和谈曙光再现，油运有望进入关键布局期

——交通运输行业周报

行业评级	看好（维持）
国家/地区	中国
行业	交通运输行业
报告发布日期	2026 年 06 月 15 日



证券分析师
尹嘉骐 执业证书编号：S0860525120006
yinjiaqi@orientsec.com.cn
021-63326320

相关报告

集运在多因素驱动下运价继续上涨，油运关注超额补库需求与伊朗期权：——交通运输行业周报	2026-06-07
美伊间分歧仍存，油运将进入超额补库及伊朗期权兑现关键期：——交通运输行业周报	2026-06-01
美伊协议走向达成，油运将进入超额补库及伊朗期权兑现关键期：——交通运输行业周报	2026-05-25

核心观点

- **油运：和谈曙光再现，油运有望进入关键布局期。**上周美伊局势出现重大变化，据路透社，美国、巴基斯坦方面称美伊初步和平协议可能在 6 月 15 日签署，协议核心包括开放霍尔木兹、解除美国对伊朗港口的海上封锁、释放部分伊朗冻结资产并给予油品出口制裁豁免；但伊朗外交部公开质疑签署时间，并强调核项目、外军基地、冻结资产释放和海峡收费权等问题仍未完全落定。对于油运而言，真正产生影响的是霍尔木兹海峡的通行情况。上周霍尔木兹海峡通行量维持低位。未来通行情况仍将随冲突局势而变化。我们认为霍尔木兹海峡通行将逐步改善而非一蹴而就，通行方式，安全，费用等核心影响因素仍悬而未决，海峡若开放或逐步恢复至正常水平。而上周 VLCC 运价持续维持高位，上周中东-中国 VLCC TCE 维持约 40 万美元/天水平。小船运价继续承压，上周苏伊士型船 TCE 维持约 9 万，阿芙拉型船 TCE 下跌至 4.7 万美元/天，大船运价韧性好于小船。随着原油贸易格局逐步回到新常态，上周美湾-中国 VLCC TCE 回升至 10.6 万美元/天，西非-中国 VLCC TCE 回落至 9.3 万美元/天。

  若海峡开放，未来需求端增量主要来自两个方面：**1）战略库存的回补**。全球库存持续消耗，库存回补对海运量的提振效果取决于通过海运回补的比例。而日韩及欧盟等原油消费国的库存回补需通过海运进口，有望直接带动油运需求。**2）原油消费国对于能源安全担忧下的超额补库需求。**本次霍尔木兹海峡通行受阻，极大提升了各传统能源消费国对能源安全的重视程度，有望驱动超额补库。提示过去战略库存回补及补库多和价格有关，若油价回落至较低水平，有望加速驱动补库的发生。

  我们认为，伊朗制裁解除将同时影响油运供需，提振产能利用率。1）需求：如果美国和伊朗谈判推动石油制裁实质性解除，伊朗原油产量存在较快修复空间，同时，有望显著提高伊朗原油海运出口量。**2）供给：**若未来对伊朗制裁解除，部分影子船队老船有望拆解退出，从而对冲未来供给增量。

- **干散：铁矿货量持续承压，BDI 连续两周回落。**上周 BDI 周均值环比-10.3%，澳洲铁矿发运明显下降，驱动运价下跌。上周 BCI 周均值环比-17%，澳洲矿商发货缩减，带动运价大幅回落，巴西发货相对稳定。上周 BPI 周均值环比-2.4%，油价回落影响煤炭进口热情，运价小幅回落。我们认为，2026 年干散货市场景气度有望稳中有升，持续关注关键矿产发运节奏。

- **集运：旺季、补库和世界杯等驱动季节性订舱旺盛，船司宣涨驱动运价上行。**上周欧美干线运价在环比继续上升。**1）欧洲航线：**SCFI 上海-欧洲航线环比+17.6%。上海-地中海航线环比+8.9%，运价继续上升。**2）北美航线：**SCFI 美西美东航线环比分别+12.1%/+10.1%。旺季、补库和世界杯等因素驱动季节性订舱旺盛，船司宣涨驱动运价上行。未来需关注航司宣涨的实际落地情况。未来数年集运欧美干线将面临显著供给压力，建议继续关注集运市场结构性增长与机会。

投资建议与投资标的

关注能源安全担忧下超额补库需求与伊朗期权的兑现。2025 年原油增产、制裁持续驱动行业景气显著提升。2026 年以来 Sinokor 的 VLCC 收购活动，显著提升行业集中度。美以突袭带来需求意外，短期景气取决于霍尔木兹海峡关闭持续时间，中期因能源安全担忧而引发的超额补库或将推动油运需求上行对冲供给增量。同时伴随冲突逐步走向结束，若未来对伊朗制裁取消，伊朗原油或有望回归合规市场，行业或有望加速老船拆解。我们预计油运供需将有望继续改善，带动景气继续上行相关标的：招商轮船(601872，未评级)、中远海能(600026，未评级)、招商南油(601975，未评级)。

风险提示：经济波动风险、地缘局势、油价风险、安全事故等。

有关分析师的申明，见本报告最后部分。其他重要信息披露见分析师申明之后部分，或请与您的投资代表联系。并请阅读本证券研究报告最后一页的免责申明。

仅供内部参考，请勿外传！

目录

一、油运：和谈曙光再现，油运有望进入关键布局期 4

二、干散：铁矿货量持续承压，BDI 连续两周回落 6

三、集运：旺季、补库和世界杯等驱动季节性订舱旺盛，船司宣涨驱动运价上行 7

四、行业表现 8

五、投资建议 9

六、风险提示 9

有关分析师的申明，见本报告最后部分。其他重要信息披露见分析师申明之后部分，或请与您的投资代表联系。并请阅读本证券研究报告最后一页的免责申明。

仅供内部参考，请勿外传！

图表目录

图 1：地缘冲击下，中东-中国航线 VLCC TCE 创历史新高.....4
图 2：上周中东-中国 VLCC TCE 维持约 40 万美元/天水平.....5
图 3：上周苏伊士型船 TCE 维持约 9 万，阿芙拉型船 TCE 下跌至 4.7 万美元/天.....5
图 4：VLCC 一年期期租近期创历史新高，展现业界乐观预期.....5
图 5：长锦商船的激进收购策略，导致资产价格出现显著上涨.....5
图 6： 新澳航线 MR-TCE 回落至 2.9 万美元/天.....5
图 7：上周霍尔木兹海峡通行量仍维持低位.....5
图 8：2026 年以来干散货运价相对平稳，同比显著提升.....6
图 9：澳洲铁矿发运明显下降，驱动运价下跌.....6
图 10：上周 BCI 周均值环比-17%，澳洲铁矿发运明显下降，运价显著承压.....6
图 11：上周 BPI 周均值环比-2.4%，油价回落影响煤炭进口热情，运价小幅回落.....7
图 12：BSI 周均值环比+2.5%.....7
图 13：集运干线运价近期在旺季、补库与燃油附加费等影响下继续上行.....7
图 14：SCFI 美西美东航线环比分别+12.1%/+10.1%。旺季、补库和世界杯等因素驱动季节性订舱旺盛，船司宣涨驱动运价上行。.....8
图 15：SCFI 上海-欧洲航线环比+17.6%。上海-地中海航线环比+8.9%，运价继续上升.....8
图 16：年初以来一级行业涨跌幅.....8
图 17：地缘冲击下快递，航运亦较年初小幅回落.....8

表 1：交运个股涨跌幅.....9

有关分析师的申明，见本报告最后部分。其他重要信息披露见分析师申明之后部分，或请与您的投资代表联系。并请阅读本证券研究报告最后一页的免责申明。

仅供内部参考，请勿外传！

一、油运：和谈曙光再现，油运有望进入关键布局期

- **油运：和谈曙光再现，油运有望进入关键布局期。**上周美伊局势出现重大变化，据路透社，美国、巴基斯坦方面称美伊初步和平协议可能在 6 月 15 日签署，协议核心包括开放霍尔木兹、解除美国对伊朗港口的海上封锁、释放部分伊朗冻结资产并给予油品出口制裁豁免；但伊朗外交部公开质疑签署时间，并强调核项目、外军基地、冻结资产释放和海峡收费权等问题仍未完全落定。对于油运而言，真正产生影响的是霍尔木兹海峡的通行情况。上周霍尔木兹海峡通行量维持低位。未来通行情况仍将随冲突局势而变化。我们认为霍尔木兹海峡通行将逐步改善而非一蹴而就，通行方式，安全，费用等核心影响因素仍悬而未决，海峡若开放或逐步恢复至正常水平。而上周 VLCC 运价持续维持高位，上周中东-中国 VLCC TCE 维持约 40 万美元/天水平。小船运价继续承压，上周苏伊士型船 TCE 维持约 9 万，阿芙拉型船 TCE 下跌至 4.7 万美元/天，大船运价韧性好于小船。随着原油贸易格局逐步回到新常态，上周美湾-中国 VLCC TCE 回升至 10.6 万美元/天，西非-中国 VLCC TCE 回落至 9.3 万美元/天。

  若海峡开放，未来需求端增量主要来自两个方面：**1）战略库存的回补**。全球库存持续消耗，库存回补对海运量的提振效果取决于通过海运回补的比例。而日韩及欧盟等原油消费国的库存回补需通过海运进口，有望直接带动油运需求。2）**原油消费国对于能源安全担忧下的超额补库需求。**本次霍尔木兹海峡通行受阻，极大提升了各传统能源消费国对能源安全的重视程度，有望驱动超额补库。提示过去战略库存回补及补库多和价格有关，若油价回落至较低水平，有望加速驱动补库的发生。

  我们认为，伊朗制裁解除将同时影响油运供需，提振产能利用率。1）需求：如果美 国和伊朗谈判推动石油制裁实质性解除，伊朗原油产量存在较快修复空间，同时， 有望显著提高伊朗原油海运出口量。**2）供给：**若未来对伊朗制裁解除，部分影子船 队老船有望拆解退出，从而对冲未来供给增量。

图 1：地缘冲击下，中东-中国航线 VLCC TCE 创历史新高

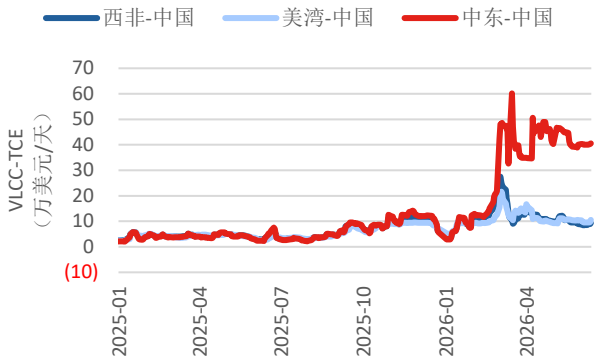


数据来源：Clarksons，东方证券研究所

有关分析师的申明，见本报告最后部分。其他重要信息披露见分析师申明之后部分，或请与您的投资代表联系。并请阅读本证券研究报告最后一页的免责申明。

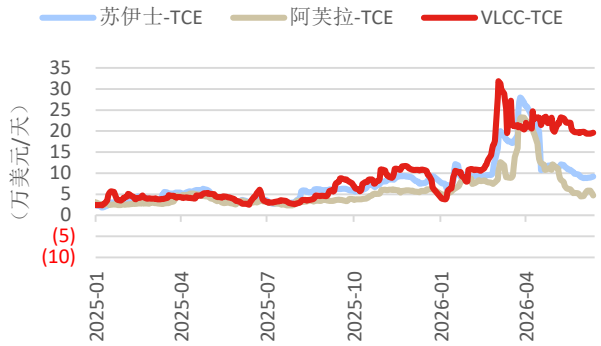
仅供内部参考，请勿外传！

图 2：上周中东-中国 VLCC TCE 维持约 40 万美元/天水平



数据来源：Clarksons，东方证券研究所

图 3：上周苏伊士型船 TCE 维持约 9 万，阿芙拉型船 TCE 下跌至 4.7 万美元/天



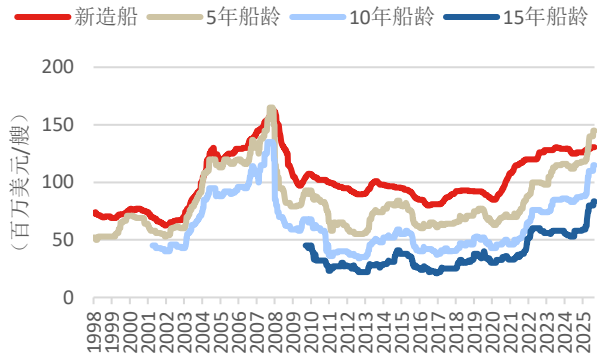
数据来源：Clarksons，东方证券研究所

图 4：VLCC 一年期期租近期创历史新高，展现业界乐观预期



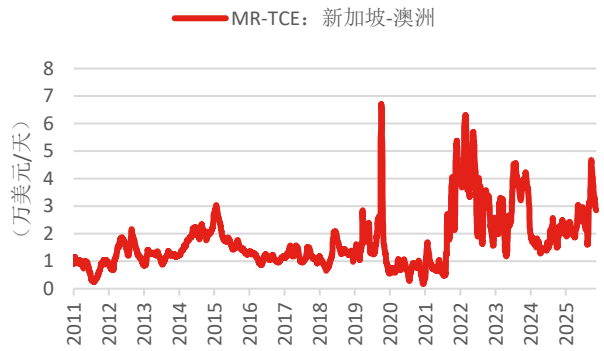
数据来源：Clarksons，东方证券研究所

图 5：长锦商船的激进收购策略，导致资产价格出现显著上涨



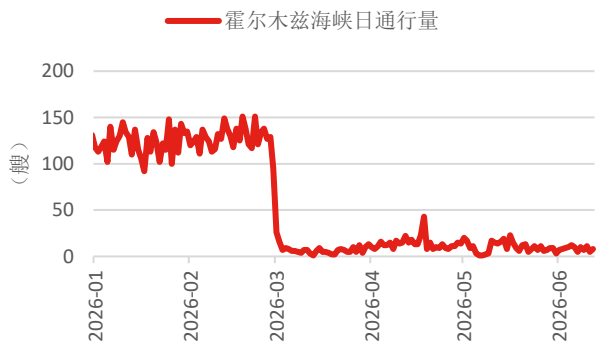
数据来源：Clarksons，东方证券研究所

图 6： 新澳航线 MR-TCE 回落至 2.9 万美元/天



数据来源：Clarksons，东方证券研究所

图 7：上周霍尔木兹海峡通行量仍维持低位



数据来源：Clarksons，东方证券研究所

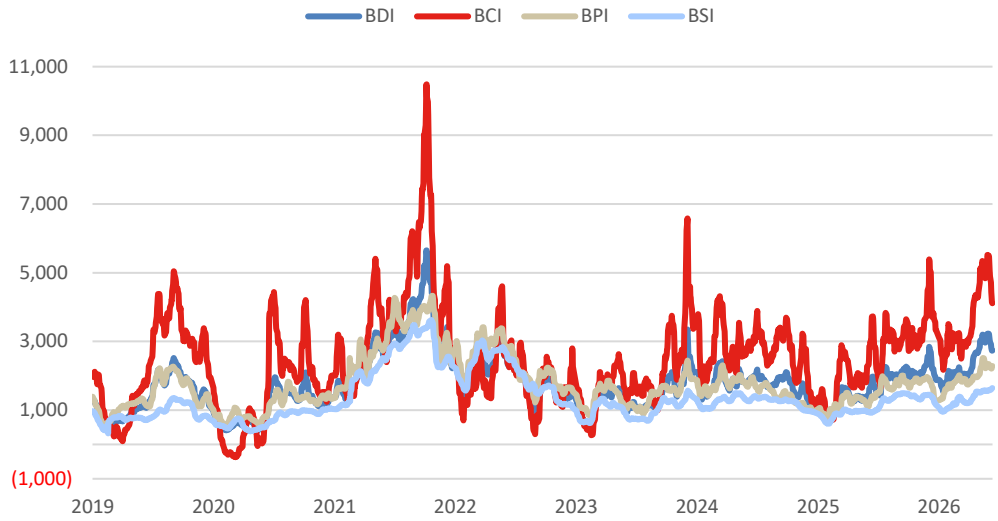
有关分析师的申明，见本报告最后部分。其他重要信息披露见分析师申明之后部分，或请与您的投资代表联系。并请阅读本证券研究报告最后一页的免责申明。

仅供内部参考，请勿外传！

二、干散：铁矿货量持续承压，BDI 连续两周回落

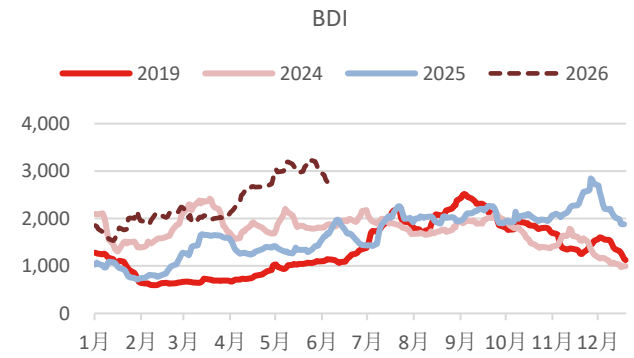
干散：铁矿货量持续承压，BDI 连续两周回落。上周 BDI 周均值环比-10.3%，澳洲铁矿发运明显下降，驱动运价下跌。上周 BCI 周均值环比-17%，澳洲矿商发货缩减，带动运价大幅回落，巴西发货相对稳定。上周 BPI 周均值环比-2.4%，油价回落影响煤炭进口热情，运价小幅回落。我们认为，2026 年干散货市场景气度有望稳中有升，持续关注关键矿产发运节奏。

图 8：2026 年以来干散货运价相对平稳，同比显著提升



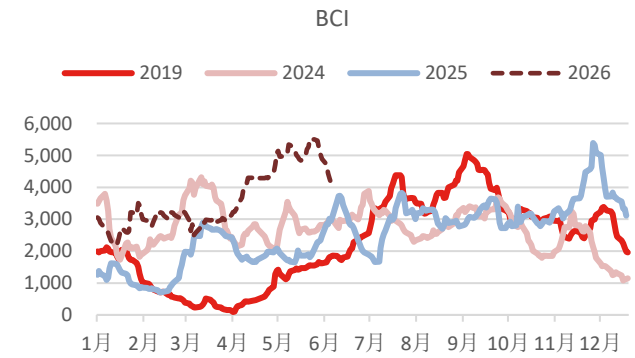
数据来源：iFind，东方证券研究所

图 9：澳洲铁矿发运明显下降，驱动运价下跌



数据来源：iFind，东方证券研究所

图 10：上周 BCI 周均值环比-17%，澳洲铁矿发运明显下降，运价显著承压

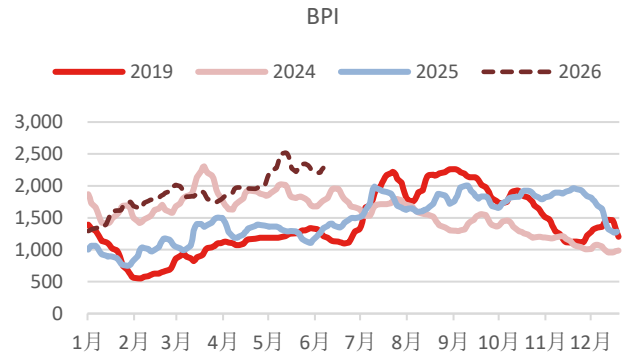


数据来源：iFind，东方证券研究所

有关分析师的申明，见本报告最后部分。其他重要信息披露见分析师申明之后部分，或请与您的投资代表联系。并请阅读本证券研究报告最后一页的免责申明。

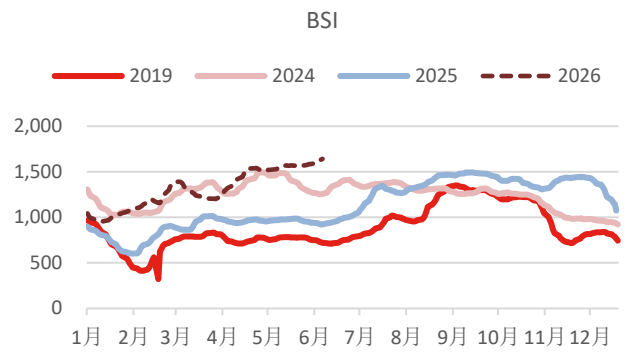
仅供内部参考，请勿外传！

图 11：上周 BPI 周均值环比-2.4%，油价回落影响煤炭进口热情，运价小幅回落



数据来源：iFind，东方证券研究所

图 12：BSI 周均值环比+2.5%

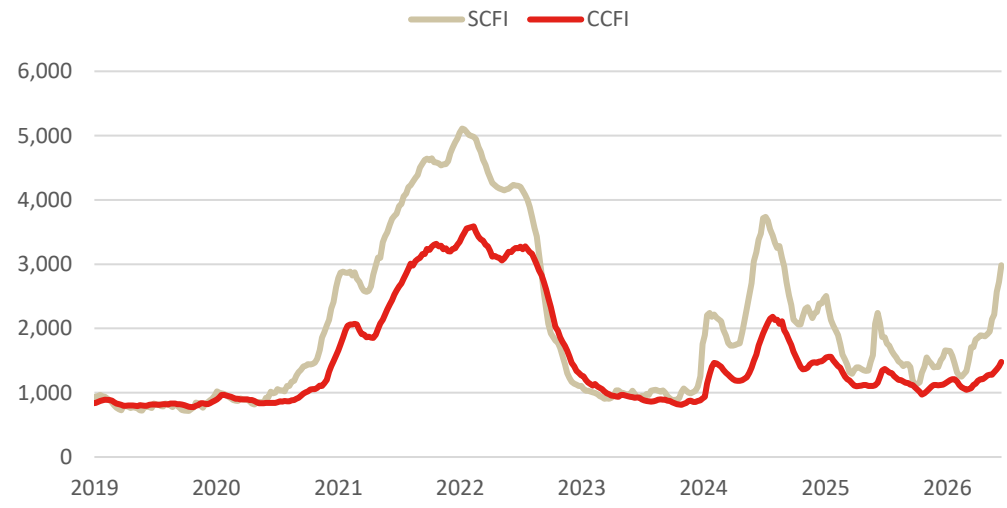


数据来源：iFind，东方证券研究所

三、集运：旺季、补库和世界杯等驱动季节性订舱旺盛，船司宣涨驱动运价上行

集运：旺季、补库和世界杯等驱动季节性订舱旺盛，船司宣涨驱动运价上行。上周欧美干线运价在环比继续上升。**1）欧洲航线：**SCFI 上海-欧洲航线环比+17.6%。上海-地中海航线环比+8.9%，运价继续上升。**2）北美航线：**SCFI 美西美东航线环比分别+12.1%/+10.1%。旺季、补库和世界杯等因素驱动季节性订舱旺盛，船司宣涨驱动运价上行。未来需关注航司宣涨的实际落地情况。未来数年集运欧美干线将面临显著供给压力，建议继续关注集运市场结构性增长与机会。

图 13：集运干线运价近期在旺季、补库与燃油附加费等影响下继续上行

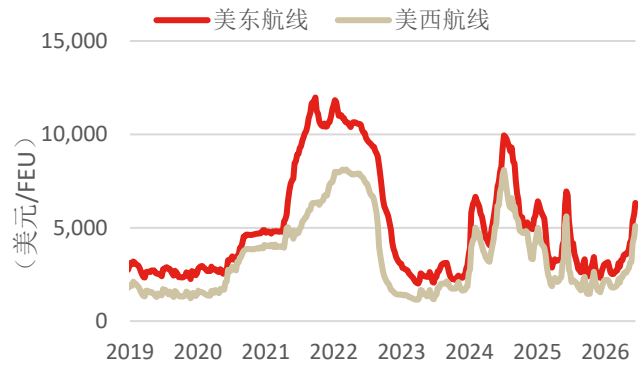


数据来源：Clarksons，东方证券研究所

有关分析师的申明，见本报告最后部分。其他重要信息披露见分析师申明之后部分，或请与您的投资代表联系。并请阅读本证券研究报告最后一页的免责申明。

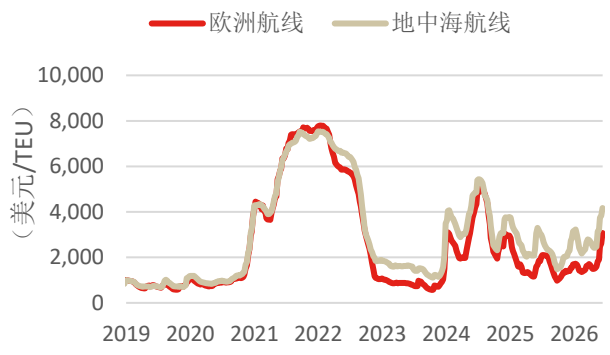
仅供内部参考，请勿外传！

图 14：SCFI 美西美东航线环比分别+12.1%/+10.1%。旺季、补库和世界杯等因素驱动季节性订舱旺盛，船司宣涨驱动运价上行。



数据来源：Clarksons，东方证券研究所

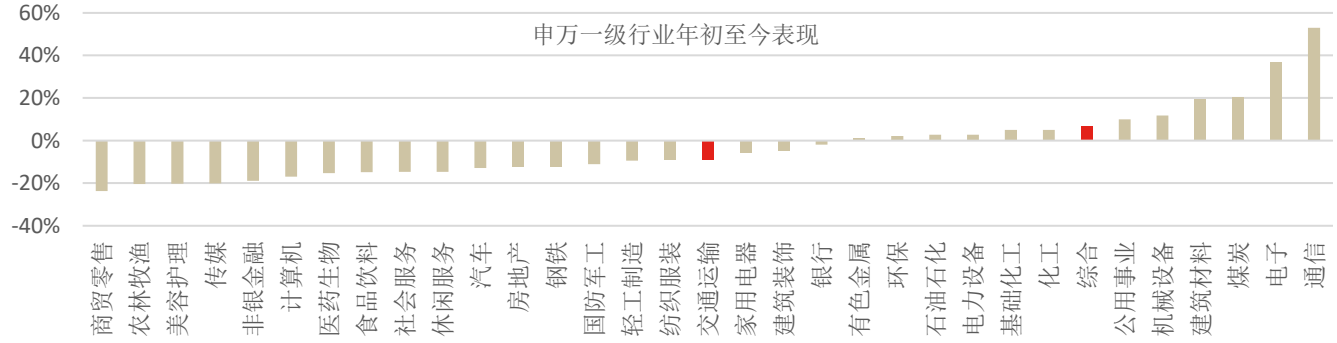
图 15：SCFI 上海-欧洲航线环比+17.6%。上海-地中海航线环比+8.9%，运价继续上升



数据来源：Clarksons，东方证券研究所

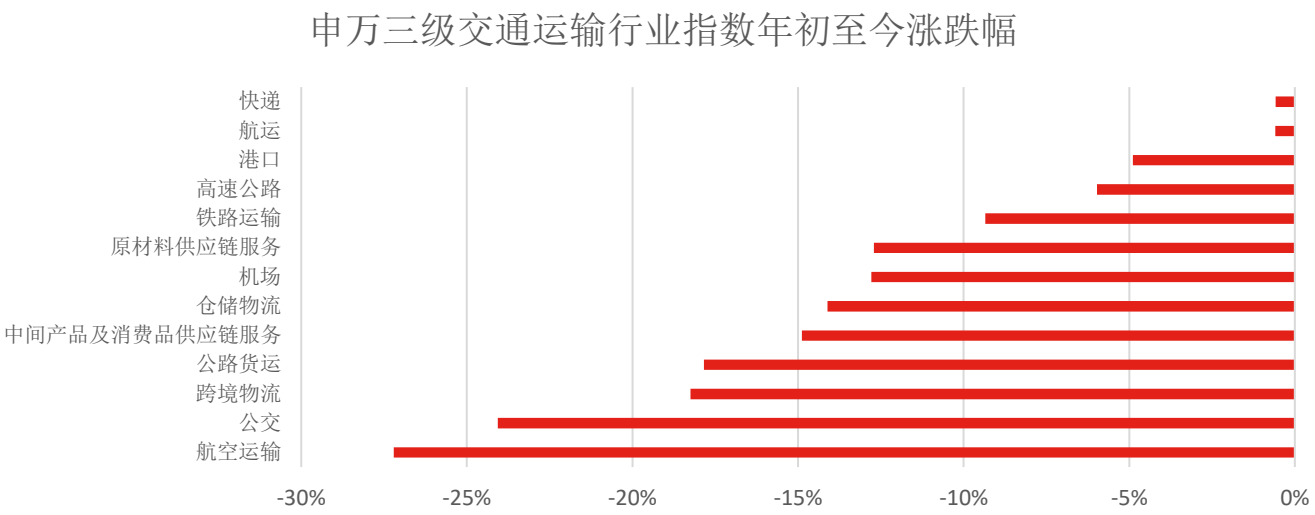
四、行业表现

图 16：年初以来一级行业涨跌幅



数据来源：iFind，东方证券研究所

图 17：地缘冲击下快递，航运亦较年初小幅回落



数据来源：iFind，东方证券研究所

有关分析师的申明，见本报告最后部分。其他重要信息披露见分析师申明之后部分，或请与您的投资代表联系。并请阅读本证券研究报告最后一页的免责申明。

仅供内部参考，请勿外传！

表 1：交运个股涨跌幅

	公司名	周涨跌幅	公司名	年初至今涨跌幅
涨幅前十	凤凰航运	27%	招商轮船	74%
	重庆港	24%	中远海能	50%
	瑞茂通	16%	招商南油	39%
	远大控股	8%	德邦股份	38%
	连云港	7%	*ST 海钦	29%
跌幅前十	中远海能	-10%	海峡股份	-43%
	中国东航	-10%	华光源海	-44%
	永泰运	-10%	龙洲股份	-44%
	招商南油	-12%	海汽集团	-48%
	宏川智慧	-16%	瑞茂通	-62%

数据来源：iFind，东方证券研究所

五、投资建议

关注能源安全担忧下超额补库需求与伊朗期权的兑现。2025 年原油增产、制裁持续驱动行业景气显著提升。2026 年以来 Sinokor 的 VLCC 收购活动，显著提升行业集中度。美以突袭带来需求意外，短期景气取决于霍尔木兹海峡关闭持续时间，中期因能源安全担忧而引发的超额补库或将推动油运需求上行对冲供给增量。同时伴随冲突逐步走向结束，若未来对伊朗制裁取消，伊朗原油或有望回归合规市场，行业或有望加速老船拆解。我们预计油运供需将有望继续改善，带动景气继续上行相关标的：招商轮船(601872，未评级)、中远海能(600026，未评级)、招商南油(601975，未评级)。

六、风险提示

经济波动风险、地缘局势、油价风险、安全事故等

有关分析师的申明，见本报告最后部分。其他重要信息披露见分析师申明之后部分，或请与您的投资代表联系。并请阅读本证券研究报告最后一页的免责申明。

仅供内部参考，请勿外传！

分析师申明

每位负责撰写本研究报告全部或部分内容的研究分析师在此作以下声明：

分析师在本报告中对所提及的证券或发行人发表的任何建议和观点均准确地反映了其个人对该证券或发行人的看法和判断；分析师薪酬的任何组成部分无论是在过去、现在及将来，均与其在本研究报告中所表述的具体建议或观点无任何直接或间接的关系。

投资评级和相关定义

报告发布日后的 12 个月内行业或公司的涨跌幅相对同期相关证券市场代表性指数的涨跌幅为基准（A 股市场基准为沪深 300 指数，香港市场基准为恒生指数，美国市场基准为标普 500 指数）；

公司投资评级的量化标准

买入：相对强于市场基准指数收益率 15%以上；

增持：相对强于市场基准指数收益率 5%～15%；

中性：相对于市场基准指数收益率在-5%～+5%之间波动；

减持：相对弱于市场基准指数收益率在-5%以下。

未评级 —— 由于在报告发出之时该股票不在本公司研究覆盖范围内，分析师基于当时对该股票的研究状况，未给予投资评级相关信息。

暂停评级 —— 根据监管制度及本公司相关规定，研究报告发布之时该投资对象可能与本公司存在潜在的利益冲突情形；亦或是研究报告发布当时该股票的价值和价格分析存在重大不确定性，缺乏足够的研究依据支持分析师给出明确投资评级；分析师在上述情况下暂停对该股票给予投资评级等信息，投资者需要注意在此报告发布之前曾给予该股票的投资评级、盈利预测及目标价格等信息不再有效。

行业投资评级的量化标准：

看好：相对强于市场基准指数收益率 5%以上；

中性：相对于市场基准指数收益率在-5%～+5%之间波动；

看淡：相对于市场基准指数收益率在-5%以下。

未评级：由于在报告发出之时该行业不在本公司研究覆盖范围内，分析师基于当时对该行业的研究状况，未给予投资评级等相关信息。

暂停评级：由于研究报告发布当时该行业的投资价值分析存在重大不确定性，缺乏足够的研究依据支持分析师给出明确行业投资评级；分析师在上述情况下暂停对该行业给予投资评级信息，投资者需要注意在此报告发布之前曾给予该行业的投资评级信息不再有效。

有关分析师的申明，见本报告最后部分。其他重要信息披露见分析师申明之后部分，或请与您的投资代表联系。并请阅读本证券研究报告最后一页的免责申明。

免责声明

本证券研究报告（以下简称“本报告”）由东方证券股份有限公司（以下简称“本公司”）制作及发布。

本报告仅供本公司的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。本报告的全体接收人应当采取必要措施防止本报告被转发给他人。

本报告是基于本公司认为可靠的且目前已公开的信息撰写，本公司力求但不保证该信息的准确性和完整性，客户也不应该认为该信息是准确和完整的。同时，本公司不保证文中观点或陈述不会发生任何变更，在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的证券研究报告。本公司会适时更新我们的研究，但可能会因某些规定而无法做到。除了一些定期出版的证券研究报告之外，绝大多数证券研究报告是在分析师认为适当的时候不定期地发布。

在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见。本报告所载的资料、工具、意见及推测只提供给客户作参考之用，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人作出邀请。

本报告中提及的投资价格和价值以及这些投资带来的收入可能会波动。过去的表现并不代表未来的表现，未来的回报也无法保证，投资者可能会损失本金。外汇汇率波动有可能对某些投资的价值或价格或来自这一投资的收入产生不良影响。那些涉及期货、期权及其它衍生工具的交易，因其包括重大的市场风险，因此并不适合所有投资者。

在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者自主作出投资决策并自行承担投资风险，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

本报告主要以电子版形式分发，间或也会辅以印刷品形式分发，所有报告版权均归本公司所有。未经本公司事先书面协议授权，任何机构或个人不得以任何形式复制、转发或公开传播本报告的全部或部分内容。不得将报告内容作为诉讼、仲裁、传媒所引用之证明或依据，不得用于营利或用于未经允许的其它用途。

经本公司事先书面协议授权刊载或转发的，被授权机构承担相关刊载或者转发责任。不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。

提示客户及公众投资者慎重使用未经授权刊载或者转发的本公司证券研究报告，慎重使用公众媒体刊载的证券研究报告。

东方证券研究所

地址：上海市中山南路 318 号东方国际金融广场 26 楼

电话：021-63325888

传真：021-63326786

网址：www.dfzq.com.cn

东方证券股份有限公司经相关主管机关核准具备证券投资咨询业务资格，据此开展发布证券研究报告业务。
东方证券股份有限公司及其关联机构在法律许可的范围内正在或将要与本研究报告所分析的企业发展业务关系。因此，投资者应当考虑到本公司可能存在对报告的客观性产生影响的利益冲突，不应视本证券研究报告为作出投资决策的唯一因素。