下载日志已记录，仅供内部参考

国防军工

持续看好被动元器件、商业航天、燃气轮机

本周军工板块回顾。本周（6.8-6.12）上证指数上涨 0.09%，创业板指数-3.22%，申万国防军工指数-1.79%，位列申万 31 个一级行业中的第 14 名。本周军工板块涨幅靠前标的主要集中在军工 AI 和传统军工领域，我们认为主要系物理 AI 板块被市场挖掘+军工板块整体回调时间较久所致。

行业周度跟踪：

1、军工装备：地缘政治持续紧张，美国更新中国军工企业清单引发市场关注，同时欧洲军工合作调整与核能政策转向，也反映了全球军工产业链与能源安全格局的新变化。

2、商业航天：发射任务密集落地、商业化订单释放及 SpaceX 上市催化下，板块关注度持续提升。

3、燃气轮机：海外厂商合作拓展与国内订单、国产装备应用同步推进。

4、造船：本周造船订单表现活跃，VLCC 船价 1.29 亿美元，好望角型散货船船价 8200 万美元，较上周+2.5%，国产 LNG 船配套新突破，行业景气度持续上行。

5、核聚变：本周核聚变领域招标与中标活动密集推进，聚变领域初创企业融资备受关注，宁德时代首次投资入局核聚变领域，星环聚能技术取得突破。

投资建议：建议重点关注的板块包括被动元器件、燃机/商发、商业航天、民航航材、军工后市场、无人装备、船舶和积极布局算力方向的公司，此外建议积极关注传统军工板块（包括军贸）的机会。

1、被动元器件：火炬电子、国瓷材料、商络电子、鸿远电子、宏达电子、振华科技等。

2、燃机/商发：航发动力、中国动力、万泽股份、应流股份、联德股份、航宇科技、航亚科技、航发科技、赛恩斯等。

3、商业航天：斯瑞新材、国博电子、复旦微电、臻镭科技、铖昌科技、智明达、烽火通信、航天电子、九丰能源等。

4、民航航材：润贝航科。

5、军工后市场：华秦科技、佳驰科技等。

6、无人装备：中无人机、航天彩虹、晶品特装、纵横股份、睿创微纳、中润光学、国科天成等。

7、船舶：松发股份、中国船舶、中船防务、中国动力等。

8、布局算力：旭光电子、长盈通、佰奥智能等。

9、传统军工（军贸）：中航沈飞、中航西飞、中航成飞、洪都航空、广东宏大、中航重机、国科军工、国睿科技、航天南湖等。

风险提示：军品订单下达不及预期；行业发展进度不及预期；燃机、船舶等下游需求不及预期。

增持（维持）

行业走势



作者

分析师 乾亮
执业证书编号：S0680522120001
邮箱：qianliang@gszq.com

分析师 余平
执业证书编号：S0680520010003
邮箱：yuping@gszq.com

分析师 方晓舟
执业证书编号：S0680523060003
邮箱：fangxiaozhou@gszq.com

相关研究

1、《国防军工：军工 MLCC 企业借 AI 东风迎来新成长逻辑》2026-05-25

2、《国防军工：海外燃机巨头保持高景气度》2026-05-18

3、《国防军工：船舶：油轮散货订单有望接力，船舶大周期方兴未艾》2026-05-11

下载日志已记录，仅供内部参考

内容目录

1.本周行情回顾 3
2.行业周度要闻 4
2.1 行业跟踪 4
2.2 重要公告 8
3. 投资建议 9
4.风险提示 10

图表目录

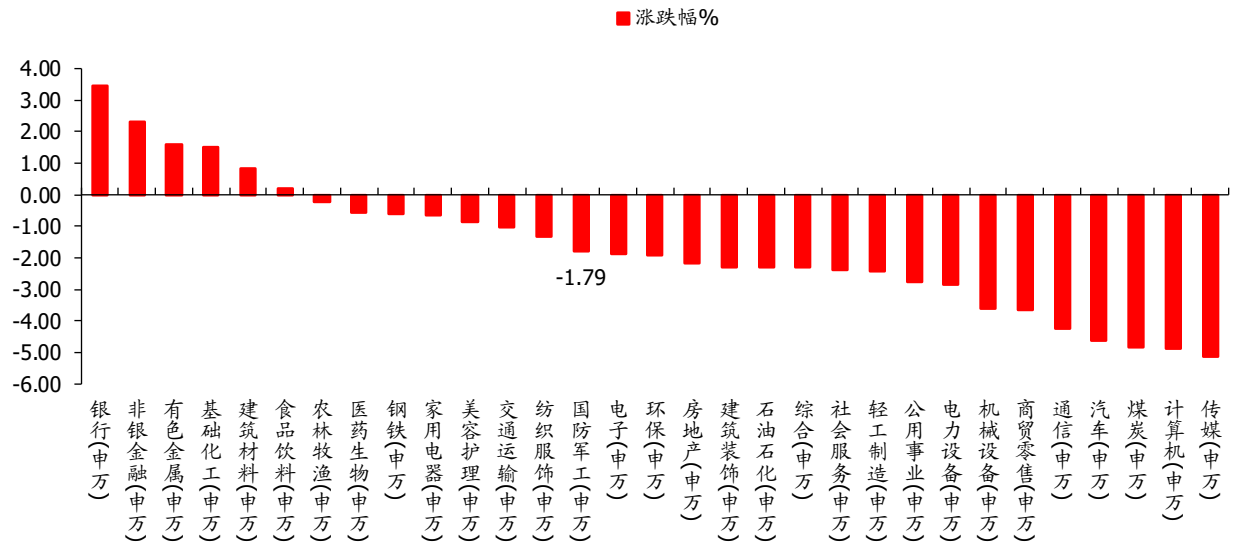
图表 1: 申万一级子行业周涨跌幅情况（6.8-6.12） 3
图表 2: 一周涨跌幅前十公司（6.8-6.12） 3
图表 3: 本周全球军工要闻 4
图表 4: 本周全球商业航天要闻 4
图表 5: 上周全球燃气轮机要闻 4
图表 6: 新签船订单汇总（6.1-6.7） 5
图表 7:
图表 8: 招标信息汇总（2026.6.8-6.12） 6
图表 9: 中标信息汇总（2026.6.8-6.12） 7
图表 10: 6.8-6.12 重要公告 8

下载日志已记录，仅供内部参考

1. 本周行情回顾

本周（6.8-6.12）国防军工行情回顾：
本周（6.8-6.12）上证指数上涨 0.09%，创业板指数-3.22%，申万国防军工指数-1.79%，位列申万 31 个一级行业中的第 14 名。

图表1：申万一级子行业周涨跌幅情况（6.8-6.12）



资料来源：Wind，国盛证券研究所

板块涨跌幅前十个股情况：本周军工板块涨幅靠前标的主要集中在军工 AI（华如科技、科思科技）和传统军工（晨曦航空、国科天成、中航沈飞）领域，我们认为主要系物理 AI 板块被市场挖掘+军工板块整体回调时间较久所致，而被动元器件、商业航天方向本周有所回调。

图表2：一周涨跌幅前十公司（6.8-6.12）

涨幅前十						跌幅前十					
排名	公司	涨跌幅	排名	公司	涨跌幅	排名	公司	涨跌幅	排名	公司	涨跌幅
1	华如科技	28.69%	6	天奥电子	16.23%	1	宏达电子	-18.31%	6	海格通信	-14.07%
2	科思科技	24.04%	7	晟楠科技	12.16%	2	鸿远电子	-16.84%	7	迈信林	-12.72%
3	晨曦航空	22.76%	8	六九一二	11.91%	3	振华科技	-15.89%	8	*ST 天箭	-12.27%
4	通易航天	19.41%	9	安达维尔	11.19%	4	宏明电子	-15.42%	9	航天环宇	-11.22%
5	国科天成	16.88%	10	中航沈飞	10.15%	5	星网宇达	-14.47%	10	泰豪科技	-10.54%

资料来源：Wind，国盛证券研究所

下载日志已记录，仅供内部参考

2. 行业周度要闻

2.1 行业跟踪

【军工装备】地缘政治持续紧张，美国更新中国军工企业清单引发市场关注，同时欧洲军工合作调整与核能政策转向，也反映了全球军工产业链与能源安全格局的新变化。

图表3：本周全球军工要闻

日期	内容
6 月 8 日	据美国国防部，美国国防部更新“中国军事企业清单”，新增中国阿里巴巴、比亚迪、百度、宇树科技、蔚来汽车等 16 家企业，总数增加至 188 家。 俄罗斯卫星社网站援引日本共同社报道，日本陆上自卫队 7 日在静冈县东富士演习场举行了日本国内最大规模实弹射击演习，名为“富士综合火力演习”。
6 月 9 日	据 MeriTalk 网消息，美国能源部幕僚长卡尔·科伊在 IBMThinkGov2026 大会上发表讲话时表示，能源部通常对大型研究项目征集只收到几百份回复，但“创世纪计划”的首次征集就收到了约 5000 份申请。
6 月 10 日	欧盟委员会主席冯德莱恩在今年的巴黎核能峰会上表示，欧洲过去几十年削弱核能地位是“战略性错误”，同时宣布欧盟推出小型模块化反应堆（SMR）开发与部署战略，希望首批 SMR 在本世纪 30 年代初投运。 据美国阿贡国家实验室消息，阿贡国家实验室与美国能源部关键材料与能源创新办公室（CMEI）联合启动“国家规模化科学协作计划”，旨在加快关键材料和化工制造技术从科研成果向商业化生产转化。
6 月 11 日	据今日头条消息，德国 MTU 公司表示，已走出 欧洲各方合作伙伴，为多款未来第六代战斗机研发配套发动机，并直言欧洲地区对相关航空动力技术存在切实需求。

资料来源：全球技术地图，中国南海研究院，世界知识，今日头条，国盛证券研究所

【商业航天】发射任务密集落地、商业化订单释放及 SpaceX 上市催化下，板块关注度持续提升。

图表4：本周全球商业航天要闻

时间	内容
6 月 8 日	据证券时报网消息，中国招投标公共服务平台发布《轻舟货运飞船发射服务入围—中标候选人公示》，四家入围的民营商业火箭企业均来自国内民营火箭第一梯队。公开资料显示，这是我国空间站货运体系首次以公开招标方式释放发射需求，初步计划发射时间为 2027 年 1 月。
	据新浪财经消息，MSCI 称计划对 SpaceX 的 IPO 采用针对大型 IPO 的标准方法。MSCI 表示，SpaceX 必须符合指数成份股资格规则，才会被考虑提前纳入指数，有关提前纳入的决定将于第十个交易日收盘时生效。
	快科技消息，北京时间 6 月 8 日 18 点 13 分，SpaceX 又发射了一枚猎鹰 9 号火箭，又将 29 颗星链卫星送入轨道。
6 月 9 日	据央视网消息，朱雀二号改进型遥六运载火箭在东风商业航天创新试验区点火升空，以“一箭双星”方式成功将千帆 DTC01 星和中国移动 02 星送入预定轨道，发射任务取得圆满成功。
6 月 11 日	IT 之家消息，我国商业航天发动机研发公司宇航推进今日宣布，其自主研发的沧龙五号（CL-5）百吨级液氧甲烷发动机近日先后开展三次全系统热试车，累计试车时间达 100s，各阶段试验发动机工作状态稳定、产品结构完好，本次系列试车任务全部圆满收官。
6 月 12 日	据今日头条消息，埃隆·马斯克旗下的太空探索技术公司 SpaceX 正式在纳斯达克得克萨斯挂牌交易，股票代码“SPCX”。

资料来源：证券时报网，新浪财经，快科技，央视网，今日头条，IT 之家，国盛证券研究所

【燃气轮机】海外厂商合作拓展与国内订单落地、国产装备应用同步推进。

图表5：上周全球燃气轮机要闻

日期	内容
6 月 8 日	英伟达与斗山集团 6 月 8 日宣布扩展合作关系，涵盖斗山机器人、斗山山猫、斗山重工及电子材料事业部四大板块。
6 月 10 日	新锦动力发布公告，其控股子公司新锦化机中标土库曼斯坦燃气轮机维修项目。
6 月 12 日	据光明日报消息，在北京城市副中心 10 千伏前榆路不停电综合检修作业中，一辆 6000 千瓦中压发电车执行并网发电任务，采用国产化大功率车载燃气轮机发电机组，实现了核心部件 100%国产化替代。

资料来源：燃气轮机聚焦，光明日报，国盛证券研究所

下载日志已记录，仅供内部参考

【造船】本周造船订单表现活跃，VLCC 船价 1.29 亿美元，好望角型散货船船价 8200 万美元，较上周+2.5%，国产 LNG 船配套新突破，行业景气度持续上行。

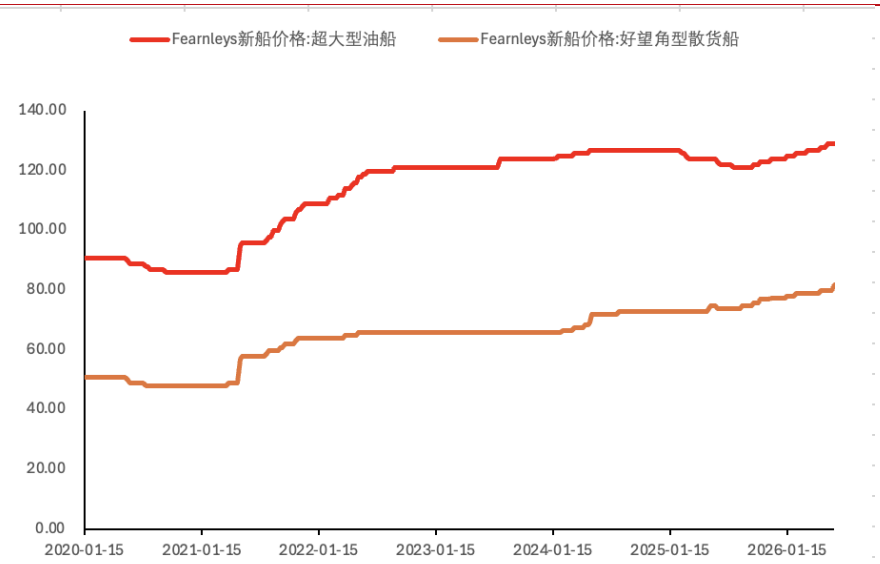
图表6：新签船订单汇总（6.1-6.7）

日期	船厂	船型	数量	国家	规格	船东
6 月 1 日	DH 造船	油轮	2	韩国	158000 载重吨	大洋船船东
6 月 1 日	沪东中华	VLCC	12	中国	307000 载重吨	希腊 Dynacom
6 月 1 日	Vard	科考船	1	挪威	162 米	美国科研机构 Inkfish
6 月 1 日	唐山大金	散货船	2	中国	211000 载重吨	希腊船东
6 月 1 日	唐山大金	散货船	2	中国	211000 载重吨	挪威船东
6 月 2 日	江南造船	LNG 运输船	4	中国	175000 立方米	中远海能
6 月 2 日	黄埔文冲	集装箱船	2	中国	1900 箱	希腊 OceanVMaritime
6 月 2 日	三星重工					
6 月 2 日	武昌造船	化学品船	3	中国	26000 载重吨	韩国兴亚海运（Heung-AShipping）
6 月 2 日	韩华海洋	LNG 运输船	1	韩国	174000 立方米	挪威 KnutsenOASShipping
6 月 3 日	恒力重工	VLCC	2	中国	306000 载重吨	希腊 AegeanShippingManagement
6 月 3 日	韩华海洋	VLCC	1	韩国	320000 载重吨	DHTHoldings
6 月 3 日	黄埔文冲	集装箱船	2+2	中国	1900 箱	希腊益洋航运/中联航运
6 月 3 日	恒力重工	集装箱船	6	中国	6000 箱	法国达飞海运
6 月 3 日	恒力重工	油轮	2+2	中国	158000 载重吨	希腊 VenergyMaritime
6 月 3 日	江门南阳船舶	散货船	2	中国	64500 载重吨	金辉集团
6 月 3 日	广船国际	油轮	2	中国	50000 载重吨	希腊 PleiadesShipping
6 月 3 日	大船海工	LCO_2运输船	1	中国	12000 立方米	日本川崎汽船（KLINE）/马来西亚 MISC
6 月 3 日	台州枫叶船业	化学品船	1	中国	13000 载重吨	兴通股份
6 月 3 日	泰州口岸	化学品船	1	中国	13000 载重吨	兴通股份
6 月 3 日	新江洲船舶重工	化学品船	2	中国	13000 载重吨	兴通股份
6 月 3 日	招商局重工（江苏）	LNG 加注船	1+1	中国	20000 立方米	华商能源/洲际船务
6 月 3 日	恒力重工	油轮	2	中国	114000 载重吨	希腊 AegeanShippingManagement
6 月 4 日	SA					（ADPortsGroup）
6 月 4 日	南京金陵	PCTC	4	中国	1380 车	日报川崎汽船（KLINE）
6 月 4 日	象屿海装	多用途船	4	中国	62000 载重吨	福建海运集团
6 月 5 日	沪东中华	LNG 运输船	3	中国	174000 立方米	邦尼天然气运输公司（BonnyGasTransport,BGT）
6 月 7 日	芜湖造船厂	集装箱船	2	中国	3300 箱	马来西亚 MTTShipping

资料来源：龙 de 船人，国盛证券研究所

下载日志已记录，仅供内部参考

图表7:



资料来源：Wind，国盛证券研究所

1、QC-Max 型超大型 LNG 运输船正式开工建造。全球首批次、世界最大 27.1 万方 QC-Max 型超大型 LNG 运输船在中国船舶集团旗下沪东中华造船（集团）有限公司正式开工建造。该项目开建，既是我国船舶工业高端化发展的里程碑成果，更是我国稳步迈向世界造船强国进程中的标志性事件之一，在当前地缘局势多变、全球经贸环境复杂的大背景下，极大提振了国内外市场对 LNG 全产业链稳健发展的信心。

2、首制船“IVYCOVE”号正式命名交付。6 月 10 日，中船江南造船为新加坡 EPS 公司建造的 93000 立方米超大型液氨运输船（VeryLargeAmmoniaCarrier,VLAC）首制船“IVYCOVE”号正式命名交付。该船是江南造船完全自主研发的新一代“海上巨无霸”，是我国交付的首艘 93000 立方米 VLAC，更是该船型的世界首单。交付后将执行全球大宗商品贸易巨头托克（Trafigura）公司的租约。

【核聚变】本周核聚变领域招标与中标活动密集推进，聚变领域初创企业融资备受关注，宁德时代首次投资入局核聚变领域，星环聚能技术取得突破。

图表8：招标信息汇总（2026.6.8-6.12）

日期	项目名称	预算金额（万元）
6 月 8 日	ITER 诊断窗口插件电子束焊接工装制造采购	380.00
	多自由度窄间隙氩弧焊接系统采购项目	170.00
	ITER 真空内侧诊断、加料及仪器仪表安装（ID	
6 月 9 日	定制开发的协同设计软件系统采购项目	180.00
6 月 11 日	电源测试平台供电系统安装服务项目	85.00

资料来源：中科院合肥物质院等离子体所官网，国盛证券研究所

下载日志已记录，仅供内部参考

图表9：中标信息汇总（2026.6.8-6.12）

日期	项目名称	中标金额（万元）	中标单位
6 月 10 日	中子与γ射线剂量率在线实时监测系统采购	906.58	陕西卫峰核电子有限公司
	高温超导线圈加工制造	1359.70	上海辰昊超导科技有限公司
6 月 11 日	聚变超导磁体安全服役特性综合研究软件系统采购项目	325	合肥芃明科技有限公司
	高电流密度 Nb3Sn 线材	6486.36	西安聚能超导线材科技有限公司、合肥夸夫超导科技有限公司、布鲁克（北京）科技有限公司
6 月 12 日	ITER 堆内诊断加料与仪表系统（ID	5496.784	合肥聚能电物理高技术开发有限公司、中国石油天然气第一建设有限公司、合肥科烨电物理设备制造有限公司

资料来源：中科院合肥物质院等离子体所官网，聚变新能，亚化可控核聚变，国盛证券研究所

1、宁德时代入局可控核聚变。6 月 11 日科创板日报消息，宁德时代作为全球最大的动力电池制造商，领投了核聚变初创公司 Beta
宁德时代首次投资入局核聚变领域。

2、星能玄光融资五亿元，蚂蚁集团参与。6 月 12 日中科创星官微消息，可控核聚变技术路线企业「星能玄光」近日连续完成 A 系列两轮融资，金额五亿元，此次融资将用于继续提升和推进高性能
基石资本、弘晖基金、世林集团及上海国投旗下上海科创集团，蚂蚁集团、中科创星、心资本、鼎和高达、金雨茂物、彼岸时代、合肥产投旗下合肥天使投资基金、天创资本等老股东持续追投。

3、星环聚能完成全球首个面向球形托卡马克聚变堆的全尺寸高温超导环向场磁体。6 月 11 日星环聚能官微消息，公司自主研发的全尺寸环向场磁体顺利完成 20K（-253.15℃）低温环境下的励磁测试，磁体成功励磁至 4.5kA。该磁体高约 4 米、宽约 2 米，尺寸与聚变堆装置完全一致，并非缩比模型。这是全球首个面向球形托卡马克聚变堆的全尺寸高温超导环向场磁体，标志着星环聚能在聚变堆级高温超导磁体工程化道路上迈出了关键一步，也为下一代球形托卡马克装置 CTR

下载日志已记录，仅供内部参考

2.2 重要公告

图表10：6.8-6.12 重要公告

日期	公司	内容
6 月 9 日	菲利华	公司拟与长盈通、湖北长翼共盈共同出资设立湖北聚通石英新材料有限公司，合作建设"光纤配套用高纯精密石英材料项目"，主要生产光纤配套用衬管、套管等产品，预计产能 70 吨/年。项目公司注册资本为 1 亿元人民币，其中公司以货币形式出资 5100 万元人民币，占比 51.00%，长盈通以货币形式出资 2000 万元人民币，占比 20.00%，长翼共盈以货币形式出资 2900 万元人民币，占比 29.00%。
6 月 10 日	中无人机	基于对公司投资价值的认可及对公司未来持续稳定发展的信心，副总经理、总设计师唐勇先生，副总经理、总工程师郭刚先生，总会计师王飞先生于 2026 年 6 月 9 日、6 月 10 日通过上海证券交易所交易系统竞价交易方式增持公司股份合计 6900 股，合计增持金额 304427.80 元，增持比例占公司总股本的 0.0010%。
	贵航股份	公司拟吸收合并全资子公司贵阳华科电镀有限公司。
6 月 11 日	纵横股份	公司收到上交所出具的《关于受理成都纵横自动化技术股份有限公司科创板上市公司发行证券申请的通知》，上交所依据相关规定对公司报送的科创板上市公司发行证券的募集说明书及相关申请文件进行了核对，认为该项申请文件齐备，符合法定形式，决定予以受理并依法进行审核。
	航天环宇	因股东自身资金需求，实际控制人崔燕霞女士、崔彦州先生、长沙浩宇计划拟自本公告披露之日起十五个交易日后的三个月内，通过集中竞价交易方式合计减持不超过 4068800 股，占公司总股本比例不超过 1%。
6 月 12 日	陕西华达	公司持股 5%以上股东陕产投计划在本公告披露之日起 15 个交易日后的 90 个自然日内以集中竞价方式减持本公司股份不超过 1,512,373 股，即不超过公司总股本的 1%。
	内蒙一机	全资子公司北创公司与国能铁路装备内蒙古分公司签订《铁路装备内蒙古分公司 2026 年度 C70E 型通用型敞车买卖合同》，国能铁路装备内蒙古分公司向北创公司采购了 C70E 型通用型敞车，合同总金额 20875.20 万元（含税）人民币。
	中航西飞	公司及所属子公司与北方特气（自贡）材料科技有限公司无直接或间接股权关系，也无业务合作关系。

资料来源：公司公告，国盛证券研究所

下载日志已记录，仅供内部参考

3. 投资建议

建议重点关注的板块包括被动元器件、燃机/商发、商业航天、民航航材、军工后市场、无人装备、船舶和积极布局算力的公司，此外建议积极关注传统军工板块（包括军贸）的机会。

1、被动元器件：火炬电子、国瓷材料、商络电子、鸿远电子、宏达电子、振华科技等。

2、燃机/商发：航发动力、中国动力、万泽股份、应流股份、联德股份、航宇科技、航亚科技、航发科技、赛恩斯等。

3、商业航天：斯瑞新材、国博电子、复旦微电、臻镭科技、铖昌科技、智明达、烽火通信、航天电子、九丰能源等。

4、民航航材：润贝航科。

5、军工后市场：华秦科技、佳驰科技等。

6、无人装备：中无人机、航天彩虹、晶品特装、纵横股份、睿创微纳、中润光学、国科天成等。

7、船舶：松发股份、中国船舶、中船防务、中国动力等。

8、布局算力：旭光电子、长盈通、佰奥智能等。

9、传统军工（军贸）：中航沈飞、中航西飞、中航成飞、洪都航空、广东宏大、中航重机、国科军工、国睿科技、航天南湖等。

下载日志已记录，仅供内部参考

4. 风险提示

1、军品订单下达不及预期;

2、行业发展进度不及预期;

3、燃机、船舶等下游需求不及预期。

下载日志已记录，仅供内部参考

免责声明

国盛证券股份有限公司（以下简称“本公司”）具有中国证监会许可的证券投资咨询业务资格。本报告仅供本公司的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。

本报告的信息均来源于本公司认为可信的公开资料，但本公司及其研究人员对该等信息的准确性及完整性不作任何保证。本报告中的资料、意见及预测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，可能会随时调整。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。本公司不保证本报告所含信息及资料保持在最新状态，对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本公司力求报告内容客观、公正，但本报告所载的资料、工具、意见、信息及推测只提供给客户作参考之用，不构成任何投资、法律、会计或税务的最终操作建议，本公司不就报告中的内容对最终操作建议做出任何担保。本报告中所指的投资及服务可能不适合个别客户，不构成客户私人咨询建议。投资者应当充分考虑自身特定状况，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。

投资者应注意，在法律许可的情况下，本公司及其本公司的关联机构可能会持有本报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，也可能为这些公司正在提供或争取提供投资银行、财务顾问和金融产品等各种金融服务。

本报告版权归“国盛证券股份有限公司”所有。未经事先本公司书面授权，任何机构或个人不得对本报告进行任何形式的发布、复制。任何机构或个人如引用、刊发本报告，需注明出处为“国盛证券研究所”，且不得对本报告进行有悖原意的删节或修改。

分析师声明

本报告署名分析师在此声明：我们具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格或相当的专业胜任能力，本报告所表述的任何观点均精准地反映了我们对标的证券和发行人的个人看法，结论不受任何第三方的授意或影响。我们所得报酬的任何部分无论是在过去、现在及将来均不会与本报告中的具体投资建议或观点有直接或间接联系。

投资评级说明

投资建议的评级标准		评级	说明
评级标准为报告发布日后的 6 个月内公司股价（或行业指数）相对同期基准指数的相对市场表现。其中 A 股市场以沪深 300 指数为基准；新三板市场以三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的）为基准；香港市场以摩根士丹利中国指数为基准，美股市场以标普 500 指数或纳斯达克综合指数为基准。	股票评级	买入	相对同期基准指数涨幅在 15%以上
		增持	相对同期基准指数涨幅在 5%~15%之间
		持有	相对同期基准指数涨幅在-5%~+5%之间
		减持	相对同期基准指数跌幅在 5%以上
	行业评级	增持	相对同期基准指数涨幅在 10%以上
		中性	相对同期基准指数涨幅在-10%~+10%之间
		减持	相对同期基准指数跌幅在 10%以上

国盛证券研究所

北京
地址：北京市东城区永定门西滨河路 8 号院 7 楼中海地产广场东塔 7 层
邮编：100077
邮箱：gsresearch@gszq.com

上海
地址：上海市浦东新区南洋泾路 555 号陆家嘴金融街区 22 栋
邮编：200120
电话：021-38124100
邮箱：gsresearch@gszq.com

南昌
地址：南昌市红谷滩新区凤凰中大道 1115 号北京银行大厦
邮编：330038
传真：0791-86281485
邮箱：gsresearch@gszq.com

深圳
地址：深圳市福田区福华三路 100 号鼎和大厦 24 楼
邮编：518033
邮箱：gsresearch@gszq.com