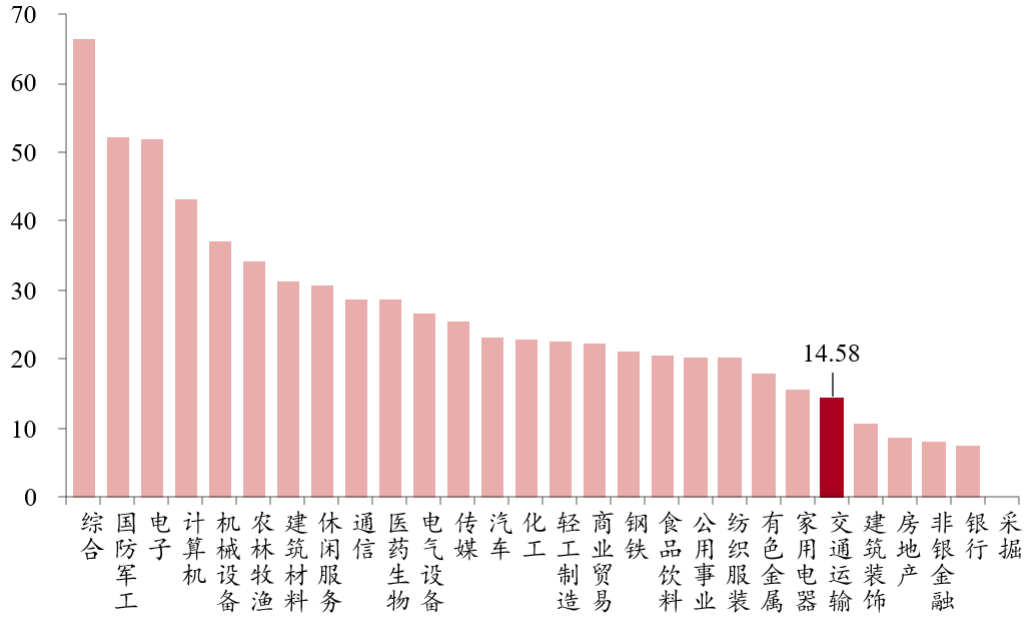


资料来源：万得，中银证券

3.2.2 与市场其他行业相比交运行业估值水平偏低

在市场 28 个一级行业中，交通运输行业的市盈率为 14.58 倍（2026.9.4），处于偏下的水平。

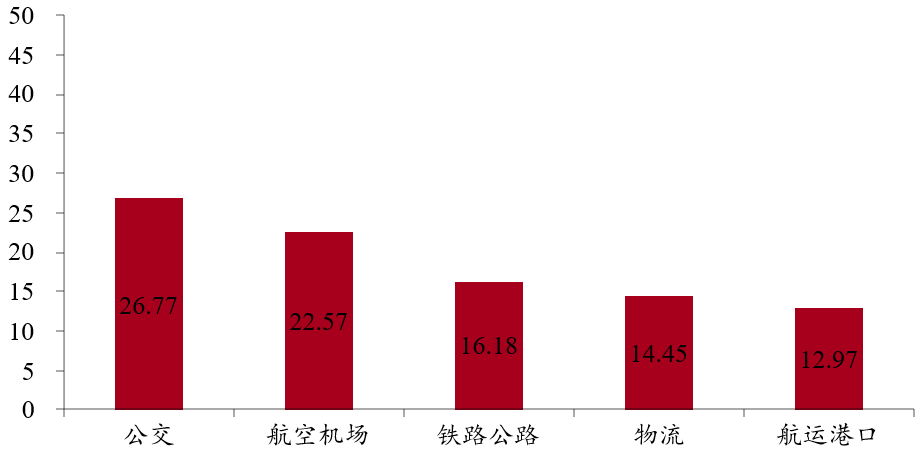
图表 3-4. 交通运输行业与其他行业估值（PE）对比



资料来源：万得，中银证券

仅供内部参考，请勿外传

图表 3-5.交通运输子行业估值（PE）对比



资料来源：万得，中银证券

仅供内部参考，请勿外传

4 投资建议

1. 重点关注高速公路板块投资机会。建议关注山东高速、四川成渝、皖通高速、招商公路、赣粤高速、中原高速、宁沪高速、粤高速。

2. 关注暑运航空与高铁出行板块投资机会。推荐中国国航、南方航空、中国东航、华夏航空、京沪高铁，建议关注海航控股、春秋航空、吉祥航空。

3.推荐受益于中国高端制造出海的特种运输标的中远海特。

4. 持续关注中东局势演变下油运、集运等航运板块机会。推荐招商轮船；建议关注中远海能、招商南油、中远海控。

5.关注 BDI 指数上涨趋势下干散运板块机会。推荐招商轮船，关注海通发展。

6.建议把握低空经济与自动驾驶出行赛道趋势性投资机遇。推荐中信海直，建议关注曹操出行。

7.推荐快递物流拓展国际市场投资机会。推荐顺丰控股、极兔速递；**动态关注国内快递价格反内卷进程。**关注中通快递、圆通速递、申通快递、韵达股份。

8.关注跨境电商物流、工程物流出海等主题投资机会。建议关注东航物流、国货航、中国外运、华贸物流、海程邦达、中创物流。

仅供内部参考，请勿外传

5 风险提示

航运价格大幅波动，航空需求不及预期，快递价格竞争加剧，交通运输政策变化等产生的风险。

仅供内部参考，请勿外传

披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

公司投资评级：

买　入：预计该公司股价在未来 6-12 个月内超越基准指数 20%以上；

增　持：预计该公司股价在未来 6-12 个月内超越基准指数 10%-20%；

中　性：预计该公司股价在未来 6-12 个月内相对基准指数变动幅度在-10%-10%之间；

减　持：预计该公司股价在未来 6-12 个月内相对基准指数跌幅在 10%以上；

未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

行业投资评级：

强于大市：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现强于基准指数；

中　性：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现基本与基准指数持平；

弱于大市：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现弱于基准指数；

未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

仅供内部参考，请勿外传

风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

中银国际证券股份有限公司
中国上海浦东
银城中路 200 号
中银大厦 39 楼
邮编 200121
电话: (8621) 6860 4866
传真: (8621) 5888 3554

相关关联机构：

中银国际证券有限公司
香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话:(852) 3988 6333
致电香港免费电话:
中国网通 10 省市客户请拨打：10800 8521065
中国电信 21 省市客户请拨打：10800 1521065
新加坡客户请拨打：800 852 3392
传真:(852) 2147 9513

中银国际控股有限公司北京代表处
中国北京市西城区
西单北大街 110 号 8 层
邮编:100032
电话: (8610) 8326 2000
传真: (8610) 8326 2291

中银国际(英国)有限公司
2/F, 1 Lothbury
London EC2R 7DB
United Kingdom
电话: (4420) 3651 8888
传真: (4420) 3651 8877

中银国际(美国)有限公司
美国纽约市美国大道 1045 号
7 Bryant Park 15 楼
NY 10018
电话: (1) 212 259 0888
传真: (1) 212 259 0889

中银国际(新加坡)有限公司
注册编号 199303046Z
新加坡百得利路四号
中国银行大厦四楼(049908)
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371