

27年钠电进入平价放量时代！大部分材料兼容锂电，但正极、负极、铝箔环节变化更显著；量至少增13倍、价增近20倍，AI驱动PCB钻针需求呈乘法级爆发——0423脱水研报

2026/04/23 19:41

“

今日研报内容：

- 1、27年钠电进入平价放量时代！大部分材料兼容锂电，但正极、负极、铝箔环节变化更显著
- 2、全面拆解各家产品产能产量！能源价格持续高位，哪家煤化工企业的业绩弹性最大？
- 3、量至少增13倍、价增近20倍，PCB制造的高频耗材，AI驱动钻针需求呈乘法级爆发
- 4、全球燃气轮机订单翻倍，供给极度紧张，国内燃机出海有望加速

【本文来自持牌证券机构，不代表平台观点，请独立判断和决策】

摘要：

1、钠电：中信建投研报指出，26年碳酸锂涨价预期兑现，钠电经济性优势逐步显现。预计头部钠电厂商26年年底有望实现锂钠平价，27年钠电将开启平价放量时代。大型储能为钠电商业化主战场，海外业主愿意支付安全溢价，海外储能电站将率先放量。中期钠电池将凭借低温性能、安全性等优势在动力领域获得一席之地。关注维科技术、鼎胜新材、万顺新材等电池、铝箔环节公司。

2、煤化工：美伊冲突致国际油价飙升，煤化工经济性进一步扩大。长江证券对于各家煤化工企业进行了详细测算，兖矿能源煤化工盈利增厚绝对值最大，弹性方面中国旭阳集团煤化工盈利弹性对整体业绩贡献最明显，26年业绩弹性有望达到1544%，金能科技煤化工弹性同样显著，较2025年公司业绩有望带来418%的上行弹性。

3、PCB钻针：国金证券研报指出，AI驱动量价齐升，钻针需求呈乘法级爆发。AI服务器钻针消耗量达普通服务器的13.5-195倍。价格端，产品结构升级持续推升ASP， $\leq 0.1\text{mm}$ 超微径钻针单价约为普通产品25倍。下游客户认证周期长达6-12个月，供应商粘性极高。国内龙头厂商鼎泰高科、中钨高新等正实现国产化与高端化双轮驱动。

4、燃气轮机：25年全球燃气轮机订单是24年的2倍多，然而国际主要厂商产能都十分有限，供给紧张局面至少持续2-3年，在产能和交付周期上具有优势的中国燃气轮机企业出海有望加速。相关公司：东方电气、航发动力、中国动力、万泽股份等。

正文：

1、27年钠电进入平价放量时代！大部分材料兼容锂电，但正极、负极、铝箔环节变化更显著

中信建投研报指出，26年碳酸锂涨价预期兑现，钠电经济性优势逐步显现。我们预计头部钠电厂商26年年底有望实现锂钠平价，27年钠电将开启平价放量时代。大型储能为钠电商业化主战场，海外业主愿意支付安全溢价，海外储能电站将率先放量。中期钠电池将凭借低温性能、安全性等优势在动力领域获得一席之地。关注电池、铝箔等环节公司。

1) 钠电2027年将开启平价放量时代

当前节点磷酸铁锂电芯成本约0.38元/Wh，若26H2碳酸锂价格提升至20万/吨、铜价涨至11万/吨，届时磷酸铁锂电芯完全成本达0.42元/Wh。当前头部钠电厂商电芯成本约0.47元/Wh，预

计头部厂商层氧方案钠离子电芯成本26年底有望打平铁锂电池。

降本空间主要来自：①材料端规模化生产带来钠电芯成本下降6-7分/Wh。②良率提升将带来1-2分/Wh降本空间。③开工率提升带来单Wh折旧/人工/能耗成本下降3分/1分/0.5分，合计制造费用下降4分/Wh。

即使考虑Pack环节贵1-2分/Wh，判断26年头部钠电厂商电芯成本将打平锂电，27年钠电头部厂商将具备2-3分的盈利优势，将开启平价放量时代。

01

图、26年底头部钠电厂商实现钠锂全成本平价（元/Wh）

项目	当前		2026		2027		2030	
	NFPF	LFP	NFPF	LFP	NFPF	LFP	NFPF	LFP
情景	碳酸锂16万		碳酸锂20万		碳酸锂15万		碳酸锂10万	
电芯成本	0.473	0.386	0.404	0.417	0.343	0.380	0.290	0.336
PACK成本	0.350	0.335	0.350	0.335	0.350	0.335	0.350	0.335
系统成本	0.823	0.721	0.754	0.752	0.693	0.715	0.640	0.671
钠电优势	-0.103		-0.001		0.023		0.032	

数据来源：起点锂电，中信建投证券
注：分析师测算结果，仅供参考

2) 正极、负极、铝箔环节变化更为显著

钠离子电池在低温性能、安全性、倍率方面具有明显优势，适配高寒地区储能、冬季电动车等场景。海外储能电站业主价格敏感度相对较低，且愿意支付安全溢价，将率先放量。

钠电池利用地壳储量丰富且中国完全自给的钠盐资源，彻底绕开了锂资源高度集中在南美、澳洲所带来的地缘政治依赖与价格剧烈波动风险，实现了供应链的自主可控。我预计2030年钠电市场规模有望接近500GWh，其中储能需求323GWh，动力需求152GWh，启停电池、两轮车等其他市场16GWh。

02

图、钠电适用于储能、商用车、启停电源、A00级新能源汽车等多场景



数据来源：《钠离子电池产业化前景可期》，高工锂电，中信建投证券

从产业链环节来看，钠电池结构与锂电池类似，大部分材料兼容锂电，但正极/负极/铝箔环节变化显著。

正极方面，钠电正极主流路线为层状氧化物和聚阴离子，其中层氧路线能量密度高适用于动力场景，聚阴离子路线循环寿命高适配储能场景。层氧路线宁德时代产业化进展最快，中科海钠进展也较快，聚阴离子路线维科技术量产进度领先。

负极方面，生物质基的硬碳为主流路线，原材料包括椰壳、淀粉、秸秆等，最大优势在于工艺成熟、成本低，但原料一致性差、杂质控制难度大，导致产品批次稳定性不足。

电解液方面，钠盐应用六氟磷酸钠，溶质/添加剂体系兼容锂电。

隔膜方面，兼容锂电体系。

集流体方面，钠电池正负极均可使用铝箔，铝箔用量显著提升。

关注钠电池弹性标的**维科技术**；钠电铝箔用量显著提升的**鼎胜新材**、**万顺新材**；正、负极量产领先公司如**容百科技**、**振华新材**、**贝特瑞**、圣泉集团等。

图、层氧路线宁德时代产业化进展最快



数据来源：中信建投证券

2、全面拆解各家产品产能产量！能源价格持续高位，哪家煤化工企业的业绩弹性最大？

美伊冲突致国际油价飙升，煤化工经济性进一步扩大，长江证券对于各家煤化工企业进行了详细测算，梳理出弹性最大的几家公司。

在中性情形下，

①**绝对值**：**兖矿能源**煤化工盈利增厚绝对值最大，毛利/归母净利润预计分别增厚27.2/18.8亿元，或主因公司煤制甲醇、煤制油产能规模较大。其次是**中煤能源**，毛利/归母净利润预计分别增厚22.6/16.5亿元。**诚志股份**煤化工盈利绝对值减少最多，或主因公司原料煤及原料甲醇基本依赖外购，且盈利同比恶化的丁辛醇产能偏多。

②**弹性**：**中国旭阳集团**煤化工盈利弹性对整体业绩贡献最明显，由于2025年公司业绩仅0.6亿元，测算2026年煤化工业绩有望增厚约9.0亿元，因此**较2025年公司业绩有望带来1544%上行弹性**。

此外**金能科技**煤化工弹性同样显著，较2025年公司业绩有望带来418%的上行弹性。在煤化工产能规模更大的头部公司中，**广汇能源**和**兖矿能源**煤化工盈利弹性贡献同样显著，较2025年公司业绩分别有望带来40%和22%的上行弹性。

即便谨慎情形下（布油中枢80美元/桶），中国旭阳集团仍有384%煤化工盈利弹性贡献。而**兰花科创**由于主要产品为尿素，受油价影响偏小且国内限价，因此不同情形下煤化工盈利弹性贡献都稳定在约6%-14%以内。

表 19：不同情景下，主要煤炭公司煤化工业务盈利弹性测算

	中煤能源	中国神华	兖矿能源	广汇能源	中国旭阳	淮北矿业	山西焦化	陕西黑猫	金能科技	兰花科创	昊华能源
2025A (E) 毛利 (亿元)											
煤化工业务	26.9	4.1	63.9	13.3	8.1	19.7	0.2	9.3	1.3	-0.8	0.8
公司总体	407.0	1,034.5	425.2	54.2	30.6	75.8	-6.6	-3.4	3.6	16.1	29.2
煤化工业务占比	7%	0.4%	15%	25%	26%	26%	-	-	36%	-5%	3%
2025A (E) 归母净利润 (亿元)											
煤化工业务	4.5	-1.6	12.5	6.4	-2.3	3.8	-1.2	4.6	-2.1	-4.6	-0.7
公司总体	178.8	528.5	83.8	14.0	0.6	15.1	0.8	-11.4	0.2	-5.0	4.9
煤化工业务占比	3%	-0.3%	15%	46%	-392%	25%	-152%	-	-93%	-	-14%
情景1 (中社)：按照2001实际均价+1/4*最新价格+3/4年化											
煤化工盈利增厚 (亿元)											
毛利	22.6	11.7	27.2	7.5	14.0	3.9	0.3	2.5	1.2	0.4	3.3
归母净利润	16.5	8.8	18.8	5.6	9.0	2.8	0.2	1.5	0.9	0.3	2.4
煤化工盈利弹性贡献 (%)											
毛利	6%	1%	6%	14%	46%	5%	5%	73%	34%	2%	11%
归母净利润	9%	2%	22%	40%	1544%	18%	24%	13%	418%	6%	49%
情景2 (乐观)：按照最新价格年化											
煤化工盈利增厚 (亿元)											
毛利	29.2	14.8	41.1	9.9	19.3	4.9	0.75	3.7	2.8	0.6	4.4
归母净利润	21.3	11.1	28.4	7.4	12.3	3.5	0.42	2.2	2.1	0.4	3.2
煤化工盈利弹性贡献 (%)											
毛利	7%	1%	10%	18%	63%	6%	11%	107%	79%	3%	15%
归母净利润	12%	2%	34%	53%	2129%	23%	52%	19%	970%	8%	64%
情景3 (谨慎)：按照带油价格约80美元/桶											
煤化工盈利增厚 (亿元)											
毛利	1.5	2.4	-8.5	1.1	3.5	1.3	-0.50	-1.8	-0.4	0.9	0.7
归母净利润	1.1	1.8	-5.8	0.8	2.2	0.9	-0.28	-1.0	-0.3	0.7	0.5
煤化工盈利弹性贡献 (%)											
毛利	0%	0%	-2%	2%	11%	2%	-7%	-52%	-12%	6%	2%
归母净利润	1%	0%	-7%	6%	384%	6%	-34%	-9%	-141%	14%	10%

资料来源：Wind，钢联，公司公告，长江证券研究所

从逻辑推演链条来看投资方向：

多油煤比：油价涨→煤化工成本优势凸显→化工煤需求激增，**兖矿能源**、**中煤能源**、中国旭阳集团等；

多高卡/低卡比：气价涨→煤气替代→高卡煤(澳煤)先涨，带动中低卡跟涨，**兖矿能源**等。

补涨焦煤标的：**潞安环能**、**平煤股份**、**淮北矿业**。

补涨动力煤标的：**华阳股份**、**晋控煤业**、**山煤国际**。

龙头稳健成长：**陕西煤业**、**中国神华(H+A)**、**电投能源**。

3、量至少增13倍、价增近20倍，PCB制造的高频耗材，AI驱动钻针需求呈乘法级爆发

国金证券研报指出，AI驱动量价齐升，钻针需求呈乘法级爆发。AI服务器钻针消耗量达普通服务器的13.5-195倍。价格端，产品结构升级持续推升ASP，≤0.1mm超微径钻针单价约为普通产品25倍。下游客户认证周期长达6-12个月，供应商粘性极高。国内龙头厂商**鼎泰高科**、**中钨高新**等正实现国产化与高端化双轮驱动。

1) AI驱动量价齐升，钻针需求呈乘法级爆发

简单科普下，PCB钻针是用于印制电路板钻孔的精密切削工具，藉由贯穿电路板层与层间的接点制作点对点通路，使电路板上各电子零件得以连通串联。作为**PCB制造过程中的关键耗材**，钻针的品质直接决定**钻孔工序的良率与PCB产品的信号传输性能**，PCB生产商通常采取严格的合格供应商认证制度，认证周期长达6-12个月，以确保供应链的稳定性与品质可控性。

PCB钻针是PCB机械钻孔工序的核心切削耗材，**短寿命、快消耗**。在标准FR-4板材加工中，普通钻针单次使用寿命约6000孔；面向AI服务器HDI载板的微钻寿命进一步缩短至约2000孔，远低于常规切削刀具数十万孔的使用周期。这种**快速损耗特性形成了刚性、高频、永续的重复采购需求**，使钻针成为PCB制造环节中景气度传导最直接、无库存周期困扰的关键细分赛道。

国金证券通过单台AI服务器与普通服务器钻针价值量的量化测算，**测算结果显示**

GB200NVL72等AI服务器单台钻针消耗量约为普通服务器的13.5-195倍，量的逻辑高度确定：AI服务器高多层板升级驱动钻针需求呈现“量价利”三重通胀——钻孔数量较原来增加了20%-30%、单支钻针可钻孔数从3000孔衰减至100-800孔（寿命下降70%-97%）、高附加值微钻占比提升，叠加分段钻工艺使单孔耗针量从1提升至3-5（消耗量倍增），最终使单台AI服务器钻针消耗量较普通服务器大幅增加。

图表4: AI服务器单台钻针消耗量可达普通服务器的数十至数百倍,需求弹性显著

关键参数	普通服务器(16层)	AI服务器-GB200 NVL72(24-40层高多层/HDI)
PCB层数	12-16层	24-40层(核心计算板为22层5阶HDI)
单台钻孔总数	-	为原来的120%-130%
平均孔径	0.25-0.3mm(主流0.30mm)	0.1-0.2mm(主流0.10-0.15mm)
单支钻针可钻孔数(寿命)	3000孔(FR-4板材,主流数据)	100-800次(M8/M9级板材,主流0.10-0.15mm微钻)
单孔耗针量(分段钻系数)	1(板厚1.6mm,单次成孔)	3-5(板厚4.5-5mm,采用分段钻工艺)
单台钻针消耗量	-	为原来的13.5-195倍
(计算逻辑: 钻孔总数×单孔耗针量÷单支钻针可钻孔数(寿命))		

来源: 格隆汇, 捷配官网, 台湾电路板协会等, 国金证券研究所

价的逻辑方面,用于AI服务器的 $\leq 0.1\text{mm}$ 超微径产品ASP可达普通钻针25倍。随着AI服务器PCB向高多层、HDI方向升级,孔径缩小趋势明确, $\leq 0.1\text{mm}$ 超微径钻针需求快速增长。当前普通标准钻针单价约1.4元/支,而据QYResearch数据,2024年PCB微钻头($< 0.1\text{mm}$)全球市场平均价格约为3.5美元/支,折合人民币约25元/支,约为普通标准钻针的近20倍。

2) 国产化+高端化,国内两龙头合计份额已逼近50%

行业竞争格局方面,从区域分布来看,全球PCB钻针主要生产地集中在中国大陆、日本及中国台湾地区,伴随全球PCB产能持续向国内转移,中国已成为全球PCB产量最大、同时也是钻针最主要的生产基地;2025年上半年,鼎泰高科、金洲精工分别以28.9%、20.8%的份额位居全球前两位,领先于日本佑能、中国台湾尖点科技等厂商。

日本佑能(UnionTool)作为全球PCB钻针技术标杆,在 $\leq 0.05\text{mm}$ 极小径钻针领域保持领先,其机械钻孔稳定性可媲美激光工艺,技术积淀深厚。佑能2025年上半年全球市占率约10.8%,虽份额较2020年的14%有所下滑,但在 0.03mm 以下超微径钻针等极端规格产品上仍具技术优势。

国产厂商完成中低端替代后,正向高端市场发起攻坚。鼎泰高科通过“设备自研+涂层突破”双轮驱动,已实现 0.01mm 超细钻针量产,依托自研的多站式PCB板微钻针加工机,将其进口设备成本降至1/3,生产效率大幅提升。

金洲精工依托中钨高新的钨产业链优势,2023年PCB微钻产能4.8亿支,2024年新增2亿支微钻项目实现达产,微钻产能提升到了6.8亿支。国产厂商在微钻、常规涂层钻针等中高端产品已实现与日系同台竞争,并凭借成本优势占据市场主动。

关注受益本轮AI高景气的全球PCB钻针龙头供应商及高端数控刀具及材料厂商中钨高新、鼎泰高科、欧科亿、新锐股份等。

4、GEV业绩超预期单日跳涨13%,全球燃气轮机订单翻倍,供给极度紧张,国内燃机出海有望加速

在订单激增的推动下,美国能源设备制造及服务商GE Vernova业绩超出市场预期,并上调全年指引,隔夜股价涨幅超13%。

国联民生证券指出,25年全球燃气轮机订单是24年的2倍多,然而国际主要厂商产能都十分有限,供给紧张局面至少持续2-3年,在产能和交付周期上具有优势的中国燃气轮机企业出海有望加速。

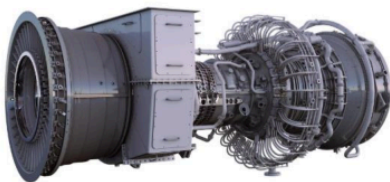
1) 航改燃机,适配AI推动下的分布式能源场景

全球电网建设滞后与重型燃机交付周期外溢共同造成的结构性电力缺口。航改燃机(航空派生型燃气轮机)的核心优势在于其“快、轻、稳、可维护”的特性,成为填补电力缺口、满足数据中心等场景快速部署需求的关键解决方案。

➤ 应用领域:

1. 电力领域: 在分布式能源、热电联产与电网调峰中表现突出。近年来, 凭借快速部署能力, 广泛应用于AI数据中心等激增性临时供电需求, 成为行业新兴增长点。
2. 船舶动力: 广泛用于军用舰艇(如驱逐舰、航母)及民用船舶, 作为主推进或辅助动力系统。
3. 机械驱动: 常用于驱动天然气管道增压站中的压缩机等关键设备。
4. 备用电源: 为医院、数据中心等重要设施提供高可靠性备用电力保障。

图表: LM6000航改燃机产品图



资料来源: GE Vernova官网, 国联民生证券研究所

图表: 海外航改型燃气轮机主要厂商

分类	代表厂商	主力机型 / 路线	功率	典型性能	定位
航改燃机主力阵营	GE Vernova	LM2500(CF6) LM6000(CF-80C2) LMS100(多平台组合核心机)	5-140MW	效率 32-46%, 启动 5-10 分钟	航改核心玩家
	贝克休斯	NovaIT LM2500(同GE) LM6000(同GE) LM9000(GE90) LMS100(同GE)			
	西门子	SGT-A05(T-56) SGT-A35(RB211) A65			
	三菱动力	FT8(PW JT8) FT4000(PW4000)			
	罗尔斯·罗伊斯	MT30(TRENT800)			
航改新进入者	ProEnergy	PE6000(CF6-80C2)	48MW	启动快, 适配数据中心过渡电源	航改燃机方案商
航改新进入者	FTAI Power	CFM56	25MW	航改结构	航改新进入者
航改式产品	MAN	THM1304	—	航改式	航改式

资料来源: 《航改型燃气轮机发展现状及展望》, 刘帅等, 各公司官网, 燃气轮机聚焦公众号, 国联民生证券研究所

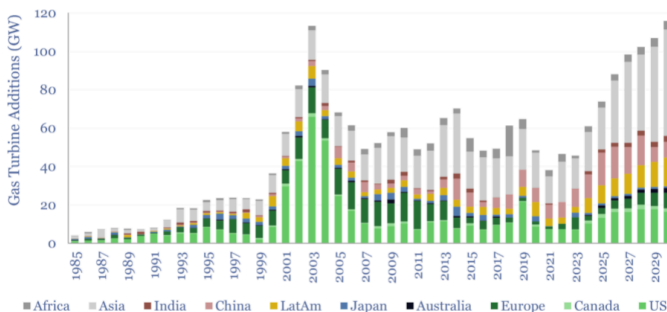
据统计, 2025年全球航改型燃气轮机市场估值约为73亿美元, 占燃气轮机总市场份额的41.06%, 预计该市场将从2026年的82亿美元增长至2035年的215亿美元, 期间年复合增长率达11.3%, 增长势头强劲, 2025年GEV等前五名厂商合计占据约40%的市场份额。

2) 全球燃气轮机订单翻倍, 国内企业有望把握这轮景气周期

2025年全球燃气轮机订单量达到846台, 总装机容量100.3吉瓦, 是2024年全球订单量(399台, 58.2吉瓦)的两倍多。

需求端: 据Thunder Said Energy, 2015年至2024年十年间, 全球燃气轮机新增量平均每年50吉瓦, 其中美国占20%, 欧洲占10%, 亚洲占50%, 拉丁美洲占10%, 非洲占10%。然而, 据Utility Dive, 2025年全球燃气轮机订单量达到846台, 总装机容量100.3吉瓦, 是2024年全球订单量(399台, 58.2吉瓦)的两倍多。

图表: 全球燃气轮机新增装机



资料来源: Thunder Said Energy, 国联民生证券研究所

然而, 国际主要厂商产能短期增长有限, 未来2-3年供需紧张局面将持续。

这一巨大缺口, 一方面催生了航改燃机等能够快速部署的新供电模式——相较于往复式发动机、固体氧化物燃料电池, 航改燃机在成本与环保排放方面具备明显优势; 另一方面, 也为在产能和交付周期上具有比较优势的中国燃气轮机产业链, 打开了重要的出海窗口。

据Sightline Climate统计，截至26年1月底，美国已披露数据中心项目约为190GW（> 50MW项目），实际落地严重滞后，其中电力约束仍是核心瓶颈。

- 2025年：6GW数据中心容量投入使用，26%被延迟，10%推后。
- 2026年：预计至少16GW的数据中心容量上线，涵盖140个项目，当前只有5GW正在建设中，预计30-50%会延迟。
- 2024-2026年累计产能状态：累计公布148GW，仅20.6GW在建、12.3GW已运营，还有3.0GW延期、1.4GW取消。

3) 当前是国产燃机迈入批量订单落地、海外市场集中放量的关键起点

当前北美乃至全球多地电力短缺态势持续，尤其受美国数据中心自建供电趋势推动，将成为国产燃机出海的重要增量市场。

10

2.6 未来2-3年巨大供需缺口为中国燃机出海打开空间，航改燃机型在增量发电方式中优势明显

图表：2026-2030年燃机产能（单位：GW）

类型	公司	产能			
		2026	2027	2028	2030
燃气轮机	GE Vernova	20	20	24	—
	Siemens Energy	22	22	>30	—
	三菱	—	—	16	—
	韩国斗山	—	—	4.6	—
	卡特彼勒	—	—	3.8	—
	贝克休斯	—	—	3	—
	其他	—	—	6.7	—
	传统燃机			≈80	≈90-100
航改燃	FTAI	—	2.5	—	—
	Boom	—	—	—	4
燃料电池	Bloom Energy	2	2	3	—
数据中心用往复式发动机		—	—	—	9.8
	其他供电方式补充				19.3
	其他供电方式补充				≈110-120

资料来源：公司官网，Utility Dive，McCoY，国联民生证券研究所整理

- 目前全球燃机未来2-3年供需缺口持续紧张。
- 催生新的供电补充方式；
- 国内燃机具备产能和交期优势，有望迎来出海元年。

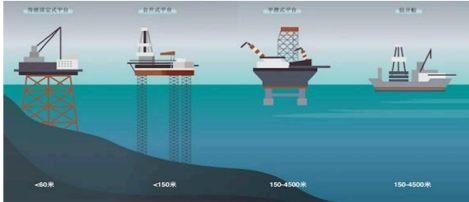
航改燃机与SOFC、往复式发动机相比成本更低且更环保，优势明显。

同时在海洋能源与油气全产业链市场，国产燃机已在海洋能源极端工况应用中实现突破，产品力得到充分验证。燃机贯穿油气行业上游、中游、下游各环节，有望成为国产燃机出海的另一重要阵地。

11

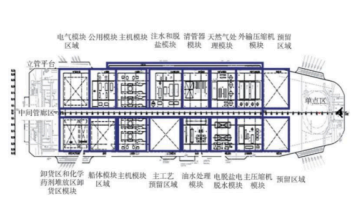
国产燃机首次进军高端FPSO市场，中国航发燃气轮机有限公司与瀚辰精英海洋工程（江苏）有限公司于江苏南通正式签署协议，瀚辰精英向中国航发燃机采购5台“太行7”燃气轮机作为核心动力设备，应用于马来西亚国家石油公司Sepat综合再开发项目的浮式生产储卸油装置（FPSO）。这标志着国产燃气轮机首次进军高端FPSO市场，实现海洋能源极端工况应用新突破。

图表：适用于不同深度的海上石油钻井平台



资料来源：界面，博迈科招股书，人民网，龙的船人，国联民生证券研究所整理

图表：FPSO上部模块构成



4) 核心公司

相关公司：[东方电气](#)、[航发动力](#)、[中国动力](#)、[万泽股份](#)等。

12

图表：国内燃机相关公司

环节	公司
主机厂	东方电气、杭汽轮机、福鞍股份
零部件	航发动力、中国动力、万泽股份、航宇科技、航发控制、隆达股份等

资料来源：各公司公告，国联民生证券研究所

研报来源：

1、中信建投，朱玥，S1440521100008，27年钠电平价放量无虞，碳酸锂涨价预期加速进程。2026年4月21日

2、长江证券，肖勇，S0490516080003，油价上行谁受益最大？——煤企煤化工图谱。2026年4月22日

3、国金证券，刘高畅，S1130525120005，AIPCB钻针再加速，量价齐升。2026年4月22日

4、国联民生，吴爽，S0590523110001，航改燃机：快速交付理想路径，整机出海价值重估。2026年4月22日

*免责声明：文章内容仅供参考，不构成投资建议

*风险提示：股市有风险，入市需谨慎

本资讯中的内容来自持牌证券机构，意见仅供参考，并不构成对所述证券买卖做出保证。投资者不应将本资讯作为投资决策的唯一参考因素。亦不应以本资讯取代自己的判断。

本文内容和观点不代表选股通APP平台观点，请独立判断和决策。在任何情况下，选股通APP不对任何人因使用本平台中的内容所引致的任何损失负任何责任。