



证券研究报告

机械设备

2026年07月28日

# 机械行业专题报告： 摩托车行业2026年6月海关数据更新

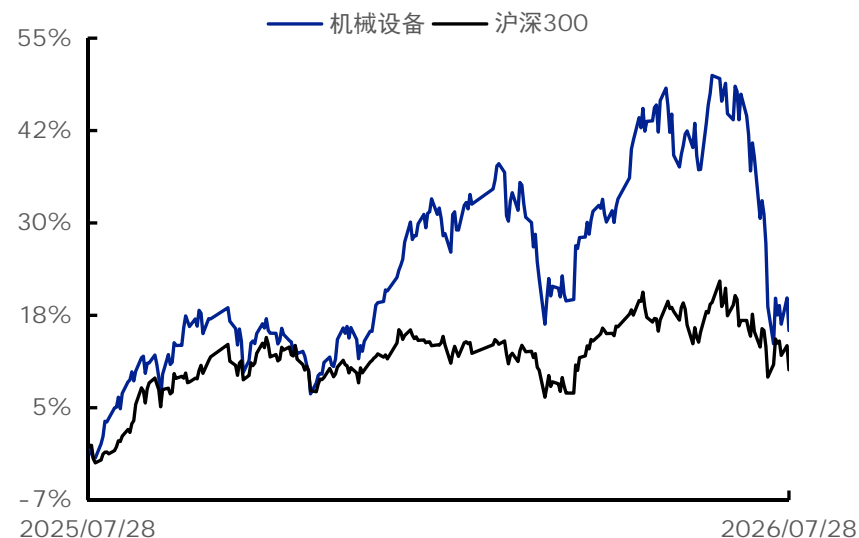
评级：推荐(维持)

张钰莹(证券分析师)

S0350524100004

zhangyy03@ghzq.com.  
cn

## 最近一年走势



## 相关报告

《机械行业专题报告：工程机械2026年6月海关数据更新（推荐）\*工程机械\*张钰莹》——2026-07-23

《机械行业专题报告：摩托车行业2026年6月数据更新（推荐）\*机械设备\*张钰莹》——2026-07-15

《光模块资本开支与设备专题研究：产能扩张、设备需求与CPO技术路径——AI光互联黄金赛道（推荐）\*机械设备\*张钰莹》——2026-07-13

## 相对沪深300表现

| 表现    | 1M     | 3M     | 12M   |
|-------|--------|--------|-------|
| 机械设备  | -20.0% | -11.1% | 15.7% |
| 沪深300 | -6.1%  | -4.0%  | 10.5% |

# 摘要

## 2026年6月我国摩托车出口同比上升：

- ✓ 根据海关总署，总体来看，摩托车出口同比上升：2026年6月，摩托车出口186.3万辆，yoy+24.3%。
- ✓ 分排量来看：2026年6月，排量≤250cc摩托车出口175.0万辆，yoy+24.0%；排量>250cc出口11.3万辆，yoy+29.6%。

## 从出口总量维度看，亚非拉为主要出口地区，非洲继续保持较高增速：

- ✓ 2026年6月：中国摩托车出口目的数量排序分别为：非洲（74.5万辆）>拉丁美洲（62.5万辆）>亚洲（30.5万辆）>欧洲（13.4万辆）>北美洲（5.0万辆）>大洋洲（0.3万辆）。
- ✓ 分地区增速看，2026年6月，拉丁美洲/非洲/亚洲/欧洲/北美洲/大洋洲的出口同比增速分别为+22.1%/+49.5%/-6.1%/+19.5%/+1.8%/+73.0%。  
主要的出口地区非洲仍然保持较高增速。

## 从出口>250cc维度看，2026年6月核心出口国家或区域及增速如下：

- ✓ 拉丁美洲：出口43376台，同比+45%；欧洲：出口49993台，同比+42.4%；亚洲：出口16115台，同比-10.8%；北美洲：出口179台，同比-93%；非洲：出口3219台，同比+160.9%；大洋洲：出口284台，同比-39.1%。
- ✓ 我们认为摩托车出口同比上升，中长期出口趋势预计较好，维持摩托车行业“推荐”评级。
- ✓ 风险提示：中大排量摩托车增速不及预期；禁限摩政策影响；关税加征风险；市场需求下行风险；汇率波动风险；原材料价格大幅度波动风险；中美贸易摩擦超预期风险；本数据为跟踪数据，仅供参考，不构成投资建议。

# 出海总体分析：

◆ 根据海关总署数据口径，我们指标选取如下：

◆ 贸易方式：10；

◆ 贸易编码：87111000, 87112010, 87112020, 87112030, 87112040, 87112050, 87113010, 87113020, 87114000, 87115000；

◆ 贸易国编码：101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 199, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 299, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 318, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 334, 335, 336, 340, 343, 344, 347, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 399, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 408, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 499, 501, 502, 503, 504, 505, 599, 601, 602, 603, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 613, 614, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 699, 700, 701, 801, 802

◆ 根据我们分析，中国摩托车协会与海关总署数据口径差异主要系选取指标差异。

- ◆ 根据海关总署数据梳理，分大洲看：
- ◆ 2026年6月：中国摩托车出口目的数量排序分别为：非洲（74.5万辆）>拉丁美洲（62.5万辆）>亚洲（30.5万辆）>欧洲（13.4万辆）>北美洲（5.0万辆）>大洋洲（0.3万辆）。

表：中国对各大洲摩托车出口数量及同比增速（万辆，%）

|      | 2015年  | 2016年  | 2017年  | 2018年  | 2019年  | 2020年  | 2021年   | 2022年  | 2023年   | 2024年   | 2025年   | 2026M6 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 合计   | 831.72 | 796.16 | 911.96 | 912.15 | 895.04 | 941.48 | 1168.51 | 984.64 | 1117.98 | 1414.38 | 1772.07 | 186.3  |
| yoy  |        | -4.3%  | 14.5%  | 0.0%   | -1.9%  | 5.2%   | 24.1%   | -15.7% | 13.5%   | 26.5%   | 25.3%   | 24.3%  |
| 拉丁美洲 | 241.19 | 224.74 | 282.46 | 270.15 | 251.57 | 263.26 | 409.65  | 382.02 | 436.73  | 591.16  | 649.56  | 62.5   |
| yoy  |        | -6.8%  | 25.7%  | -4.4%  | -6.9%  | 4.6%   | 55.6%   | -6.7%  | 14.3%   | 35.4%   | 9.9%    | 22.1%  |
| 非洲   | 252.16 | 212.72 | 245.97 | 274.20 | 297.11 | 324.35 | 387.01  | 275.96 | 309.45  | 370.76  | 590.61  | 74.5   |
| yoy  |        | -15.6% | 15.6%  | 11.5%  | 8.4%   | 9.2%   | 19.3%   | -28.7% | 12.1%   | 19.8%   | 59.3%   | 49.5%  |
| 亚洲   | 268.65 | 290.97 | 302.40 | 283.17 | 260.24 | 234.52 | 213.04  | 232.54 | 263.83  | 311.93  | 367.25  | 30.5   |
| yoy  |        | 8.3%   | 3.9%   | -6.4%  | -8.1%  | -9.9%  | -9.2%   | 9.2%   | 13.5%   | 18.2%   | 17.7%   | -6.1%  |
| 欧洲   | 49.87  | 46.42  | 54.16  | 54.94  | 59.07  | 66.24  | 86.96   | 60.71  | 76.83   | 101.99  | 118.92  | 13.4   |
| yoy  |        | -6.9%  | 16.7%  | 1.4%   | 7.5%   | 12.1%  | 31.3%   | -30.2% | 26.6%   | 32.8%   | 16.6%   | 19.5%  |
| 北美洲  | 16.99  | 19.03  | 24.66  | 26.87  | 24.28  | 49.54  | 67.06   | 29.70  | 28.75   | 35.66   | 42.08   | 5.0    |
| yoy  |        | 12.0%  | 29.6%  | 9.0%   | -9.7%  | 104.0% | 35.4%   | -55.7% | -3.2%   | 24.0%   | 18.0%   | 1.8%   |
| 大洋洲  | 2.87   | 2.29   | 2.32   | 2.81   | 2.76   | 3.58   | 4.80    | 3.71   | 2.39    | 2.88    | 3.66    | 0.3    |
| yoy  |        | -20.1% | 1.2%   | 21.2%  | -1.7%  | 29.6%  | 34.2%   | -22.8% | -35.6%  | 20.8%   | 26.9%   | 73%    |

◆ 根据海关总署数据，分月度看：中国摩托车出口2026年6月同比增速为24.3%。

表：中国摩托车出口-分月度-销量及同比增速（万辆，%）

|     | 2021年    | yoy (%)  | 2022年   | yoy (%)  | 2023年    | yoy (%)  | 2024年    | yoy (%) | 2025年    | yoy (%) | 2026年   | yoy (%) |
|-----|----------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|
| 01月 | 103. 81  | 37. 20%  | 98. 44  | -5. 18%  | 81. 10   | -17. 61% | 111. 36  | 37. 31% | 145. 88  | 31. 00% | 170. 67 | 17. 0%  |
| 02月 | 83. 69   | 164. 96% | 66. 91  | -20. 05% | 55. 83   | -16. 55% | 85. 27   | 52. 72% | 110. 88  | 30. 03% | 148. 38 | 33. 8%  |
| 03月 | 85. 12   | 46. 07%  | 78. 43  | -7. 86%  | 89. 16   | 13. 69%  | 93. 22   | 4. 55%  | 137. 13  | 47. 11% | 135. 20 | -1. 41% |
| 04月 | 88. 52   | 44. 43%  | 78. 04  | -11. 84% | 90. 25   | 15. 64%  | 99. 38   | 10. 12% | 146. 02  | 46. 93% | 160. 7  | 10. 05% |
| 05月 | 101. 35  | 57. 38%  | 84. 49  | -16. 64% | 102. 76  | 21. 63%  | 127. 36  | 23. 93% | 158. 96  | 24. 81% | 172. 2  | 8. 33%  |
| 06月 | 102. 54  | 41. 49%  | 94. 82  | -7. 53%  | 104. 69  | 10. 41%  | 131. 49  | 25. 60% | 149. 88  | 13. 99% | 186. 3  | 24. 30% |
| 07月 | 98. 15   | 18. 75%  | 102. 49 | 4. 42%   | 102. 56  | 0. 07%   | 128. 48  | 25. 27% | 159. 76  | 24. 34% |         |         |
| 08月 | 105. 28  | 14. 67%  | 89. 25  | -15. 22% | 108. 52  | 21. 59%  | 124. 40  | 14. 63% | 156. 57  | 25. 86% |         |         |
| 09月 | 93. 38   | 0. 08%   | 67. 17  | -28. 06% | 93. 01   | 38. 46%  | 117. 29  | 26. 11% | 147. 98  | 26. 16% |         |         |
| 10月 | 100. 20  | 2. 30%   | 73. 25  | -26. 90% | 95. 77   | 30. 74%  | 128. 61  | 34. 30% | 140. 99  | 9. 62%  |         |         |
| 11月 | 104. 03  | 1. 61%   | 84. 50  | -18. 77% | 98. 40   | 16. 44%  | 126. 99  | 29. 06% | 164. 19  | 29. 30% |         |         |
| 12月 | 102. 45  | -6. 61%  | 66. 85  | -34. 74% | 95. 93   | 43. 50%  | 140. 53  | 46. 49% | 153. 83  | 9. 46%  |         |         |
| 总计  | 1168. 51 | 24. 11%  | 984. 64 | -15. 74% | 1117. 98 | 13. 54%  | 1414. 38 | 26. 51% | 1772. 07 | 25. 29% |         |         |

# 摩托车行业2026年6月海关数据更新

◆ 根据海关总署数据，分排量看：2026年6月：我国摩托车出口同比增速总体为24.3%，显著跑赢行业的排量段包括：150~200cc（yoy+39.0%），400~500cc（yoy+40.2%）。

表：中国摩托车出口-分排量-销量及同比增速（万辆，%）

|                | 2017年   | 2018年  | 2019年  | 2020年  | 2021年   | 2022年   | 2023年   | 2024年   | 2025年   | 2026M6 |
|----------------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 总计             | 911.96  | 912.15 | 895.04 | 941.48 | 1168.51 | 984.64  | 1117.98 | 1414.38 | 1772.07 | 186.3  |
| yoy            | 14.5%   | 0.0%   | -1.9%  | 5.2%   | 24.1%   | -15.7%  | 13.5%   | 26.5%   | 25.3%   | 24.3%  |
| 排量≤250ml 合计    | 906.70  | 907.09 | 890.08 | 934.98 | 1154.95 | 968.29  | 1091.80 | 1360.86 | 1685.71 | 175.0  |
| yoy            | 14.25%  | 0.04%  | -1.88% | 5.05%  | 23.53%  | -16.16% | 12.76%  | 24.64%  | 23.87%  | 24.0%  |
| 排量>250ml 合计    | 5.26    | 5.06   | 4.97   | 6.50   | 13.57   | 16.35   | 26.18   | 53.52   | 86.37   | 11.3   |
| yoy            | 108.22% | -3.86% | -1.89% | 30.91% | 108.70% | 20.54%  | 60.09%  | 104.45% | 61.35%  | 29.6%  |
| 排量≤50ml        | 78.23   | 81.43  | 84.77  | 104.99 | 124.33  | 82.06   | 119.94  | 142.22  | 128.25  | 11.9   |
| yoy            | 30.0%   | 4.1%   | 4.1%   | 23.8%  | 18.4%   | -34.0%  | 46.1%   | 18.6%   | -9.8%   | 10.0%  |
| 50ml<排量≤100ml  | 30.31   | 22.98  | 19.95  | 18.18  | 25.54   | 15.88   | 10.32   | 8.80    | 17.73   | 2.6    |
| yoy            | 0.8%    | -24.2% | -13.2% | -8.9%  | 40.5%   | -37.8%  | -35.0%  | -14.7%  | 101.5%  | -7.5%  |
| 100ml<排量≤125ml | 477.60  | 470.72 | 451.56 | 434.87 | 519.84  | 442.54  | 440.86  | 526.99  | 734.04  | 76.8   |
| yoy            | 10.5%   | -1.4%  | -4.1%  | -3.7%  | 19.5%   | -14.9%  | -0.4%   | 19.5%   | 39.3%   | 21.3%  |
| 125ml<排量≤150ml | 228.94  | 226.52 | 226.51 | 244.13 | 303.54  | 277.74  | 327.23  | 414.44  | 471.56  | 46.5   |
| yoy            | 18.9%   | -1.1%  | 0.0%   | 7.8%   | 24.3%   | -8.5%   | 17.8%   | 26.7%   | 13.8%   | 24.8%  |
| 150ml<排量≤200ml | 72.49   | 82.94  | 83.17  | 101.49 | 129.73  | 101.89  | 130.78  | 196.68  | 248.32  | 27.9   |
| yoy            | 16.9%   | 14.4%  | 0.3%   | 22.0%  | 27.8%   | -21.5%  | 28.3%   | 50.4%   | 26.3%   | 39.0%  |
| 200ml<排量≤250ml | 19.12   | 22.49  | 24.10  | 31.33  | 51.96   | 48.17   | 62.68   | 71.72   | 85.81   | 9.2    |
| yoy            | 15.0%   | 17.6%  | 7.2%   | 30.0%  | 65.9%   | -7.3%   | 30.1%   | 14.4%   | 19.6%   | 34.8%  |
| 250ml<排量≤400ml | 4.17    | 2.61   | 3.43   | 4.42   | 8.20    | 9.33    | 19.52   | 45.19   | 69.84   | 9.3    |
| yoy            | 83.9%   | -37.5% | 31.6%  | 28.7%  | 85.5%   | 13.8%   | 109.3%  | 131.5%  | 54.5%   | 30.8%  |
| 400ml<排量≤500ml | 0.72    | 2.25   | 1.17   | 1.78   | 4.08    | 2.82    | 2.28    | 2.27    | 2.85    | 0.5    |
| yoy            | 2207.7% | 212.9% | -47.9% | 51.4%  | 129.8%  | -30.8%  | -19.2%  | -0.5%   | 25.5%   | 40.2%  |
| 500ml<排量≤800ml | 0.37    | 0.19   | 0.36   | 0.30   | 1.29    | 4.12    | 4.30    | 5.15    | 11.73   | 1.1    |
| yoy            | 62.5%   | -47.8% | 85.8%  | -15.0% | 322.7%  | 220.2%  | 4.2%    | 19.8%   | 127.8%  | -3.0%  |
| 排量≥800ml       | 0.00    | 0.01   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.08    | 0.08    | 0.92    | 1.95    | 0.5    |

# 摩托车行业2026年6月海关数据更新——拉丁美洲

- ◆ 根据海关总署数据，2026年6月，中国摩托车出口到拉美市场，以中小排量为主，>250cc出口同比增速为+45%。
- ◆ 墨西哥：中国摩托车出口拉美核心国家之一，2026年6月对其出口排量>250cc出口占拉美总体排量>250cc的54.9%。

表：中国摩托车出口拉美国家-分排量-销量及同比增速（辆，cc，%）

| 地区   | 排量     | 2017年    | 2018年   | 2019年   | 2020年   | 2021年   | 2022年   | 2023年   | 2024年   | 2025年   | 2026M6  |
|------|--------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 拉丁美洲 | 合计     | 2824577  | 2701528 | 2515737 | 2632587 | 4096469 | 3820233 | 4367343 | 5911604 | 6495634 | 625133  |
|      | yoy    | 26%      | -4%     | -7%     | 5%      | 56%     | -7%     | 14%     | 35%     | 9.9%    | 22.1%   |
|      | 排量≤250 | 2804119  | 2681015 | 2496379 | 2606085 | 4040799 | 3767180 | 4248244 | 5647253 | 6149208 | 581757  |
|      | yoy    | 25%      | -4%     | -7%     | 4%      | 55%     | -7%     | 13%     | 33%     | 8.9%    | 21%     |
|      | 排量>250 | 20458    | 20513   | 19358   | 26502   | 55670   | 53053   | 119099  | 264351  | 346426  | 43376   |
| 墨西哥  | yoy    | 90%      | 0%      | -6%     | 37%     | 110%    | -5%     | 124%    | 122%    | 31%     | 45%     |
|      | 合计     | 805777   | 877472  | 1040967 | 998679  | 1418084 | 1305596 | 1581303 | 2151470 | 1999368 | 145732  |
|      | yoy    | 30.3%    | 8.9%    | 18.6%   | -4.1%   | 42.0%   | -7.9%   | 21.1%   | 36.1%   | -7.1%   | -14.3%  |
|      | 排量≤250 | 804629   | 875315  | 1036223 | 996322  | 1408500 | 1290448 | 1522852 | 1988461 | 1794683 | 121928  |
|      | yoy    | 30.3%    | 8.8%    | 18.4%   | -3.9%   | 41.4%   | -8.4%   | 18.0%   | 30.6%   | -9.7%   | -20.6%  |
| 委内瑞拉 | 排量>250 | 1148     | 2157    | 4744    | 2357    | 9584    | 15148   | 58451   | 163009  | 204685  | 23804   |
|      | yoy    | 3.8%     | 87.9%   | 119.9%  | -50.3%  | 306.6%  | 58.1%   | 285.9%  | 178.9%  | 25.6%   | 42.9%   |
|      | 合计     | 2150     | 307     | 1084    | 15398   | 48309   | 174227  | 375333  | 729996  | 566720  | 70593   |
|      | yoy    | -44.9%   | -85.7%  | 253.1%  | 1320.5% | 213.7%  | 260.7%  | 115.4%  | 94.5%   | -22.4%  | 684.6%  |
|      | 排量≤250 | 1497     | 295     | 1074    | 15384   | 47856   | 173727  | 373255  | 726528  | 562537  | 69806   |
| 阿根廷  | yoy    | -61.7%   | -80.3%  | 264.1%  | 1332.4% | 211.1%  | 263.0%  | 114.9%  | 94.6%   | -22.6%  | 677.8%  |
|      | 排量>250 | 653      | 12      | 10      | 14      | 453     | 500     | 2078    | 3468    | 4183    | 787     |
|      | yoy    |          | -98.2%  | -16.7%  | 40.0%   | 3135.7% | 10.4%   | 315.6%  | 66.9%   | 20.6%   | 3477.3% |
|      | 合计     | 713144   | 436612  | 157964  | 223008  | 388315  | 453671  | 395659  | 412075  | 793954  | 65046   |
|      | yoy    | 81.6%    | -38.8%  | -63.8%  | 41.2%   | 74.1%   | 16.8%   | -12.8%  | 4.1%    | 92.7%   | -14.7%  |
| 哥伦比亚 | 排量≤250 | 706928   | 430604  | 155960  | 216892  | 379330  | 443696  | 378313  | 396326  | 761438  | 63274   |
|      | yoy    | 80.7%    | -39.1%  | -63.8%  | 39.1%   | 74.9%   | 17.0%   | -14.7%  | 4.8%    | 92.1%   | -11.5%  |
|      | 排量>250 | 6216     | 6008    | 2004    | 6116    | 8985    | 9975    | 17346   | 15749   | 32516   | 1772    |
|      | yoy    | 290.5%   | -3.3%   | -66.6%  | 205.2%  | 46.9%   | 11.0%   | 73.9%   | -9.2%   | 106.5%  | -63.3%  |
|      | 合计     | 141656   | 216336  | 221259  | 216460  | 418654  | 415499  | 252295  | 378457  | 562258  | 57087   |
| 危地马拉 | yoy    | -18.3%   | 52.7%   | 2.3%    | -2.2%   | 93.4%   | -0.8%   | -39.3%  | 50.0%   | 48.6%   | 0.1%    |
|      | 排量≤250 | 141388   | 216054  | 220785  | 215628  | 415699  | 411336  | 249413  | 374253  | 552642  | 55612   |
|      | yoy    | -18.4%   | 52.8%   | 2.2%    | -2.3%   | 92.8%   | -1.0%   | -39.4%  | 50.1%   | 47.7%   | -1.2%   |
|      | 排量>250 | 268      | 282     | 474     | 832     | 2955    | 4163    | 2882    | 4204    | 9616    | 1475    |
|      | yoy    | 57.6%    | 5.2%    | 68.1%   | 75.5%   | 255.2%  | 40.9%   | -30.8%  | 45.9%   | 128.7%  | 89.3%   |
| 秘鲁   | 合计     | 137417   | 126662  | 116337  | 162582  | 221435  | 214305  | 247205  | 319252  | 302715  | 29645   |
|      | yoy    | 9.0%     | -7.8%   | -8.2%   | 39.8%   | 36.2%   | -3.2%   | 15.4%   | 29.1%   | -5.2%   | 6.8%    |
|      | 排量≤250 | 136489   | 126416  | 116171  | 162512  | 221214  | 213848  | 238334  | 292432  | 292501  | 28959   |
|      | yoy    | 8.2%     | -7.4%   | -8.1%   | 39.9%   | 36.1%   | -3.3%   | 11.5%   | 22.7%   | 0.0%    | 5.1%    |
|      | 排量>250 | 928      | 246     | 166     | 70      | 221     | 457     | 8871    | 26820   | 10214   | 686     |
| 巴西   | yoy    | 92700.0% | -73.5%  | -32.5%  | -57.8%  | 215.7%  | 106.8%  | 1841.1% | 202.3%  | -61.9%  | 244.7%  |
|      | 合计     | 228365   | 222795  | 233939  | 287197  | 380775  | 272257  | 253082  | 270844  | 408699  | 57237   |
|      | yoy    | 7.5%     | -2.4%   | 5.0%    | 22.8%   | 32.6%   | -28.5%  | -7.0%   | 7.0%    | 50.9%   | 79.1%   |
|      | 排量≤250 | 220999   | 215713  | 227076  | 274334  | 359636  | 261425  | 239957  | 248775  | 369979  | 49209   |
|      | yoy    | 7.1%     | -2.4%   | 5.3%    | 20.8%   | 31.1%   | -27.3%  | -8.2%   | 3.7%    | 48.7%   | 72.8%   |
| 巴拉圭  | 排量>250 | 7366     | 7082    | 6863    | 12863   | 21139   | 10832   | 13125   | 22069   | 38720   | 8028    |
|      | yoy    | 21.5%    | -3.9%   | -3.1%   | 87.4%   | 64.3%   | -48.8%  | 21.2%   | 68.1%   | 75.4%   | 130.6%  |
|      | 合计     | 12798    | 34255   | 48946   | 40257   | 80991   | 98818   | 109784  | 254757  | 309558  | 33936   |
|      | yoy    | 54.9%    | 167.7%  | 42.9%   | -17.8%  | 101.2%  | 22.0%   | 11.1%   | 132.1%  | 21.5%   | 89.6%   |
|      | 排量≤250 | 12797    | 34255   | 48944   | 40248   | 80789   | 98041   | 105263  | 246780  | 293332  | 32383   |
| 多米尼加 | yoy    | 54.9%    | 167.7%  | 42.9%   | -17.8%  | 100.7%  | 21.4%   | 7.4%    | 134.4%  | 18.9%   | 99.1%   |
|      | 排量>250 | 1        |         | 2       | 9       | 202     | 777     | 4521    | 7977    | 16226   | 1553    |
|      | 合计     | 164206   | 132032  | 124850  | 103386  | 167006  | 103168  | 148812  | 219951  | 241991  | 31127   |
|      | yoy    | 27.9%    | -19.6%  | -5.4%   | -17.2%  | 61.5%   | -38.2%  | 44.2%   | 47.8%   | 10.0%   | 55.9%   |
|      | 排量≤250 | 164147   | 132011  | 124663  | 103315  | 166827  | 103009  | 148717  | 219176  | 241430  | 30576   |
|      | yoy    | 28.0%    | -19.6%  | -5.6%   | -17.1%  | 61.5%   | -38.3%  | 44.4%   | 47.4%   | 10.2%   | 53.2%   |
|      | 排量>250 | 59       | 21      | 187     | 71      | 179     | 159     | 95      | 775     | 561     | 551     |
|      | 合计     | 95583    | 104488  | 133582  | 102075  | 155482  | 135751  | 164014  | 210884  | 202619  | 20455   |
|      | yoy    | 1.3%     | 9.3%    | 27.8%   | -23.6%  | 52.3%   | -12.7%  | 20.8%   | 28.6%   | -3.9%   | 30.9%   |
|      | 排量≤250 | 94608    | 103295  | 132646  | 100987  | 153991  | 134072  | 161958  | 209364  | 201069  | 20286   |
|      | yoy    | 0.4%     | 9.2%    | 28.4%   | -23.9%  | 52.5%   | -12.9%  | 20.8%   | 29.3%   | -4.0%   | 30.9%   |
|      | 排量>250 | 975      | 1193    | 936     | 1088    | 1491    | 1679    | 2056    | 1520    | 1550    | 169     |

◆ 根据海关总署数据，2026年6月，中国摩托车出口非洲主要是≤250cc排量摩托车，非洲地区出口较多的国家有多哥、加纳和尼日利亚。

表：中国摩托车出口非洲国家-分排量-销量及同比增速（辆，cc，%）

| 地区   | 排量     | 2018年   | 2019年   | 2020年   | 2021年   | 2022年   | 2023年   | 2024年   | 2025年   | 2026M6  |
|------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 非洲   | 合计     | 2742008 | 2971104 | 3243521 | 3870083 | 2759642 | 3094491 | 3707639 | 5906117 | 744804  |
|      | yoy    | 11. 5%  | 8. 4%   | 9. 2%   | 19. 3%  | -28. 7% | 12. 1%  | 19. 8%  | 59. 3%  | 49. 5%  |
|      | 排量≤250 | 2741395 | 2970396 | 3242349 | 3868083 | 2756447 | 3090721 | 3700213 | 5883581 | 741585  |
|      | yoy    | 11. 5%  | 8. 4%   | 9. 2%   | 19. 3%  | -28. 7% | 12. 1%  | 19. 7%  | 59. 0%  | 49. 2%  |
|      | 排量>250 | 613     | 708     | 1172    | 2000    | 3195    | 3770    | 7426    | 22536   | 3219    |
|      | yoy    | 36. 8%  | 15. 5%  | 65. 5%  | 70. 6%  | 59. 8%  | 18. 0%  | 97. 0%  | 203. 5% | 160. 9% |
| 多哥   | 合计     | 456197  | 414319  | 566988  | 804343  | 488174  | 411252  | 497327  | 888672  | 93665   |
|      | yoy    | -18. 7% | -9. 2%  | 36. 8%  | 41. 9%  | -39. 3% | -15. 8% | 20. 9%  | 78. 7%  | 45. 1%  |
|      | 排量≤250 | 456197  | 414319  | 566982  | 804141  | 488053  | 411228  | 497227  | 888248  | 93475   |
| 尼日利亚 | 合计     | 449564  | 638543  | 415339  | 517437  | 367806  | 406421  | 409477  | 733239  | 101454  |
|      | yoy    | 66. 6%  | 42. 0%  | -35. 0% | 24. 6%  | -28. 9% | 10. 5%  | 0. 8%   | 79. 1%  | 99. 8%  |
|      | 排量≤250 | 449564  | 638542  | 415337  | 517437  | 367806  | 406252  | 409454  | 732747  | 101442  |
| 加纳   | 合计     | 167064  | 184187  | 295548  | 299409  | 166654  | 247730  | 348458  | 524332  | 75990   |
|      | yoy    | 13. 7%  | 10. 2%  | 60. 5%  | 1. 3%   | -44. 3% | 48. 6%  | 40. 7%  | 50. 5%  | 53. 2%  |
|      | 排量≤250 | 167032  | 184187  | 295513  | 299409  | 166651  | 247713  | 348440  | 523857  | 75410   |
| 摩洛哥  | 合计     | 169624  | 191133  | 231690  | 233692  | 117378  | 231635  | 311451  | 280243  | 23943   |
|      | yoy    | 28. 5%  | 12. 7%  | 21. 2%  | 0. 9%   | -49. 8% | 97. 3%  | 34. 5%  | -10. 0% | 63. 9%  |
|      | 排量≤250 | 169609  | 191109  | 231542  | 233250  | 116877  | 230883  | 310159  | 276293  | 23832   |
| 埃及   | 合计     | 246689  | 201094  | 330317  | 374463  | 198338  | 143597  | 232476  | 411465  | 57805   |
|      | yoy    | 101. 2% | -18. 5% | 64. 3%  | 13. 4%  | -47. 0% | -27. 6% | 61. 9%  | 77. 0%  | 145. 3% |
|      | 排量≤250 | 246673  | 201074  | 330116  | 374341  | 197038  | 142950  | 231295  | 408761  | 57516   |
| 坦桑尼亚 | 合计     | 102096  | 106736  | 103749  | 142182  | 171703  | 191703  | 214633  | 331019  | 36962   |
|      | yoy    | -1. 8%  | 4. 5%   | -2. 8%  | 37. 0%  | 20. 8%  | 11. 6%  | 12. 0%  | 54. 2%  | 42. 0%  |
|      | 排量≤250 | 102096  | 106735  | 103746  | 142180  | 171572  | 191289  | 212874  | 325615  | 36483   |
| 喀麦隆  | 合计     | 78896   | 98984   | 95472   | 75651   | 145518  | 168077  | 189529  | 173972  | 17435   |
|      | yoy    | 2. 4%   | 25. 5%  | -3. 5%  | -20. 8% | 92. 4%  | 15. 5%  | 12. 8%  | -8. 2%  | 58. 9%  |
|      | 排量≤250 | 78870   | 98984   | 95466   | 75637   | 145518  | 168033  | 189508  | 173539  | 17305   |
| 马里   | 合计     | 99170   | 102731  | 127834  | 141286  | 85820   | 114322  | 140493  | 265693  | 26932   |
|      | yoy    | -14. 7% | 3. 6%   | 24. 4%  | 10. 5%  | -39. 3% | 33. 2%  | 22. 9%  | 89. 1%  | 58. 2%  |
|      | 排量≤250 | 99155   | 102731  | 127834  | 141286  | 85820   | 114322  | 140493  | 265693  | 26787   |
| 肯尼亚  | 合计     | 106054  | 115046  | 164003  | 184628  | 114017  | 98615   | 128517  | 218523  | 9909    |
|      | yoy    | 25. 8%  | 8. 5%   | 42. 6%  | 12. 6%  | -38. 2% | -13. 5% | 30. 3%  | 70. 0%  | -41. 8% |
|      | 排量≤250 | 106004  | 114859  | 163715  | 184424  | 113695  | 98407   | 128050  | 218023  | 9752    |
| 莫桑比克 | 合计     | 91316   | 109782  | 92495   | 144418  | 89506   | 181422  | 230514  | 278790  | 40184   |
|      | yoy    | 54. 5%  | 20. 2%  | -15. 7% | 56. 1%  | -38. 0% | 102. 7% | 27. 1%  | 20. 9%  | -27. 6% |
|      | 排量≤250 | 91316   | 109782  | 92494   | 144418  | 89496   | 181422  | 230504  | 278635  | 40184   |

# 摩托车行业2026年6月海关数据更新——亚洲

载日志已记录，仅供内部参考



◆ 根据海关总署数据，2026年6月，中国摩托车出口到亚洲国家同比小幅下降，其中马来西亚≤250cc出口21392辆，同比+130.7%。

表：中国摩托车出口亚洲国家-分排量-销量及同比增速（辆，cc，%）

| 地区   | 排量     | 2018年   | 2019年   | 2020年   | 2021年   | 2022年   | 2023年   | 2024年   | 2025年   | 2026M6  |
|------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 亚洲   | 合计     | 2831729 | 2602431 | 2345202 | 2130422 | 2325378 | 2638327 | 3119257 | 3672467 | 304689  |
|      | yoy    | -6. 4%  | -8. 1%  | -9. 9%  | -9. 2%  | 9. 2%   | 13. 5%  | 18. 2%  | 17. 7%  | -6. 1%  |
|      | 排量≤250 | 2823402 | 2591340 | 2333213 | 2113897 | 2304284 | 2611553 | 3072739 | 3544759 | 288574  |
|      | yoy    | -5. 9%  | -8. 2%  | -10. 0% | -9. 4%  | 9. 0%   | 13. 3%  | 17. 7%  | 15. 4%  | -5. 9%  |
|      | 排量>250 | 8327    | 11091   | 11989   | 16525   | 21094   | 26774   | 46518   | 127708  | 16115   |
| 菲律宾  | yoy    | -62. 4% | 33. 2%  | 8. 1%   | 37. 8%  | 27. 6%  | 26. 9%  | 73. 7%  | 174. 5% | -10. 8% |
|      | 合计     | 951788  | 910664  | 621181  | 740007  | 781009  | 662186  | 720226  | 927515  | 72256   |
|      | yoy    | 18. 0%  | -4. 3%  | -31. 8% | 19. 1%  | 5. 5%   | -15. 2% | 8. 8%   | 28. 8%  | 0. 2%   |
|      | 排量≤250 | 951447  | 908774  | 619156  | 736382  | 776629  | 659904  | 715179  | 922704  | 71546   |
|      | yoy    | 17. 9%  | -4. 5%  | -31. 9% | 18. 9%  | 5. 5%   | -15. 0% | 8. 4%   | 29. 0%  | 0. 0%   |
| 土耳其  | 排量>250 | 341     | 1890    | 2025    | 3625    | 4380    | 2282    | 5047    | 4811    | 710     |
|      | yoy    | 80. 4%  | 454. 3% | 7. 1%   | 79. 0%  | 20. 8%  | -47. 9% | 121. 2% | -4. 7%  | 19. 1%  |
|      | 合计     | 193522  | 72572   | 138839  | 174846  | 266111  | 565400  | 647855  | 507413  | 30200   |
|      | yoy    | -11. 9% | -62. 5% | 91. 3%  | 25. 9%  | 52. 2%  | 112. 5% | 14. 6%  | -21. 7% | -54. 1% |
|      | 排量≤250 | 193203  | 72527   | 138765  | 174539  | 263556  | 557663  | 639407  | 506447  | 30192   |
| 缅甸   | yoy    | -11. 9% | -62. 5% | 91. 3%  | 25. 8%  | 51. 0%  | 111. 6% | 14. 7%  | -20. 8% | -54. 1% |
|      | 排量>250 | 319     | 45      | 74      | 307     | 2555    | 7737    | 8448    | 966     | 8       |
|      | yoy    | -8. 3%  | -85. 9% | 64. 4%  | 314. 9% | 732. 2% | 202. 8% | 9. 2%   | -88. 6% | -       |
|      | 合计     | 714075  | 659201  | 588518  | 223454  | 91292   | 162713  | 207950  | 386054  | 60853   |
|      | yoy    | -18. 7% | -7. 7%  | -10. 7% | -62. 0% | -59. 1% | 78. 2%  | 27. 8%  | 85. 6%  | 84. 6%  |
| 阿联酋  | 排量≤250 | 712417  | 657270  | 586383  | 221895  | 90597   | 161616  | 206639  | 382319  | 60017   |
|      | yoy    | -18. 8% | -7. 7%  | -10. 8% | -62. 2% | -59. 2% | 78. 4%  | 27. 9%  | 85. 0%  | 83. 3%  |
|      | 排量>250 | 1658    | 1931    | 2135    | 1559    | 695     | 1097    | 1311    | 3735    | 836     |
|      | yoy    | 25. 1%  | 16. 5%  | 10. 6%  | -27. 0% | -55. 4% | 57. 8%  | 19. 5%  | 184. 9% | 281. 7% |
|      | 合计     | 28226   | 30454   | 42543   | 75154   | 162843  | 169705  | 162236  | 239106  | 4189    |
| 马来西亚 | yoy    | -51. 3% | 7. 9%   | 39. 7%  | 76. 7%  | 116. 7% | 4. 2%   | -4. 4%  | 47. 4%  | -60. 9% |
|      | 排量≤250 | 28226   | 30454   | 42533   | 75145   | 162557  | 168767  | 160638  | 236038  | 4084    |
|      | yoy    | -51. 3% | 7. 9%   | 39. 7%  | 76. 7%  | 116. 3% | 3. 8%   | -4. 8%  | 46. 9%  | -59. 7% |
|      | 合计     | 49167   | 97244   | 74399   | 139864  | 153056  | 80696   | 122949  | 177106  | 22713   |
|      | yoy    | -26. 0% | 97. 8%  | -23. 5% | 88. 0%  | 9. 4%   | -47. 3% | 52. 4%  | 44. 0%  | 102. 1% |

| 地区    | 排量     | 2018年   | 2019年   | 2020年   | 2021年   | 2022年   | 2023年   | 2024年   | 2025年   | 2026M6  |
|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 哈萨克斯坦 | 合计     | 5442    | 11600   | 35991   | 38023   | 54268   | 71491   | 90481   | 179975  | 17432   |
|       | yoy    | 354. 6% | 113. 2% | 210. 3% | 5. 6%   | 42. 7%  | 31. 7%  | 26. 6%  | 98. 9%  | -44. 9% |
|       | 排量≤250 | 5307    | 11276   | 35463   | 37541   | 53887   | 70246   | 85412   | 116319  | 8945    |
|       | yoy    | 346. 0% | 112. 5% | 214. 5% | 5. 9%   | 43. 5%  | 30. 4%  | 21. 6%  | 36. 2%  | -56. 8% |
|       | 排量>250 | 135     | 1224    | 528     | 1082    | 1481    | 2245    | 3070    | 15556   | 1490    |
| 老挝    | yoy    | 80. 4%  | 454. 3% | 7. 1%   | 79. 0%  | 20. 8%  | -47. 9% | 121. 2% | -4. 7%  | 19. 1%  |
|       | 合计     | 35729   | 26102   | 24984   | 27801   | 23854   | 47153   | 79303   | 90910   | 9140    |
|       | yoy    | 16. 8%  | -26. 9% | -4. 3%  | 11. 3%  | -14. 2% | 97. 7%  | 68. 2%  | 14. 6%  | 297. 4% |
|       | 排量≤250 | 35729   | 26088   | 24984   | 27795   | 23834   | 47051   | 79167   | 90075   | 9010    |
|       | yoy    | 16. 8%  | -27. 0% | -4. 2%  | 11. 3%  | -14. 3% | 97. 4%  | 68. 3%  | 13. 8%  | 302. 6% |
| 印度尼西亚 | 合计     | 69329   | 70036   | 57528   | 82596   | 78398   | 61705   | 56257   | 74584   | 14794   |
|       | yoy    | 3. 7%   | 1. 0%   | -17. 9% | 43. 6%  | -5. 1%  | -21. 3% | -8. 8%  | 32. 6%  | 141. 3% |
|       | 排量≤250 | 67841   | 68451   | 55857   | 80782   | 76541   | 59917   | 54019   | 71374   | 14528   |
|       | yoy    | 2. 8%   | 0. 9%   | -18. 4% | 44. 6%  | -5. 2%  | -21. 7% | -9. 8%  | 32. 1%  | 142. 3% |
|       | 排量>250 | 1488    | 1585    | 1671    | 1814    | 1857    | 1788    | 2238    | 3210    | 266     |
| 蒙古    | yoy    | 68. 9%  | 6. 5%   | 5. 4%   | 8. 6%   | 2. 4%   | -3. 7%  | 25. 2%  | 43. 4%  | 100. 0% |
|       | 合计     | 37843   | 37377   | 31950   | 38006   | 27128   | 21825   | 35002   | 28431   | 3572    |
|       | yoy    | 23. 0%  | -1. 2%  | -14. 5% | 19. 0%  | -28. 6% | -19. 5% | 60. 4%  | -18. 8% | 16. 0%  |
|       | 排量≤250 | 37840   | 37362   | 31945   | 38005   | 27117   | 21790   | 34950   | 28171   | 3479    |
|       | yoy    | 23. 0%  | -1. 3%  | -14. 5% | 19. 0%  | -28. 6% | -19. 6% | 60. 4%  | -19. 4% | 14. 6%  |
| 巴基斯坦  | 合计     | 91734   | 66140   | 36095   | 37284   | 41433   | 18310   | 24798   | 36801   | 3482    |
|       | yoy    | 25. 6%  | -27. 9% | -45. 4% | 3. 3%   | 11. 1%  | -55. 8% | 35. 4%  | 48. 4%  | 45. 1%  |
|       | 排量≤250 | 91614   | 66076   | 36069   | 37116   | 41238   | 18260   | 24555   | 36505   | 3458    |
|       | yoy    | 25. 5%  | -27. 9% | -45. 4% | 2. 9%   | 11. 1%  | -55. 7% | 34. 5%  | 48. 7%  | 44. 1%  |
|       | 排量>250 | 120     | 64      | 26      | 168     | 200     | 150     | 243     | 296     | 24      |
| 韩国    | 合计     | 41066   | 34717   | 43444   | 37482   | 42076   | 21112   | 22704   | 29282   | 2290    |
|       | yoy    | 10. 9%  | -15. 5% | 25. 1%  | -13. 7% | 12. 3%  | -49. 8% | 7. 5%   | 29. 0%  | -2. 4%  |
|       | 排量≤250 | 40975   | 34512   | 42113   | 35636   | 39599   | 19451   | 20869   | 25799   | 1890    |
|       | yoy    | 11. 5%  | -15. 8% | 22. 0%  | -15. 4% | 11. 1%  | -50. 9% | 7. 3%   | 23. 6%  | -14. 2% |
|       | 排量>250 | 91      | 195     | 126     | 246     | 177     | 161     | 135     | 283     | 100     |

# 摩托车行业2026年6月海关数据更新——欧洲

载日志已记录，仅供内部参考



◆ 根据海关总署数据，2026年6月，中国摩托车出口到欧洲摩托车>250cc销量中：西班牙较多（6105辆），意大利次之（4798辆）。

表：中国摩托车出口欧洲国家-分排量-销量及同比增速（辆，cc，%）

| 地区  | 排量     | 2018年  | 2019年  | 2020年  | 2021年  | 2022年  | 2023年  | 2024年   | 2025年   | 2026M6 |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|
| 欧洲  | 合计     | 549392 | 590746 | 662356 | 869570 | 607051 | 768267 | 1019913 | 1189168 | 134400 |
|     | yoy    | 1.4%   | 7.5%   | 12.1%  | 31.3%  | -30.2% | 26.6%  | 32.8%   | 16.6%   | 19.5%  |
|     | 排量≤250 | 529000 | 572920 | 639424 | 812420 | 534939 | 669551 | 819071  | 853005  | 84407  |
|     | yoy    | -0.7%  | 8.3%   | 11.6%  | 27.1%  | -34.2% | 25.2%  | 22.3%   | 4.1%    | 9.2%   |
|     | 排量>250 | 20392  | 17826  | 22932  | 57150  | 72112  | 98716  | 200842  | 336163  | 49993  |
|     | yoy    | 128.7% | -12.6% | 28.6%  | 149.2% | 26.2%  | 36.9%  | 103.5%  | 67.4%   | 42.4%  |
| 法国  | 合计     | 86835  | 96383  | 91189  | 137954 | 80098  | 72711  | 71275   | 76969   | 9301   |
|     | yoy    | -0.1%  | 11.0%  | -5.4%  | 51.3%  | -41.9% | -9.2%  | -2.0%   | 8.0%    | 9.5%   |
|     | 排量≤250 | 85774  | 93967  | 88736  | 131548 | 75071  | 67328  | 63333   | 61777   | 6111   |
|     | yoy    | 0.0%   | 9.6%   | -5.6%  | 48.2%  | -42.9% | -10.3% | -5.9%   | -2.5%   | 0.1%   |
|     | 排量>250 | 1061   | 2416   | 2453   | 6406   | 5027   | 5383   | 7942    | 15192   | 3190   |
|     | yoy    | -10.9% | 127.7% | 1.5%   | 161.1% | -21.5% | 7.1%   | 47.5%   | 91.3%   | 33.5%  |
| 德国  | 合计     | 67043  | 63116  | 62263  | 83765  | 55172  | 48148  | 48090   | 61019   | 7090   |
|     | yoy    | -13.1% | -5.9%  | -1.4%  | 34.5%  | -34.1% | -12.7% | -0.1%   | 26.9%   | 6.8%   |
|     | 排量≤250 | 65582  | 62350  | 61513  | 78679  | 50706  | 44701  | 44936   | 53812   | 5440   |
|     | yoy    | -13.1% | -4.9%  | -1.3%  | 27.9%  | -35.6% | -11.8% | 0.5%    | 19.8%   | -9.5%  |
|     | 排量>250 | 1461   | 766    | 750    | 5086   | 4466   | 3447   | 3154    | 7207    | 1650   |
|     | yoy    | -11.6% | -47.6% | -2.1%  | 578.1% | -12.2% | -22.8% | -8.5%   | 128.5%  | 164.8% |
| 西班牙 | 合计     | 41325  | 38652  | 42982  | 63760  | 53251  | 63903  | 71926   | 131153  | 18915  |
|     | yoy    | 15.8%  | -6.5%  | 11.2%  | 48.3%  | -16.5% | 20.0%  | 12.6%   | 82.3%   | 57.7%  |
|     | 排量≤250 | 38275  | 35215  | 39285  | 55466  | 43966  | 52536  | 57410   | 82230   | 12810  |
|     | yoy    | 11.4%  | -8.0%  | 11.6%  | 41.2%  | -20.7% | 19.5%  | 9.3%    | 43.2%   | 45.2%  |
|     | 排量>250 | 3050   | 3437   | 3697   | 8294   | 9285   | 11367  | 14516   | 48923   | 6105   |
|     | yoy    | 126.4% | 12.7%  | 7.6%   | 124.3% | 11.9%  | 22.4%  | 27.7%   | 237.0%  | 92.3%  |
| 意大利 | 合计     | 32612  | 28350  | 28225  | 63530  | 67338  | 74114  | 85660   | 111729  | 8206   |
|     | yoy    | 31.4%  | -13.1% | -0.4%  | 125.1% | 6.0%   | 10.1%  | 15.6%   | 30.4%   | 11.9%  |
|     | 排量≤250 | 22815  | 22699  | 22211  | 43834  | 41222  | 47545  | 54225   | 64928   | 3408   |
|     | yoy    | 5.8%   | -0.5%  | -2.1%  | 97.4%  | -6.0%  | 15.3%  | 14.0%   | 19.7%   | 3.7%   |
|     | 排量>250 | 9797   | 5651   | 6014   | 19696  | 26116  | 26569  | 31435   | 46801   | 4798   |
|     | yoy    | 201.0% | -42.3% | 6.4%   | 227.5% | 32.6%  | 1.7%   | 18.3%   | 48.9%   | 18.6%  |
| 地区  | 排量     | 2018年  | 2019年  | 2020年  | 2021年  | 2022年  | 2023年  | 2024年   | 2025年   | 2026M6 |
| 波兰  | 合计     | 22960  | 27119  | 29218  | 33452  | 20456  | 35719  | 55191   | 75060   | 9498   |
|     | yoy    | -36.9% | 18.1%  | 7.7%   | 14.5%  | -38.8% | 74.6%  | 54.5%   | 36.0%   | 39.3%  |
|     | 排量≤250 | 22681  | 27041  | 28788  | 32677  | 19730  | 33374  | 49502   | 64644   | 7749   |
|     | yoy    | -37.5% | 19.2%  | 6.5%   | 13.5%  | -39.6% | 69.2%  | 48.3%   | 30.6%   | 34.7%  |
|     | 排量>250 | 279    | 78     | 430    | 775    | 726    | 2345   | 5689    | 10416   | 1749   |
|     | yoy    | 130.6% | -72.0% | 451.3% | 80.2%  | -6.3%  | 223.0% | 142.6%  | 83.1%   | 64.1%  |
| 希腊  | 合计     | 16230  | 15386  | 13063  | 18009  | 24817  | 31116  | 40733   | 40712   | 5916   |
|     | yoy    | 29.3%  | -5.2%  | -15.1% | 37.9%  | 37.8%  | 25.4%  | 30.9%   | -0.1%   | 59.5%  |
|     | 排量≤250 | 15915  | 14712  | 12349  | 16772  | 21976  | 26235  | 32655   | 30128   | 3463   |
|     | yoy    | 28.6%  | -7.6%  | -16.1% | 35.8%  | 31.0%  | 19.4%  | 24.5%   | -7.7%   | 52.1%  |
|     | 排量>250 | 315    | 674    | 714    | 1237   | 2841   | 4881   | 8078    | 10584   | 2453   |
|     | yoy    | 79.0%  | 114.0% | 5.9%   | 73.2%  | 129.7% | 71.8%  | 65.5%   | 31.0%   | 71.4%  |
| 荷兰  | 合计     | 44776  | 32311  | 57674  | 52394  | 22516  | 24747  | 33536   | 26548   | 3089   |
|     | yoy    | -21.8% | -27.8% | 78.5%  | -9.2%  | -57.0% | 9.9%   | 35.5%   | -20.8%  | 0.2%   |
|     | 排量≤250 | 44776  | 32307  | 57674  | 52394  | 22508  | 24700  | 31099   | 25714   | 2919   |
|     | yoy    | -21.8% | -27.8% | 78.5%  | -9.2%  | -57.0% | 9.7%   | 25.9%   | -17.3%  | -3.3%  |
| 英国  | 合计     | 33490  | 33279  | 40206  | 59320  | 31930  | 24952  | 23211   | 40885   | 4315   |
|     | yoy    | -23.2% | -0.6%  | 20.8%  | 47.5%  | -46.2% | -21.9% | -7.0%   | 76.1%   | 21.6%  |
|     | 排量≤250 | 32963  | 32611  | 39003  | 57640  | 30355  | 23244  | 21763   | 36313   | 3136   |
|     | yoy    | -24.0% | -1.1%  | 19.6%  | 47.8%  | -47.3% | -23.4% | -6.4%   | 66.9%   | -2.6%  |
|     | 排量>250 | 527    | 668    | 1203   | 1680   | 1575   | 1708   | 1448    | 4572    | 1179   |
|     | yoy    | 142.9% | 26.8%  | 80.1%  | 39.7%  | -6.3%  | 8.4%   | -15.2%  | 215.7%  | 258.4% |
| 葡萄牙 | 合计     | 12464  | 11454  | 10237  | 12523  | 12675  | 14134  | 10678   | 15569   | 1996   |
|     | yoy    | 41.0%  | -8.1%  | -10.6% | 22.3%  | 1.2%   | 11.5%  | -24.5%  | 45.8%   | 78.4%  |
|     | 排量≤250 | 10847  | 10287  | 9478   | 11414  | 10531  | 11249  | 7517    | 9345    | 930    |
|     | yoy    | 29.3%  | -5.2%  | -7.9%  | 20.4%  | -7.7%  | 6.8%   | -33.2%  | 24.3%   | 29.0%  |
|     | 排量>250 | 1617   | 1167   | 759    | 1109   | 2144   | 2885   | 3161    | 6224    | 1066   |
|     | yoy    | 257.0% | -27.8% | -35.0% | 46.1%  | 93.3%  | 34.6%  | 9.6%    | 96.9%   | 167.8% |

◆ 根据海关总署数据，2026年6月，中国摩托车出口到北美市场以中小排量为主，美国为中国出口北美地区的主要国家。

表：中国摩托车出口北美国家-分排量-销量及同比增速（辆，cc，%）

| 地区  | 排量     | 2016年  | 2017年  | 2018年  | 2019年  | 2020年  | 2021年  | 2022年  | 2023年  | 2024年  | 2025年  | 2026M6 |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 北美洲 | 合计     | 190291 | 246576 | 268740 | 242796 | 495390 | 670582 | 297025 | 287536 | 356587 | 420758 | 50284  |
|     | yoy    | 12.0%  | 29.6%  | 9.0%   | -9.7%  | 104.0% | 35.4%  | -55.7% | -3.2%  | 24.0%  | 18.0%  | 1.8%   |
|     | 排量≤250 | 189604 | 246407 | 268535 | 242437 | 494291 | 668223 | 285822 | 276929 | 346050 | 396442 | 50105  |
|     | yoy    | 11.8%  | 30.0%  | 9.0%   | -9.7%  | 103.9% | 35.2%  | -57.2% | -3.1%  | 25.0%  | 14.6%  | 7.0%   |
|     | 排量>250 | 687    | 169    | 205    | 359    | 1099   | 2359   | 11203  | 10607  | 10537  | 24316  | 179    |
|     | yoy    | 87.7%  | -75.4% | 21.3%  | 75.1%  | 206.1% | 114.6% | 374.9% | -5.3%  | -0.7%  | 130.8% | -93%   |
| 美国  | 合计     | 185871 | 242255 | 263721 | 233384 | 482027 | 646118 | 280670 | 280027 | 351385 | 412288 | 49707  |
|     | yoy    | 13.3%  | 30.3%  | 8.9%   | -11.5% | 106.5% | 34.0%  | -56.6% | -0.2%  | 25.5%  | 17.3%  | 1.7%   |
|     | 排量≤250 | 185185 | 242086 | 263519 | 233026 | 480928 | 643760 | 270131 | 270396 | 340936 | 390995 | 49569  |
|     | yoy    | 13.2%  | 30.7%  | 8.9%   | -11.6% | 106.4% | 33.9%  | -58.0% | 0.1%   | 26.1%  | 14.7%  | 6.9%   |
|     | 排量>250 | 686    | 169    | 202    | 358    | 1099   | 2358   | 10539  | 9631   | 10449  | 21293  | 138    |
|     | yoy    | 87.9%  | -75.4% | 19.5%  | 77.2%  | 207.0% | 114.6% | 346.9% | -8.6%  | 8.5%   | 103.8% | -94.5% |
| 加拿大 | 合计     | 3816   | 3755   | 4550   | 9142   | 13163  | 24322  | 15910  | 6966   | 4967   | 7928   | 493    |
|     | yoy    | -26.0% | -1.6%  | 21.2%  | 100.9% | 44.0%  | 84.8%  | -34.6% | -56.2% | -28.7% | 59.6%  | 4.9%   |
|     | 排量≤250 | 3815   | 3755   | 4547   | 9141   | 13163  | 24321  | 15246  | 5990   | 4879   | 4905   | 452    |
|     | yoy    | -26.0% | -1.6%  | 21.1%  | 101.0% | 44.0%  | 84.8%  | -37.3% | -60.7% | -18.5% | 0.53%  | 3.9%   |
|     | 排量>250 | 1      |        | 3      | 1      |        | 1      | 664    | 976    | 88     | 3023   | 41     |

◆ 根据海关总署数据，2026年6月，中国摩托车出口至大洋洲，其中澳大利亚是主要市场。

表：中国摩托车出口大洋洲国家-分排量-销量及同比增速（辆，cc，%）

| 地区   | 排量     | 2016年  | 2017年  | 2018年 | 2019年  | 2020年  | 2021年  | 2022年  | 2023年  | 2024年  | 2025年  | 2026M6 |
|------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 大洋洲  | 合计     | 22894  | 23160  | 28065 | 27593  | 35771  | 48008  | 37060  | 23856  | 28817  | 36563  | 3489   |
|      | yoy    | -20.1% | 1.2%   | 21.2% | -1.7%  | 29.6%  | 34.2%  | -22.8% | -35.6% | 20.8%  | 26.9%  | 73.0%  |
|      | 排量≤250 | 22533  | 22635  | 27505 | 27281  | 34462  | 46048  | 34188  | 21035  | 23255  | 30084  | 3205   |
|      | yoy    | -20.6% | 0.5%   | 21.5% | -0.8%  | 26.3%  | 33.6%  | -25.8% | -38.5% | 10.6%  | 29.4%  | 106.6% |
|      | 排量>250 | 361    | 525    | 560   | 312    | 1309   | 1960   | 2872   | 2821   | 5562   | 6479   | 284    |
|      | yoy    | 25.8%  | 45.4%  | 6.7%  | -44.3% | 319.6% | 49.7%  | 46.5%  | -1.8%  | 97.2%  | 16.5%  | -39.1% |
| 澳大利亚 | 合计     | 16220  | 13977  | 18391 | 17238  | 25458  | 32253  | 23499  | 15115  | 18279  | 25088  | 2163   |
|      | yoy    | -22.5% | -13.8% | 31.6% | -6.3%  | 47.7%  | 26.7%  | -27.1% | -35.7% | 20.9%  | 37.25% | 110.4% |
|      | 排量≤250 | 15875  | 13453  | 17854 | 16942  | 24207  | 30503  | 21020  | 12553  | 13716  | 19595  | 1936   |
|      | yoy    | -23.1% | -15.3% | 32.7% | -5.1%  | 42.9%  | 26.0%  | -31.1% | -40.3% | 9.3%   | 42.9%  | 191.6% |
|      | 排量>250 | 345    | 524    | 537   | 296    | 1251   | 1750   | 2479   | 2562   | 4563   | 5493   | 227    |
|      | yoy    | 26.4%  | 51.9%  | 2.5%  | -44.9% | 322.6% | 39.9%  | 41.7%  | 3.3%   | 78.1%  | 20.4%  | -37.6% |
| 新西兰  | 合计     | 3190   | 4474   | 4604  | 4267   | 4238   | 7281   | 6095   | 2150   | 3112   | 4169   | 335    |
|      | yoy    | -33.7% | 40.3%  | 2.9%  | -7.3%  | -0.7%  | 71.8%  | -16.3% | -64.7% | 44.7%  | 33.97% | 112.0% |
|      | 排量≤250 | 3188   | 4474   | 4582  | 4253   | 4203   | 7143   | 5705   | 1938   | 2162   | 3334   | 283    |
|      | yoy    | -33.5% | 40.3%  | 2.4%  | -7.2%  | -1.2%  | 70.0%  | -20.1% | -66.0% | 11.6%  | 54.2%  | 79.1%  |
|      | 排量>250 | 2      |        | 22    | 14     | 35     | 138    | 390    | 212    | 950    | 835    | 52     |
|      | yoy    |        |        |       | -36.4% | 150.0% | 294.3% | 182.6% | -45.6% | 348.1% | -12.1% | -      |

# 投资建议与风险提示

## 投资建议

- ✓ 我们认为摩托车出口同比上升，中长期出口趋势预计较好，维持摩托车行业“推荐”评级。

## 风险提示

- ✓ **中大排量摩托车增速不及预期：**中大排摩托车市场虽有增长，但增速可能受市场需求、竞争等影响，导致出口增速放缓，影响企业业绩和行业预期；
- ✓ **禁限摩政策影响：**国内部分城市禁限摩政策，限制了摩托车市场发展，影响内销，进而影响我国摩托车出海企业的市场基础和品牌影响力；
- ✓ **关税加征风险：**海外部分国家或地区可能加征关税，增加我国摩托车出口成本，削弱价格竞争力，影响出口利润和市场份额；
- ✓ **市场需求下行风险：**海外经济波动、消费习惯改变或政策调整，可能使当地摩托车市场需求下降，影响我国出口企业的订单和销量，给企业经营带来压力；
- ✓ **汇率波动风险：**人民币汇率波动，会使我国摩托车出口企业面临成本核算和利润空间的不确定性，影响收益和市场竞争能力；
- ✓ **原材料价格大幅度波动风险：**原材料价格大幅度波动会导致成本变动从而影响收益；
- ✓ **中美贸易摩擦超预期风险：**中美贸易摩擦仍存在较大不确定性；
- ✓ **本数据为跟踪数据，仅供参考，不构成投资建议：**本数据来源于海关总署，作为跟踪数据，仅供参考。

# 研究小组介绍

## 机械小组介绍

张钰莹，机械行业首席分析师，致力于前瞻研究及深度研究，擅长自上而下与自下而上相结合挖掘机械板块投资机会。

## 分析师承诺

张钰莹，本报告中的分析师均具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立，客观的出具本报告。本报告清晰准确的反映了分析师本人的研究观点。分析师本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收取到任何形式的补偿。

## 国海证券投资评级标准

### 行业投资评级

推荐：行业基本面向好，行业指数领先沪深300指数；  
中性：行业基本面稳定，行业指数跟随沪深300指数；  
回避：行业基本面向淡，行业指数落后沪深300指数。

### 股票投资评级

买入：相对沪深300 指数涨幅20%以上；  
增持：相对沪深300 指数涨幅介于10%~20%之间；  
中性：相对沪深300 指数涨幅介于-10%~10%之间；  
卖出：相对沪深300 指数跌幅10%以上。

# 免责声明和风险提示

## 免责声明

本报告的风险等级定级为R3，仅供符合国海证券股份有限公司（简称“本公司”）投资者适当性管理要求的客户（简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。客户及/或投资者应当认识到有关本报告的短信提示、电话推荐等只是研究观点的简要沟通，需以本公司的完整报告为准，本公司接受客户的后续问询。

本公司具有中国证监会许可的证券投资咨询业务资格。本报告中的信息均来源于公开资料及合法获得的相关内部外部报告资料，本公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证，也不保证其中的信息已做最新变更，也不保证相关的建议不会发生任何变更。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。报告中的内容和意见仅供参考，在任何情况下，本报告中所表达的意见并不构成对所述证券买卖的出价和征价。本公司及其本公司员工对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。本公司或关联机构可能会持有报告中所提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，还可能为这些公司提供或争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等服务。本公司在知晓范围内依法合规地履行披露义务。

## 风险提示

市场有风险，投资需谨慎。投资者不应将本报告为作出投资决策的唯一参考因素，亦不应认为本报告可以取代自己的判断。在决定投资前，如有需要，投资者务必向本公司或其他专业人士咨询并谨慎决策。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见均不构成对任何人的投资建议，请公众投资者慎重使用未经授权刊载或者转发的本公司的证券研究报告。投资者务必注意，其据此做出的任何投资决策与本公司、本公司员工或者关联机构无关。

若本公司以外的其他机构（以下简称“该机构”）发送本报告，则由该机构独自为此发送行为负责。通过此途径获得本报告的投资者应自行联系该机构以要求获悉更详细信息。本报告不构成本公司向该机构之客户提供的投资建议。

任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。本公司、本公司员工或者关联机构亦不为该机构之客户因使用本报告或报告所载内容引起的任何损失承担任何责任。

## 郑重声明

本报告版权归国海证券所有。未经本公司的明确书面特别授权或协议约定，除法律规定的情况外，任何人不得对本报告的任何内容进行发布、复制、编辑、改编、转载、播放、展示或以其他方式非法使用本报告的部分或者全部内容，否则均构成对本公司版权的侵害，本公司有权依法追究其法律责任。

国海证券 · 研究所 · 机械研究团队

# 心怀家国，洞悉四海



## 国海研究上海

上海市黄浦区绿地外滩中心C1栋  
国海证券大厦

邮编：200023

电话：021-61981300

## 国海研究深圳

深圳市福田区竹子林四路光大银  
行大厦28F

邮编：518041

电话：0755-83706353

## 国海研究北京

北京市海淀区西直门外大街168  
号腾达大厦25F

邮编：100044

电话：010-88576597